

金融机构积极对接量身定制支持方案

超8成市重点工程获资金“活水”助力

本报记者 曹政

北京环球度假区、国家速滑馆、国家会议中心二期等7个项目持续提款，国道109新线高速公路(六环-市界)项目实现首笔提款5.3亿元……市发改委近日介绍，针对今年本市201个有融资需求的项目，金融机构积极开展对接，为企业量身定制支持方案。目前，市重点工程实现100%对接，其中8成以上项目已有明确的融资安排，为重点项目注入资金“活水”。

起自西六环路军庄立交，向西经军庄、妙峰山、王平、雁翅、斋堂，与张涿高速公路相接，总长度65.5公里的国道109新线高速公路是门头沟区开工建设的首条高速公路项目。建成

后，将弥补北京市西部地区的空白，进一步加强门头沟山区与中心城区交通联系，带动沿线经济发展。

如此重要的高速公路，已经通过竞争性谈判方式确定建设银行为牵头行，国家开发银行、北京农商银行、中国银行、中国工商银行、浦发银行等参团行，目前多家银行已为项目放款，为北京市重点工程落地提供了资金保障。

“今年以来，在政府和监管部门的协调配合下，金融机构和项目企业不断深化合作，重点项目融资对接取得了积极进展。”市发改委相关负责人介绍，69个市重点工程中，57个已明确资金来源，相比二季度新增了6个项目。其中，27个由银行提供中长期贷款支

持，30个通过政府债、保险资金、股权投资等其他渠道满足资金需求。

此外，部分区级项目融资对接也实现突破。经政银企多方沟通对接，生物资产抵押盘活困难的生猪养殖类项目、小微初创的科技类项目多数已与银行建立合作关系，其中，平谷区4个生猪养殖类项目中有3个在三季度得到银行资金支持。

“各金融机构根据重点领域项目特点，研究开发创新金融产品，量身定制信贷资金支持方案，对优质企业执行专属优惠贷款利率定价，进一步提升银企合作质效。”这位负责人举例，中国工商银行北京分行先后推出“非首都城市功能疏解”融资产品和“城市更新”贷款产品，集中支持了

以东城区望坛棚户区改造、西城菜园街棚户区改造为代表的批棚户区改造和环境整治类项目，落实核心区控规要求，推动首都空间布局优化和城市更新。

“下一步将继续在重点项目融资对接上下工夫。”这位负责人说，目前，市发改委已与金融机构建立起常态化政银工作机制，定期掌握项目融资对接的新进展，及时做好信息共享和沟通协调，加快推进资金安排落地；同时，将鼓励支持信托、创投、基金公司等金融机构在融资对接中发挥制度优势，搭建灵活的交易结构，定期邀请各类金融机构进行融资政策宣讲，帮助融资难、融资贵的小微、初创类项目进一步拓宽融资渠道。

服务环球度假区周边交通出行

文旅区西区公交中心站年底前开建

本报记者 曹政

北京市发改委批复了文旅区西区公交中心站项目建议书(代可行性研究报告)。该项目是北京环球度假区配套基础设施项目，已列入《北京市2020年重点工程行动计划》(2020年北京城市副中心重大工程行动计划)。项目建成后，游客们去主题公园将有新的交通选择。

文旅区西区公交中心站位于通州区铺头东路与云瑞南路路口西北角，总用地面积约3.1万平方米。主要建设

内容包括公交车场(提供近400个停车位)、保养车间、业务用房等，同步建设便民服务、电力、给排水等配套设施。

市发改委相关负责人介绍，为提高土地利用效率，本项目将建设立体停车楼。其中，地上设四层，主要功能为公交车停车库，首层预留公交车充电桩，可为公交车充电；地下设两层，地下一层为公交专线停车，地下二层为人防及小汽车停车。

记者了解到，该项目计划今年年

底前开工建设，2023年建成运营。建成后，将保障通州文化旅游区交通组织运行。按照北京环球度假区交通需求预测，通州文化旅游区出行方式以公共交通为主，项目建成后将开通5条公交线路和19条公交专线，提供驻车及保养功能，进一步保障区域交通组织运行。

此外，该项目还将完善城市副中心公交场站布局。市发改委相关负责人表示，城市副中心现状公交设施不

足，线网密度与中心城区水平差距较大。项目实施后将进一步完善该区域公交场站布局，满足城市副中心及本市东南部地区交通出行需求。

与此同时，周边区域居民生活便利性也将得到提升。项目建设除满足公交场站功能需求外，通过在场站内设置便民服务设施及小汽车停车位等，进一步织补城市功能，满足周边居民服务需要，促进交通设施与城市发展相融合。

北京惠民文化消费季开启“书香北京”

40余家书店与图书平台打折售书

本报记者 路艳霞

一起读，读好书。昨日下午，第八届北京惠民文化消费季“书香北京”品牌周暨“全民阅读惠”大型推广活动在北京图书大厦盛大开启。

文化消费季“书香北京”主题周以“全民阅读惠”为主题，汇聚60余位名家推荐的300余本新书，联合京东图书、北京图书市场、中信书店等40余家图书平台、书店，设置专柜、专区，推出专属优惠购书活动，并策划名家访谈、读书会、新书发布、直播带货等丰富的线上线下活动，打造一场书香四溢、惠享文化的全民阅读盛宴。

市文资中心副主任禹拥军在致辞中表示，今年北京惠民文化消费季积极适应文化消费市场新形势、新变化，遵循“创新升级、融合求变、提振信心、惠民惠企”的方针，统筹线下、线上两个市场，特别推出文化品牌兴业、文化创新推广、市场复苏助推、消

费智库研究四大引领行动。他说，推进全民阅读，提高阅读质量，离不开市场主体的深度参与，离不开阅读市场的消费引导。北京文化消费季“书香北京”主题周旨在通过消费季平台，进一步强化引导阅读消费升级，助力北京全国文化中心建设，支持图书、阅读企业加强协同、集聚资源，共同营造阅读消费的市场氛围，共同为北京建设成为一座书香浸润的城市而贡献力量。

作为“书香北京”主题周的亮点之一，北京惠民文化消费季组委会汲取了六十余位各界名人名家的智慧力量，将他们的私藏好书与全民推荐分享。书单涵盖诗歌、小说、纪实文学、传记、杂文、历史、哲学、社会学、艺术、儿童读物等多种文学形式。经过多方甄别优选，最终将近300余本图书汇集成为“攀登者、授业者、思考者、织梦者、追光者、传香者”六大品类名家书单。

“每次去攀登珠穆朗玛峰都会带

四五本书，在帐篷里看书很安静”，作为“全民阅读惠”名家书单的荐书人，首登世界七大洲最高峰的华人登山家王勇峰说。现场，王勇峰、《八百》编剧胡坤、北京市建筑设计研究院有限公司总建筑师叶依谦等通过“至美之行”与“至乐之事”两大访谈主题，讲述了他们的荐书理由和读书感悟，并依据自身的人生经历与经验强调了多读书、读好书的重要意义。

据悉，“书香北京”主题周“全民阅读惠”大型推广活动将持续至12月中旬，依托北京惠民文化消费季的平台号召力和名家书单的优质内容池，活动期间将联合线下实体店、线上图书交易平台、电子阅读平台、知识付费平台四大读书渠道，双线开展一系列惠及全城的阅读消费活动。

北京市新华书店连锁有限责任公司总经理、北京图书大厦董事长徐洪生、三联韬奋书店总经理郝大超、北京外研书店总经理付帅等作为图书行业代表，一上台以“厚惠有期”为演讲

主题，现场推介了各家的优惠促销方案与精彩活动。

记者从现场获悉，本次“书香北京”主题周还联合京东APP，推出全周和全天候24小时网络直播行动，包括中华书局古籍专场、读库张立宪专场、中信出版社消费专场、人民邮电出版社摄影书籍专场以及外研社、王府井书店、小读者坊等共计15场直播。此外，组委会还联合抖音短视频直播平台共同发起千万级流量的“翼·计划”支持活动，首批进入支持的包含中信书店、新华书店、工美非遗、艺术剧院等各类带货、分享、体验直播活动20余场。

北京文化消费品牌周是第八届北京惠民文化消费季系列重要活动之一，以大型线下探访、线上直播行动帮助参与到消费季的重要市场活动、品牌、产品搭建强有力的推广和促销平台。自10月3日以来，已成功举办“设计北京”、“艺术北京”、“云游北京”、“书香北京”系列主题周，共计开展30余场直播，推介近60余项活动。

“微协商”，把无障碍设施安在最磕绊的地方

好事儿办好，离不开众人商量。通州区通运街道水仙园社区——

本报记者 王海燕

上月底，通州区通运街道水仙园社区给各楼门安装了无障碍设施。进小区转一圈，您会发现，这活儿干得相当“不标准”。有的楼门口安了坡道，有的没安；有的坡道安在左边，有的安在右边，有的就在正中间。楼里新安的无障碍扶手，比楼梯扶手还矮了两厘米……

“不标准就对了。居民的需求是多元的，这活儿怎么干，得综合大家的意见。”通运街道办事处副主任方宇鹏说。

给社区安装无障碍设施是政府民生工程，不花居民一分钱。虽说是件好事儿，但好事儿要办好，决不能靠政府“一厢情愿”。发挥党建引领下的居民“微协商”机制，水仙园社区在推动这项民生工程之前，先到各楼门去征求意见。

征求意见的结果是，大部分居民都赞成，但也有居民提出了疑虑：本来楼梯就窄，再安一排扶手，更没多大空间了，将来要搬大件的东西怎么办？扶手的质量有没有保证？后期谁来维护这些设施？有的楼门年轻人居多，觉得安扶手、坡道没必要，施工还有噪音扰民的问题。

“要把好事儿干好，就不能怕麻烦。”社区居委会副主任许坤告诉记者，前期，社工拿着民意征集表，一个单元门一个单元地跑，让各家表达各家的意愿；这个单元的无障碍设施要不要安？如果需要安，安在什么位置最方便？一轮走访下来后，根据大多数居民的意见拿方案，再把方案反馈给各户居民。

这么快就被采纳了。”两位老人非常开心，特别是金阿姨，“现在敢一个人上下楼了，以前没有老伴扶着，根本出不了门。”

包括水仙园社区在内，通运街道下辖的8个社区均在10月底前完成

□相关新闻

永顺年内整改1251个无障碍点位

本报(记者 郭丽君)台阶铺设坡道、楼道内安装扶手、服务大厅里设置爱心座椅……永顺镇加快推进无障碍环境建设，对辖区道路、小区有足够的安装空间。社工入户回访时，住在2楼的金崇兰、华年生夫妇反映，虽然上下楼有扶手了，但是进出楼门还是不方便。老两口已经80多岁了，横在楼门口的两级台阶，对他们来说就好比“拦路虎”。几年前，金崇兰阿姨还因为上台阶摔过跟头、住过院。

“要安不了坡道，安个扶手也行哪！”两位老人提出建议。

得知老人的诉求，街道当即找来设计方，施工方修改施工方案。从报审批流程，到最后施工完成，用了不到两周的时间。“没想到我们的建议

了无障碍设施改造。通过发挥居民“微协商”等议事机制，无障碍设施均安在了居民进出最容易打磕绊的地方。以“微协商”促进“微更新”，通运街道在打造“共建共治共享”基层治理格局的道路上又进一步。

联工作人员积极与施工单位、居民等多方沟通，施工前挨家挨户通知，做好居民思想工作，同时加紧时间与施工单位对接图纸、预算、评审等内容。

为确保北京城市副中心无障碍环境建设工程高质量、有特色地推进，日前，副中心无障碍环境建设专项行动工作组、永顺镇残联组织了20名无障碍监督员，来到永顺镇政务服务中心，开展了一次无障碍环境监督体验活动。在残联工作人员的引导下，20位无障碍监督员分别体验了永顺镇政务服务中心门口的坡道和为残障人士专门设置的办理窗口及卫生间、小区楼道内新安装的扶手等。

生产经营单位明年将设安全总监

本报讯(记者 任珊)《北京市生产经营单位安全总监制度实施办法(试行)》将于明年元旦起施行，从业人数超过300人的生产经营单位以及超过100人的易燃易爆物品、危险化学品等行业领域的单位，都要设安全总监，协助第一责任人履行安全生产职责。安全总监对本单位安全生产考核行使一票否决权。

市应急管理局相关负责人介绍，生产经营单位主要负责人是本单位安全生产工作的第一责任人，而安全总监是协助主要负责人履行安全生产职责的高级管理人员，对职责或授权范围内的事项承担相应的领导和监督责任，不替代主要负责人、其他业务分管负责人及安全管理机构负责人履行安全生产法定职责。安全总监原则上应专职，市管一级国有企业安全总监可由总经理助理级领导人员兼任。

安全总监的职责职权包括哪些?《办法》中提到，其拥有监督管理权、参与决策权、停止违章作业权、考核权及其他职责。有权阻止和纠正本单位违反安全生产制度和安全生产操作规程的决定和行为，并及时向

主要负责人报告。对本单位安全生产考核行使一票否决权。

按照要求，从业人员总数超过300人的生产经营单位，以及从业人员总数超过100人的易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位，矿山、金属冶炼、建筑施工、道路运输、城市轨道交通运营等行业领域的生产经营单位都应设安全总监。本市还鼓励支持其他有条件的生产经营单位，结合生产经营规模、安全风险等因素推行安全总监制度。

下一步，市政府有关部门和各区区政府要制定实施方案，建立设置安全总监的生产经营单位清单，积极推动安全总监制度有效落实。生产经营单位结合实际选拔配备安全总监，以正式文件任命并向属地行业领域主管部门和应急管理部门报告。

设置安全总监的生产经营单位，也将结合实际制定安全总监管理制度，并纳入本单位安全生产责任制和安全生产规章制度体系，细化安全总监的职责职权、任免、福利待遇等。

通州4地上榜首届北京网红打卡地

本报讯(记者 李洋)昨晚，2020首届北京网红打卡地榜单正式出炉。自然景区、人文景观、文化艺术、阅读空间、街区园区、餐饮及新零售、住宿共七大主题榜单共评出100个推荐打卡点和97个提名推荐点。其中，来自通州区的城市绿心森林公园、东郊森林公园、大运河森林公园、东郎(通州)电影创意产业园共4处文旅目的地上榜。

首届北京网红打卡地评选是今年8月围绕北京消费季主题启动的。活动进行中的网络征集海选、专家咨询指导、网络投票等各个阶段都广受关注，提升首都文旅整合推广热度，引导线上线下超级流量，也激活了网红打卡地的品牌价值。尤其是网络投票阶段，共吸引近742万人次参与投票，排名最高的推荐打卡点票数近12万票。

上榜的网红打卡地涵盖了“吃、住、行、游、购、娱”各环节的文旅体验

和消费场景，极具北京特色、深受市民和游客欢迎，展现了首都的城市新面貌、古都新风尚、时尚新地标、消费新场景。

为鼓励市民前往消费和体验，北京市文化和旅游局与滴滴出行合作，由滴滴出行提供千万元补贴，作为专属福利发放给消费者，方便市民和游客前往上榜网红打卡地消费“打卡”。市文旅局还将持续推进“漫步北京”“点亮北京”两大行动计划，并与北京广播电视台“走进北京网红打卡地”专栏节目和“拔草行动VLOG挑战赛”等活动融合，将北京网红打卡地推荐榜打造成为北京市民、来京游客心中的权威榜单和北京文旅休闲消费的新指南。

本次榜单发布活动由市文旅局、市商务局、市委网信办、北京广播电视台指导，北京市旅游行业协会、北京演出行业协会、北京动漫游戏产业协会主办。

年底前国三营运柴油车全淘汰

本报(记者 郭丽君)重型柴油车排放治理已经成为国家大气污染防治的重中之重。通州区持续推进空气质量改善，助力打赢蓝天保卫战，今年年底实现国三排放标准营运柴油车全部淘汰“清零”。

通州区交通局按照市交通委要求，对市交通委行政许可及电子监控系统内未注销状态(含运营、停放、待注销)的国三排放标准营运性柴油货车(非危险货物、放射性物品运输车辆)进行管理注销。据悉，国三排放标准营运柴油车注销范围为：注销2013年7月1日之前注册的营运性国三柴油车的(道路运输证)。通州区交通局相关负责人介绍，近年来，通州区不断严格标准，加快老旧车淘汰，加强执法监

管，“换、限、查”多措并举狠抓机动车污染管控。

据介绍，注销工作采取“强制注销+自行注销”方式开展。通州区交通局通过电话通知和入户盯办等方式督促辖区存有国三柴油货车的货运企业，尽快办理国三柴油货车的车辆注销手续。同时，利用北京市交通委员会行政许可及电子监控系统暂停企业含有国三车辆的业务(除注销国三车外)。

统计数据显示，2020年通州区共有营运性的国三柴油车995辆，原计划年底淘汰700辆，截至今年11月，已淘汰国三柴油车830辆，超额完成年度计划，淘汰率达83.4%，对于剩余的65辆，通州区交通局将抓紧注销工作，确保年内“清零”。

学习贯彻习近平总书记关于北方地区节水等重要指示精神 研究生态涵养区生态保护和绿色发展条例立法工作等事项

(上接1版)会议听取了《北京市生态涵养区生态保护和绿色发展条例》立法情况汇报，指出，《条例》体现了鲜明的首都特色，是保护绿水青山、建设绿色北京的重要举措。要围绕建设好保护好绿水青山，完善山水林田湖草的系统保护制度；围绕推动绿水青山变成金山银山，完善绿色发展的促进制度；围绕不让保护生态环境的吃亏，健全多元化生态保护补偿机制；围绕用生态的办法解决生态的问题，明确绿色发展的技术要求。要发挥好《条例》的引领、推动和保障作用，增强全社会生态保护的法治意识。《条例》实施与生态涵养区工作一并检查。持之以恒推进生态涵养区生态保护和绿色发展，打造践行“两山”理论的北京样板。

会议听取了《北京市中医药条例》立法情况汇报，指出，中医药是老祖宗留给我们的宝贵财富，在疫情防控中发挥了积极作用。北京中医药资源丰富，要在传承创新发展中走在全国前列。要健全中医药服务体系，将中医药防治纳入突发公共卫生事件应急响应机制。规范从业机构和人员管理。推动中医药产业高质量发展，积极参与中医药国际标准的研究与

制定，办好中医院和中医药老字号企业。把师承教育贯穿中医药人才培养体系，组织好名老中医带徒授业。认真梳理和保护燕京医学精华。营造关心、支持中医药事业发展的社会氛围。

会议研究了2019年度国有资产管理情况的综合报告、2019年度北京市企业国有资产(不含金融企业)管理情况的专项报告，指出，国有资产管理工作报告制度是加强国有资产管理和治理的重要基础工作。市属国企要立足北京、聚焦主业，坚持深化改革，坚持创新驱动，推进转型升级和布局优化，推动构建高精尖产业结构，更好服务北京经济社会发展。监管单位要推动国有企业单位建立严格约束机制，简化层级、规范管理，有效防范运营风险。进一步完善金融资本管理体系，发挥好支持实体经济发展的作用。深化行政事业单位资产管理改革，完善办公用房、公务用车等资产管理。加强国有自然资源管理。坚持党建引领，落实全面从严治党主体责任，持之以恒推进正风肃纪。

会议还研究了其他事项。