

北京城市副中心报

2020年11月20日 星期五 农历庚子年十月初六 今日四版



全国政协台盟台联侨联界 党外委员视察团来京视察

苏辉吉林参加

本报讯(记者 范俊生 陶涛)11月18日至19日,全国政协副主席、台盟中央主席苏辉率全国政协台盟台联侨联界党外委员视察团来京,就京津冀协同发展进行视察。市政协副主席苏辉、市政协副主席吉林参加。

视察团一行先后来到中关村科技园区大兴生物医药产业基地、北京奔驰汽车有限公司、城市副中心规划展厅、大运河森林公园等地,察看京津冀在产业、科技创新、生态保护等领域的协同发展工作进展。座谈会上,视察团听取了相关工作情况介绍,并进一步提出意见建议。

苏辉指出,京津冀协同发展是以习近平总书记为核心的党中央在新的历史条件下作出的重大决策部署,是习近平总书记亲自谋划、亲自决策、亲自推动的重大国家战略。对于统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利,实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,具有重大现实意义和深远历史意义。

苏辉强调,今年是京津冀协同发展中期目标收官之年,做好京津冀协同发展这篇大文章,要深刻领会京津冀协同发展的深刻内涵,始终紧紧抓住疏解北京非首都功能这一“牛鼻子”,抓住协同发展的主要矛盾和矛盾的主要方面,聚焦重点、精准发力;增强协同发展的自觉性、主动性、创造性,加强顶层设计引领,创新协同体制机制,为协同发展提供不竭动力;始终保持历史耐心和战略定力,坚定不移地把追求高质量放在首位,把打基础、利长远的事情做精做细做实,让三地人民共享发展成果。

全国政协视察团成员尹宗华、吴国华、康晓萍、王二虎,市政协副主席杨艺文、陈军,秘书长严力强参加。

河北省党政代表团在京考察

深化京冀两地合作 纵深推进协同发展

蔡奇陈吉宁李伟与王东峰许勤陈刚座谈

本报讯(记者 祁梦竹 杨旗)昨天,河北省党政代表团在京考察。北京市委书记蔡奇,市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟与河北省委书记、省人大常委会主任王东峰,省委副书记、省长许勤,省委副书记、副省长、雄安新区党工委书记管委会主任陈刚座谈。中国民航局局长冯正霖参加在北京大兴国际机场的考察。

在京考察期间,河北省党政代表团来到大兴国际机场,察看机场整体建设和运营现状,了解临空经济区规划建设情况以及京雄城际铁路建设进展。随后来到城市副中心,乘船察看北运河(通州段),了解北京市构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融生态城市布局情况,在行政办公区详细了解城市副中心整体规划。

王东峰在座谈时说,北京市坚决贯彻党中央决策部署,全面推进“四个中心”功能建设,持续提高“四个服务”水平,疫情防控取得重大成果,经济社会各项事业平稳健康发展,取得显著成效。长期以来,北京市委、市政府和全市人民十分关心河北经济社会发展,在对口支援脱贫攻坚、疫情联防联控、雄安新区规划建设、张家口赛区冬奥筹办等方面给予大力支持帮助,河北人民永远铭记。我们要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和党的十九届五中全会精神,以此次学习考察为新的契机,在构建新发展格局中,扎实推进京津冀协同发展向深度广度拓展。要持续深化京冀扶贫协作,确保如期打赢脱贫攻坚战。要积极承接非首都功能疏解,全力服务北京城市副

中心建设,高标准高质量建设雄安新区,扎实做好冬奥会冬残奥会筹办工作。要深入实施区域污染防治联防联控,全力以赴推进张家口首都“两区”建设,以实际行动成效当好首都政治“护城河”。

蔡奇对河北省党政代表团来京考察表示欢迎,对河北长期以来对北京的大力支持表示感谢。他指出,党的十九届五中全会对构建新发展格局作出重要战略部署。要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,全面贯彻新发展理念,纵深推进京津冀协同发展,探索构建新发展格局有效路径,走出一条人口经济密集地区优化开发的新路子。进一步深化创新和产业合作,推动区域创新链、产业链、供应链“三链联动”,形成优势互补、相互促进的区域经济布局。共同推进自由

贸易试验区建设,建好大兴国际机场临空经济区,推动区域更高水平对外开放。全力支持河北雄安新区规划建设,落实好战略合作协议,推动符合雄安新区定位的功能疏解转移和产业布局发展。把北京城市副中心打造成京津冀协同发展的“桥头堡”,实现与廊坊三县一体化联动发展。抓好重点领域任务落实,打造轨道上的京津冀,深化区域污染防治联防联控,推进医保、教育等政策互通互认。完善对口帮扶长效机制,巩固扶贫协作成果。共同筹办好冬奥会冬残奥会。

河北省和北京市领导袁桐利、邢国辉、高志立、廉毅敏、张吉江、范照兵、夏延军、沈小平、魏小东、崔述强、张黎明、隋振江、杨晋柏、杨艺文,河北省政府秘书长朱浩文、北京市政府秘书长陈伟参加。



协同发展给新篇

京津冀将建共享机制推进大运河通航

甘棠船闸和榆林庄船闸已完成结构工程

本报讯(记者 叶晓彦 通讯员 汪丽 杨海龙)明年6月,北运河通州段即将实现通航。市水务局日前前往河北香河调研沟通,推动搭建京津冀三地互通机制,与河北香河、天津武清共享大运河通航的水文数据、前期工作情况、施工进度等,有效确保北京与河北、天津段通航。

大运河从北京通州段流出市界之后,进入河北香河段,再进入天津武清段,最终流入海河,总长140多公里。2017年,三地签署框架协议,通过修建船闸、堤岸整治、河道治理、码头建设、水体改善等措施,力争实现北运河京津冀段旅游性通航。

近日,北京市水务局有关处室、北京市北运河管理处和北京市水利规划设计院等单位的相关人员来到河北省北运河香河段施工现场进行实地调研,了解香河段旅游通航规划及设施建设进展情况。香河水务局相关负责人表示,香河段旅游通航为京津冀到木厂闸段,该河段综合整治工程分为三期,一期的曹店橡胶坝下游100米至木厂闸段提升改造基本完成,现在实施的是二期工程。二期工程主要涉及“一坝两桥”改造,“一坝”是曹店橡胶坝新建和橡胶坝左岸船闸建设,橡胶坝新建计划近期招标开工;“两桥”是曹店桥和安运桥,两桥建设主体单位是属地交通部门,现在抓紧推进前期工作。三期工程是部分河道扩挖、堤岸防护和沿河景观提升。香河水务局表示争取曹店橡胶坝新建和船闸工程如期开工,为北运河香河段全线通航奠定基础。

北运河管理处相关负责人表示,下一步调研组还将走进天津武清,对标对表三地施工进度、前期工作推进情况,共享上下游水文数据、水资源调度、河道治理及工程进度等情况,早日实现京杭大运河京津冀旅游通航的互联互通。

目前,北运河通州段的相关施工也正在紧锣密鼓地开展当中。北运河通州段全长40公里,其中起点北关闸至甘棠闸11.4公里河道已于去年10月实现通航,但甘棠闸至下游市界仍未通航。日前,与通航相关的甘棠船闸和榆林庄船闸项目已经动工,目前已经完成结构工程,正在进



北关闸至甘棠闸11.4公里河道已实现通航。记者 常鸣/摄

行底板混凝土浇筑工作,“两座船闸的基本形态已经初具规模了。”北京市北运河管理处相关负责人表示,未来,北运河通州段沿线将主打生态文旅,突出运河悠久的历史,努力打造北京生态文旅景观示范。另外,北运河沿岸还将建设慢行道、休息区、观景区等服务设施。利用此前的河堤路、巡河路,打造集骑行、步行等功能为一体的慢行系统,让游客有的看、有的玩,能在运河边停下来。

据了解,为推动京津冀协同发展战略进一步深入,北京市提出建设以科技创新、服务业开放、数字经济为主要特征的自由贸易试验区。以此为契机,香河县政府与来自北京的万通投资有限公司协商,计划在香河县安平镇建设香河金融小镇,包含金融科技产

香河与北京企业联手打造金融小镇

本报讯(记者 李如意 通讯员 安青松)廊坊市香河县近期举行香河金融小镇项目签约仪式。金融小镇总投资匡算约120亿元,将进一步助推京津冀协同发展向深度广度发展。

据了解,为推动京津冀协同发展战略进一步深入,北京市提出建设以科技创新、服务业开放、数字经济为主要特征的自由贸易试验区。以此为契机,香河县政府与来自北京的万通投资有限公司协商,计划在香河县安平镇建设香河金融小镇,包含金融科技产

业园、数字经济产业园、金融服务贸易产业园、基金产业园。金融小镇将聚集金融领域重点企业,包括以金融科技产业为内涵的金融科技、金融安全、金融综合服务、金融协会类企业,以数字经济产业为内涵的新型基础设施建设、数字化产业化、产业数字化、数字化治理、数据价值化和数字贸易发展类企业,以传统金融产业为内涵的公募私募基金、证券中介及保险代理类企业。正式运营后,金融小镇将打造集金融创新、科技创业、金融服务等功能于一体的金融产业创新服务基地。

地铁7号线东延地下管廊 首个标段通过竣工验收

本报讯(记者 陶涛)记者从北京住总集团了解到,近日,地铁7号线东延(万盛南街)地下综合管廊01标土建单位工程一次性顺利通过竣工验收。作为地铁7号线东延地下综合管廊工程全线3个标段中首个通过竣工验收的标段,其完工为后续万盛南街道路施工及北京环球影城主题公园开园起到重要保障作用。

地铁7号线东延地下综合管廊工程的建设将满足通州文化旅游区、北京环球影城主题公园和7号线张家湾停车场上盖开发的市政管线需求。管廊共有3舱,分别为电力1舱、电力2舱及

水信舱,与地铁7号线东延同步建设,容纳电力、通信、给水、再生水等管线。

据介绍,综合管廊施工现场地狭窄,地上道路交通繁忙,周边管线错综复杂,管线改移任务量大、改移工期紧,涉及一级风险源7处,二、三级风险源共3处,外部协调及施工组织难度非常大。项目相关负责人介绍,项目部周密筹划,克服了疫情对工期造成的影响,积极与产权单位沟通,制定拆改及保护方案,努力推进解决施工占地、管线迁改、交通导改等诸多难题,争分夺秒保质保量完成了工程建设任务。

《副刊·热点》

小堡新颜