

北京城市副中心报

2020年11月24日 星期二 农历庚子年十月初十 今日四版



全国政协民族和宗教委员会来京考察

王伟光吉林参加

本报讯(记者 范俊生 金耀飞)昨天,全国政协民族和宗教委员会主任王伟光率考察团来京,就北京城市副中心规划建设情况进行考察。市政协主席吉林参加。

考察团来到城市副中心规划展厅,通过沙盘模型详细了解城市副中心地理位置、空间布局、城市设计、功能定位和未来发展蓝图;在环球主题公园听取文化旅游区规划介绍,察看公园施工进度和游乐设备安装情况;走进国家大剧院台湖舞美基地创意空间工作室、剧场、排练厅等,了解台湖演艺小镇规划建设情况;来到大运河森林公园察看沿岸生态环境治理等工作。

考察团对城市副中心规划建设工作中取得的成绩,给予了肯定。大家认为,规划建设北京城市副中心,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署,是千年大计、国家大事。北京市坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,全面加快城市副中心规划建设,在产业发展、生态保护、基础设施建设、公共服务提升等方面都取得了突出成绩,让我们真

正看到了城市副中心质量。希望北京市进一步做好城市副中心规划建设,为纵深推进京津冀协同发展、为构建以首都为核心的世界级城市群作出新的更大贡献。

全国政协民族和宗教委员会副主任王伟光、杨小波、杨发明、罗黎明、王红、程红,市政协秘书长严力强参加。



3个月前,停产一年的门头沟大台煤矿正式关闭,宣告了北京千年采煤史就此结束。

从产到用,北京能源结构过去5年经历深刻转型。市发改委昨天介绍,“十三五”以来,本市能源领域攻坚克难、多措并举,全力打好压减燃煤攻坚战,能源结构加速优化做好“加减法”。“加”的方面,四大热中心全面建成,应急储气项目全速开建,可再生能源利用比重大幅提升;“减”的方面,“十三五”前四年,本市压减燃煤接近千万吨。

能源转型“擦亮”天空
『十三五』前4年北京压减燃煤近千万吨

本报记者 曹政



1号线、八通线贯通工程再施工

将实现轨道、供电和通信系统的物理贯通

本报讯(记者 李博)今天凌晨,地铁1号线、八通线贯通工程第二阶段正式开工,本阶段工程将持续五天的时间。施工期间,八通线四惠站将停止运营,八通线运营区段调整为花庄站至四惠东站,乘客可在四惠东站进行换乘。11月29日八通线四惠站恢复正常运营。

1号线、八通线贯通运营拨线改造工程共分为两个阶段,此前第一阶段施工改造已于今年“十一”假期完成。在第二阶段,工程将在现有八通线线路上增加四组道岔,使其与1号线相连。

“第二阶段完成之后,1号线和八通线的轨道、供电和通信系统将实现物理贯通。”工程相关负责人介绍,在第二阶段完工之后,地铁部门还要对八通线的供电系统进行增容,以适应最小运营间隔达到2分钟的条件,此外还需要对两条线路的信号系统的数据进行互联互通,以实现列车追踪与安全防护等功能。

记者了解到,在1号线与八通线贯通之前,两条线路的既有列车也将迎来改造。

目前,1号线列车车门上方使用线路闪灯图,来提示乘客线路的到站信息,而在贯通运营之后,这些闪灯图将迎来一次脱胎换骨的升级。“1号线和八通线贯通之后,线路上车站的数量增加,如果再用闪灯图,空间就会受到限制。因此两条线路所有列车今后都将安装LED动态地图屏,为乘客提供更全方位、立体化的动态信息服务。”相关负责人介绍。

此外,为了适应地面线路冬季运营的需求,现有1号线列车在改造之后还将增加采暖系统。

北京地铁介绍,八通线四惠站停运期间,地铁公司将密切关注1号线、八通线等线路客流变化情况,及时反馈信息,适时加开临客,满足乘客出行需求。停运期间,四惠东站将作为八通线的临时终点站。届时八通线列车将在站前折返,乘客在终点站需要在同一侧站台上上下下。针对这样的情况,地铁方面将加强站台工作人员力量,做好乘降组织,并在安检点、闸机、自动售票机等关键位置,加强宣传疏导,加强对列车运行状态的监控,发现问题及时处置。

通州首个共有产权房项目完成装修

1012套房计划明年6月前交付使用

本报讯(记者 刘薇)通州区首个共有产权房项目——通和家园已完成装修,该项目可提供1012套共有产权房,目前小区内市政道路、绿化工程已完工,各楼层正在进行保洁工作,计划明年6月前交付使用。

通和家园共有产权房项目位于通州区台湖镇,规划总建筑面积约14.48万平方米,其中规划地上建筑面积约9.79万平方米。在1012套共有产权房中,共设计有6种不同户型,主力户型为89平方米两居室和119平方米的三居室,采用板塔式房屋结构,两梯四户。项目单套住房的购房人产权份额比例为60%,政府产权份额比例为40%。

记者了解到,该项目周边湿地公园、游憩公园等一应俱全,国家大剧院台湖舞美艺术中心、景山学校通州分校等文化、教育配套设施完善。同时,项目距离地铁亦庄线和即将开通的地铁17号线换乘站次渠站约1公里,并配有多条公共交通线路,可快速到达东五环、东六环、京津高速等多条城市主干道。未来,连接新机场与首都机场的城际联络线还将从这里穿过。

除了便利的交通,该项目施工质量及装修用料都值得期待。住六公司通和家园项目负责人李小京介绍,为保证结构施工质量,建设者们采取了铝模板与装配式相结合的施工做法,既缩短了施工工期,保证业主按期入住,又提高了施工质量。据悉,目前通和家园内外基本完工,项目预计在2021年6月前,实现拎包入住,届时,配套服务用房也将同时交用,可满足居民社区医疗、物业服务、生活购物等基本生活需要。

此外,通和家园规划户户朝南,干湿分离,并严格按照绿色建筑二星及以上标准执行。所有户型均采用了模块化户内中水集成系统,日常产生的生活污水会被收集到中水处理系统,经过过滤消毒后用于卫生间冲洗之用,实现了户内节水微循环。



▲交通便利的通和家园内外基本完工,周边公园、国家大剧院台湖舞美艺术中心、景山学校通州分校等休闲、文化、教育配套设施完善。

▲房屋按照绿色建筑二星及以上标准建设,实现了户内节水微循环。预计在2021年6月前交付使用,市民可拎包入住。记者 唐建/摄

应急储气项目全速开建

越来越多的领域告别燃煤,让北京燃煤压减取得历史性突破。数据显示,全市煤炭消费量由2015年的1165.2万吨大幅削减到2019年的182.8万吨,远远超过了“十三五”削减至400万吨的目标,煤炭消费量占全市能源消费比重也由13.7%降为1.8%;全市优质能源比重由86.3%提高到2019年的98.2%。

“十三五”前4年,全市压减燃煤近千万吨,自然就提升了北京对天然气的需求。这庞大的供应量如何保障?

目光投向唐山曹妃甸港区港口物流园——两座16万立方米的天然气LNG储罐将在下个月基本竣工。此外,本市已建成陕京四线“一干三支”北京段工程,形成“三种气源、七大通道”能源输送格局。北京天然气输配管网接收门站达到10座,接收能力达到1315万立方米/小时,各区也已经全部实现连通管道天然气,平原地区燃气管网实现“镇镇通”。

(下转2版)

《副刊·热点》

探访亚洲最大地下综合交通枢纽

北京城市副中心地下综合交通枢纽工程,是副中心核心区重点工程,也是京津冀协同发展重大基础设施项目。该枢纽工程位于通州区台湖镇,总建筑面积约100万平方米,地下空间约100万立方米,是亚洲最大的地下综合交通枢纽。项目建成后,将实现地铁、公交、出租车、网约车等多种交通方式的无缝衔接,极大提升副中心的交通效率和出行体验。