

北京城市副中心报

2020年11月17日 星期二 农历庚子年十月初三 今日四版



北京城市副中心生机勃勃

广渠路东延桥梁工程全部完工

目前已完成总工程量的85.8% 主线隧道交通层完成99%

本报讯(记者 曹政)京津冀协同发展大背景下,一张交通网络正在加快建设。近日,市发改委现场调研广渠路东延项目、大兴国际机场北线高速公路西延及东延项目推进情况。市发改委方面介绍,广渠路东延道路工程今年底完工,大兴国际机场北线高速公路西延工程明年竣工通车。

广渠路东延道路于2017年12月25日正式开工,道路规划为城市主干路,西起怡乐西路,东至东六环路,全长7.6公里。道路按地面、地下两套系统设置,地面道路为景观大道,主路双向六条车道,设计速度60公里每小时;地下道路全线下穿,设置为双洞隧道,双向六条车道,设计速度80公里每小时,隧道上方同步设置市政综合管廊。

广渠路东延与现状广渠路、运河东大街相连,项目建成后形成一条近28公里的東西向快速交通走廊,加强城市副中心与中心城区快速交通联系,打造地面交通、地下交通、市政干线于一体的市政交通综合管廊,集约利用城市土地资源,大幅提升城市副中心市政保障能力。目前已完成总工程量的85.8%,其中桥梁工程完成100%,主线隧道交通层完成99%,相关附属工程正在加快推进,道路工程计划今年完工。

大兴国际机场北线高速公路西延及东延工程项目位于大兴区,与大兴国际机场北线高速中段相连,西延工程东起京开高速,西至涿州界,全长约8.16公里;东延工程西起京开高速,东至廊坊界,全长约2.86公里。项目按照高速公路标准建设,双向八车道,设计速度120公里/小时。同时,新建京台互通立交、京开互通立交。预计2021年底前竣工通车。

环球度假区首批21家授权渠道商出炉

游客可通过这些平台预定、购买门票及产品

本报讯(记者 陶涛)昨天,北京环球度假区亮相2020中国国际旅游交易会,并宣布了首批21家旅游渠道商官方授权合作伙伴。游客可通过这些平台购买或预定北京环球影城门票、度假酒店、季节性活动等多样化产品。

据了解,此次宣布的首批21家北京环球度假区旅游渠道商官方授权合作伙伴为:北京观光国际旅行社有限公司、北京神州国际旅行社集团有限公司、北京世纪明德国际旅行社有限公司、北京中远国际旅行社有限公司、凤凰旅游集团、广州广之旅国际旅行社股份有限公司、KLOOK客路旅行、驴妈妈旅游、美团、南湖国际旅行社股份有限公司、去哪儿旅行、上海航空假期旅行社有限公司、首旅慧科、同程旅行、途牛旅行、携程旅行、要出发周边游、中国康辉旅游集团有限公司、中国旅游集团旅行服务有限公司、中青旅遨游国际旅游有限公司、众信旅游集团股份有限公司。这些旅游渠道商深耕中国旅游市场多年,涵盖线上线下各旅行预订平台及传统旅行社,拥有完备的渠道网络和海量的用户资源。此外,北京环球度假区的线上分销渠道已初步成型,北京环球度假区携旗旗舰店已正式上线,并于11月16日-18日限量发售北京环球度假区一携程用户“优先购票权”权益包。

“此次旅游渠道商官方授权合作伙伴的宣布,仅是北京环球度假区布局分销渠道的第一步。未来我们还将携手各界合作伙伴拓展更多渠道。”北京环球度假区总裁兼总经理苗乐文(Tom Mehrmann)表示,北京环球度假区希望通过与合作伙伴之间的通力合作,实现宾客体验升级,让每一位宾客都能更加便捷地体验北京环球度假区所提供的精彩纷呈的娱乐享受,这也代表了北京环球度假区和合作伙伴对中国旅游业复苏发展的巨大信心。



“未来水世界”景区已正式竣工移交。(资料图片)记者 常鸣摄

环球影城主题公园进入竣工移交阶段 首个主题景区正式移交运营团队

本报讯(记者 陶涛)日前,北京环球影城主题公园“未来水世界”景区正式移交美方运营团队,开始进行试运营与运营筹备工作,这代表着北京环球影城主题公园正式进入了竣工移交阶段。

北京环球影城主题公园“未来水世界”景区已于10月27日完成竣工验收备案,共计7个单体,总建筑面积7453平方米。北京环球影城主题公园对该项目进行了全面的改造升级,打造成全球首个“未来水世界”主题景区。

运营后,在一流的特技表演中,游客将近距离感受扣人心弦的水上终极对决,一览水上摩托艇特技、极速俯冲、枪林弹雨、震撼爆破等场景。竣工移交当天,北京环球度假区的环球标志球体(“Universal Beijing Globe”)也已同步启动转动。

北京环球度假区地处通州文化旅游区的中心地带,一期工程占地约169公顷。作为北京未来的文化旅游新地标,北京环球度假区包括北京环球影城主题公园、北京环

球大道以及两家度假酒店。北京环球度假区糅合中国文化元素,拥有七大主题景区,37个骑乘娱乐设施及地标景点,24个表演演出,80个餐饮门店以及30个零售门店。

七大主题景区分别为功夫熊猫盖世之地、变形金刚基地、小黄人乐园、哈利波特魔法世界、侏罗纪世界努布拉岛、好莱坞和未来水世界,通过还原当代超人气IP电影场景,为游客带来多感官沉浸式的游园体验。

今年32条背街小巷精细化整治市级任务提前完成

本报讯(记者 冯静)日前,通州区提前完成2020年背街小巷精细化整治市级任务,包括潞河中学北街、中山大街、翠屏东路、玉桥西路南延等在内的32条背街小巷旧貌换新颜。

西营前街,过去曾是一条违建扎堆的街巷。如今,路边的景象与以前截然不同。违建拆除后,不光拓宽了人行便道,

还建起景观墙。有的路侧围栏上,点缀着燃灯塔的浮雕;有的路边护坡,装饰着运河、拱桥、漕船等浮雕图案,还原了昔日运河两岸的热闹景象。曾被居民小区围墙圈起的空地,摇身一变成了足有上千平方米的休闲小广场。“违建拆除了,整条街都清静了,现在还修了这么一个大花园,真是太棒了!”居民林女士说。

据介绍,背街小巷整治是通州区提升城市副中心品质的重要内容。自2017年以来,通州区完成了140条背街小巷环境面貌整体提升,涌现了诸如永顺果园区域、玉桥粮食局直属平房区域、永顺南街分巷等一批具有城市副中心特色、清静有序、宜居宜游的文明街巷,市民获得感、幸福感、安全感显著提升。今年,通州区

城市管理委确定背街小巷精细化整治提升三年行动方案(2020-2022年),按照计划,年底前要完成32条整治、达标类整治提升任务;2021年完成49条整治、达标类整治提升任务;2022年老城范围168条背街小巷全部实现干净整洁有序,并实施长效精细化管理。目前32条背街小巷精细化整治任务已提前完成。(下转2版)

在践行新发展理念上拿出副中心行动 推动京津冀协同发展不断取得新成效

曾赞荣调研与北三县一体化联动发展工作

本报讯(记者 陶涛 实习记者 陈潇)昨天下午,城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任、区委书记曾赞荣围绕学习贯彻党的十九届五中全会精神,谋划“十四五”高质量发展,就京津冀协同发展工作进行调查研究。他强调,要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神,立足城市副中心实际,聚焦与北三县的一体化联动发展,在践行新发展理念上拿出副中心行动,推动京津冀协同发展不断取得新成效。

燕潮大桥打通了三河市到北京的交通瓶颈,有效缓解了城市副中心核心区的交通压力。曾赞荣一行现场察看了燕潮大桥交通状况,实地了解通州区与北三县交通路网规划建设情况。他指出,要大力推动交通一体化取得新突破,更好发挥道路交通在京津冀协同发展中的重要作用。

绿色发展是城市副中心高质量发展的核心理念。作为城市副中心东部生态绿带上的大尺度森林,潮白河森林生态景观项目不仅是城市副中心绿色引领的创新示范区,也是京津冀生态建设协同发展的先行示范区。曾赞荣来到潮白河带状公园,了解潮白河森林生态景观项目规划建设情况。详细听取汇报后,他指出,要积极落实规划,加快推进潮白河森林生态景观项目建设,让绿色成为京津冀协同发展中的一抹亮色。

在实地考察北运河甘棠船闸建设情况后,曾赞荣肯定了工程进度,指出,甘棠船闸是北运河通州段通航的重点工程,也是京津冀三地通航后接驳和景观的重要节点。要在抓安全生产的前提下,放开手脚、抢抓进度,同时加强三地水务、交通等部门沟通对接,确保如期达成通航目标。

调研中,曾赞荣指出,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划推动的重大国家战略。城市副中心作为北京的重要一翼,肩负着承接非首都功能疏解、探索人口经济密集地区优化开发模式的重任。全区上下要深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要讲话精神和十九届五中全会精神,贯彻落实市委市政府各项决策部署,找准落实十九届五中全会精神的定位和抓手,强化政治自觉和政治担当,牢固树立“一盘棋”思想,紧紧扭住疏解非首都功能这个“牛鼻子”,在践行新发展理念上拿出副中心行动,推动京津冀协同发展不断取得新成效。

曾赞荣强调,在推动国内国际双循环发展新格局战略背景下,京津冀协同发展也面临重大机遇。要深化在生态环境、交通、公共服务等领域的合作机制,在探索新发展格局方面走在前列,强化城市副中心对周边地区的辐射带动作用。(下转2版)

