

昨天本市正式供暖,首个供热预警发布,供热难点小区将试点工单直派

12345 供暖投诉比去年降五成

本报记者 王天洪

昨天,本市进入2020—2021年度供热正式供暖阶段,居民家中室温需达到18℃。记者了解到,截止到昨天16时,市级供热服务平台受理12345市民热线中心转办工单同比上一供暖季正式供暖首日下降56.83%。此外,今冬本市首个供热预警已发布,热力集团也从即日起启动“逢五测温”。今年,本市还将试点供热难点小区工单直派。

首个供热预警发布 热力启动“逢五测温”

昨天是本市今冬正式供暖第一天,京能集团所属北京热力集团同步启动“逢五测温”,即每月5日、15日、25日,测温员将进入居民家中抽测室温是否达到标准,以更好地解决供热问题。“您好,我是北京热力的测温员,来给您家测下室温。”昨天上午10时30分许,北京热力集团朝二分公司测温员田赛走进了惠泽园小区2号楼一位住户的家门。“来,请进吧。”住户王女士一开门,记者立刻感到一股暖意。套上鞋套,进入客厅后,田赛从随身携带的工具包中拿出测温仪,左手平托测温仪,右手握着测温棒手柄在空中静置一会儿后,测温仪显示屏上显示出了室内温度,又过了3分钟,待显示屏上的数字不再变化,田赛才报

读数:“20.9℃,室温达标了。”“小区暖气供得不错,去年家里有一个房间的暖气片不太热,找热力维修基本上可以说随叫随到,挺负责责任的。”王女士说,今年10月下旬小区里就贴出了打压试水的通知,11月7日家里的暖气片就热乎乎了,“这几天一直热得挺好,家里人都挺高兴!”北京市城市管理委供热办副主任胡荻介绍,今年11月7日,北京准时启动试供暖,但实际从11月1日起,多家供热单位就已陆续提前对低温、老旧、曾经出过集中供热问题的小区进行了低温带压调试。“预计11月18日到23日期间,北京市将有一次降温过程。我们已经在14号发布了今冬第一个供热预警通知。”胡荻介绍,针对此次降温,供热单位将提前对供热设备设施下达升温指令,加大入户测温 and 巡查巡检频次,确保气温下降,居民室内温度不降。

首日供热诉求量同比下降五成

今冬供热季,本市供热面积预计达到8.95亿平方米,其中居民供热面积约6.28亿平方米。11月7日试供暖启动后,3360座居民供热区域锅炉房完成点火,点火率达99.97%,较去年同期98.25%有所提高。试供暖一周以来,市供热服务平台每日工单量呈下降趋势,从11月7日的1600件降至14日413件,整体情况好于去年。“从2020年11月7日0时至14日24时,12345市民热线接到供暖类诉求15900件左右,相比去年同期的23800件左右,降幅达到3成左右。”胡荻说。

每年正式供暖首日都是报修投诉热线的来电高峰时段,但今年,通过“冬病夏治”、接诉即办、提前调试等一系列前期举措,正式供暖首日投诉量同比去年大幅下降。记者了解到,截至昨天16时,市级供热服务平台受理12345市民热线中心转办工单同比上一供暖季正式供暖首日下降56.83%。同时,今年北京热力集团96069客户服务热线实现了北京市全域覆盖,为全市16区、1200余家供热单位提供专业化服务,服务面积达到8.95亿平方米。市民如遇供热问题,均可拨打该热线咨询、报修、投诉。北京热力集团客服中心任何迎纳介绍,今冬供热季,客服中心预计有170名一线客服人员随时备勤,高峰时期可保证至少60人在线。

何迎纳告诉记者,昨天0时至16时,北京热力集团96069服务热线接听居民来电诉求同比下降30%。“供热诉求少了,说明今年供热整体情况比去年更好。”何迎纳说,今年对居民反映的供热问题,北京热力集团还将继续实行1分钟派单、10分钟回复、1小时上门、1次性解决的“四个一”服务。此外,胡荻介绍,今年北京市还将开展供热难点小区工单直派试点,12345市民服务热线将16区供热投诉集中排名前10位的160个小区工单直派到各区,发挥属地部门协调处置优势,督办供热问题。市、区两级城市管理部门将继续加大监督和考核力度,把供热考核与补贴挂钩,约谈采暖季期间整改不力的供热企业,并进行媒体曝光。

“智能热网”提前测算调配热量

昨天下午,在位于四惠地铁站旁的北京热力集团调度指挥中心内,工作人员紧盯大屏幕上的各项数据,有条不紊地下达调控指令。北京热力集团供热生产部经理王嘉明告诉记者,目前北京热力集团已做好同电力调度、燃气调度的计划对接,保证供热量计划能够落实到位。同时,制定应对极寒天气、管网故障、燃气短缺、电厂出力不足等突发情况的应急预案,依据天气情况和管网实际情况运行状况,加强热源、热站供热参数调整,保障城市热网安全稳定运行,保证用户用热需求。“今年,我们依托智能热网系统,还可以结合天气预报的气温条件,提前3至7天测算出热网所需要的热量,联动调控。”王嘉明说。

今冬首个空气重污染黄色预警启动 重点领域污染问题高压执法“零容忍”

本报讯(记者 张程伟)15日零时,本市启动空气重污染黄色预警,这是今冬第一个空气质量预警。为有效应对此次预警,通州区于14日晚按照预案启动黄色预警。据悉,今冬,通州区将围绕柴油货车、道路扬尘、施工工地等重点项目和领域开展监督检查,加大执法及查处力度,针对发现问题高压执法“零容忍”。

此次启动的黄色预警中,各乡镇街道、园区连夜行动,加强巡查检查力度,执法部门加大对辖区内“三烧三尘”行为、工业企业及各类污染源的检查力度,通过进京路口、镇村级进京道口加强对重型车的管控力度。环卫部门对辖区背街小巷增加洒水降尘频次。期间,共出动巡查检查、清扫保洁1200余人次,检查点位800余处。各区级部门累计出动执法力量500余人次,检查点位200余个。通过视频巡查全区在施工地,用水量达2321吨。

据介绍,通州区生态环境局利用现有的环保信息化系统,通过远程监控快速发现问题点位后,可结合大气污染防治24小时应急指挥机制,快速响应,做到发现问题尽快整改,尽快消除污染。

下一步,通州区将全面落实秋冬季污染防治各项要求,突出重点项目、重点指标、重点时段和重点领域,聚焦严控区。重点围绕通州区柴油货车、道路扬尘、施工工地等开展监督检查。针对发现问题,各执法部门将加大执法力度、严厉处罚,持续深化“一微克”行动,严查、严管、严惩,尽最大努力减少污染排放。

在对各工地的突击检查中,执法人员发现,在广渠路东延施工工地,施工方存在临时料堆未苫盖等行为。按照大气污染防治相关要求,执法人员要求施工方立即整改,并对相关责任人现场约谈。同时,执法人员对施工机械登记备案情况开展核查。据统计,在工地检查中,检查点位531个,整改完成44个,发现的主要问题为施工扬尘及苫盖不严。

据介绍,通州区生态环境局利用现有的环保信息化系统,通过远程监控快速发现问题点位后,可结合大气污染防治24小时应急指挥机制,快速响应,做到发现问题尽快整改,尽快消除污染。

下一步,通州区将全面落实秋冬季污染防治各项要求,突出重点项目、重点指标、重点时段和重点领域,聚焦严控区。重点围绕通州区柴油货车、道路扬尘、施工工地等开展监督检查。针对发现问题,各执法部门将加大执法力度、严厉处罚,持续深化“一微克”行动,严查、严管、严惩,尽最大努力减少污染排放。

全区规上第三产业中小微企业加快复苏

本报讯(记者 陈施君 通讯员 田培 单雨蒙)市场消费活跃,第三产业加快复苏。记者从通州区统计局了解到,近日通州区对629家规模以上第三产业中小微企业生产经营情况进行了调查,结果显示,规模以上第三产业中小微企业复工复产达产持续加快恢复。

北京波士诚达汽车销售服务有限公司位于通州区九棵树西路,主营高端汽车销售和维修服务。公司销售经理郝少锋介绍,疫情期间,汽车行业受冲击较大,从四五月份起,汽车市场迎来复苏,公司经营情况逐渐好转,营业额较之前略有增幅,“我们非但没有裁员,因为销售额上去了,员工的绩效奖金比之前还增加了,对未来我们抱有信心”。

随着我国疫情基本稳定,宏观经济发展持续向好,居民消费增速加快,第三产业复苏明显。在被调查企业中,近八成企业生产经营达到或超过正常生产经营水平。企业复工复产率达98.1%,497家(79%)企业生产经营已达到或超过正常生产经营水平,比9月增加35家。

用工情况稳中有升。500家(79.5%)企业表示无裁员计划,比上月提高0.7个百分点,其中50家企业表示有扩大用工规模计划或开始扩大用工规模,比上月增加9家。员工薪资方面,八成企业薪资保持稳定,518家(82.4%)企业表示不降薪,其中35家企业表示计划加薪或已加薪。

节省20%能耗 缩短30%工期

城市副中心将打造装配式示范建筑

本报讯(记者 孙杰)节省20%能耗,缩短30%工期,绿色装配式建筑未来将在北京城市副中心越来越多使用。日前,北投集团与金隅集团签署战略合作协议,双方将在绿色发展创新实践方面展开合作,通过在城市更新项目中应用新型建筑生产模式——装配式建筑,打造城市副中心装配式示范建筑,进一步助力城市绿色发展。

作为城市副中心投资建设平台企业,北投集团目前主要承担着城市副中心森林公园、剧院、图书馆、博物馆三大建筑及共享配套设施,合湖演艺小镇、张家湾设计小镇等重点项目运营任务。同时,通过设立基金、担保、保理等金融业务板块和供应链管理、智慧城市等实体运营板块,实现金融业务和实体经济“双轮驱动”的布局,服务城市副中心高质量发展。

而金隅集团的业务则遍布新型绿色环保建材制造、贸易及服务,房地产开发经营等领域,是大型国有控股产业集团和A+H整体上市公司。

尤其是在装配式建筑等新型建筑生产模式方面,具有较强的市场优势,可提供绿色装配式建筑全产业链一站式服务。

此次两家北京市属国企牵手合作,将在城市副中心百姓住房、商用建筑等项目中推广装配式建筑。据了解,通过整合标准化设计、工厂化生产、规范化安装等整个产业链,相比传统的建筑,不仅可以节省约20%的能耗,还能缩短约30%的工期,实现建筑产品质量提升、节能环保和全生命周期价值最大化。

未来,在城市副中心这些示范项目的建设工地上,将看不到大量堆放的水泥、砖块、钢筋等,取而代之的是装配式建筑的钢筋、钢梁、斜支撑、部品部件等,这些建筑“零部件”依照设计图纸在工厂车间中加工制造,之后运到工地上组装拼接。与此同时,北投和金隅还将发挥各自优势,促进金融与实体经济良性循环,提升金融服务实体经济效能,推动城市副中心高质量发展。

“大运河保护没有结束时,只有进行时”

(上接1版)市文物局给出一系列完善建议,比如在工程实施中必须保障桥体的安全,加强对损伤、拆改的勘察并据实记录,根据勘察结果合理调整工程措施;引桥部分铺装应采用原有地道铺装形式;河底底板上的混凝土层应做局部清理、勘察、记录,其余暂不宜进行清理等。

另外,8部取材于大运河的文艺作品正在创作中。其中《功夫梨园》

是中国第一部有关大运河文化和京剧文化的少年偶像热血动画片。电视纪录片《这里是通州》则全景展示通州历史文化遗迹和当代城市体系,以恢弘壮阔的视觉语言,诠释通州作为京畿重镇的重要地位,以唯美的镜头展示“蓝绿交织、水城共融”的文化发展脉络。王杰群说,未来,本市将进一步推动大运河主题文艺创作,用优秀文艺作品展现大运河精神的现实价值。

城市副中心明年将再增一条生态景观带

(上接1版)由于镜河的生态环境还在初步构建期,河水全部采用再生水或处理后的雨水。

北运河管理处主任李京辉告诉记者,一旦水质监测发出预警,会立即启动应急预案。强化水面打捞和保洁,优化生态调度,加强穿流及补给。同时,向河道内投撒生物制剂抑制藻类生长,防控水质恶化。

另外,北运河管理处还采用增殖放流方式促进河道生态恢复。目前,已向河道内投放鲫鱼、白鲢、花鲢等700余公斤的鱼苗。“投放鱼苗能快速补充水体中的生物链缺失,同时通过

营造复杂的生境系统,促进更多水生植物的生长,提高了水体的自净能力,实现了生物群落的健康循环。”李京辉介绍。

经过两年的治理,南段镜河的景观效果和生态效益均已初步显现。目前,镜河西侧北段围绕路县故城遗址的设计方案已通过市政府批复,将于2021年建设完成,此次获批的镜河北段工程,将新挖河道1.3公里,北接运河减河,南端与镜河南段连通。新建水闸1座,新建排水暗涵0.4公里。镜河北段工程的绿化方案将与遗址公园景观绿化一期工程统筹推进。

城市绿心森林公园“半马”鸣枪开跑



参赛者迈着矫健的步伐,沿着“绿心”公园“星”型跑道前进。记者 唐建/摄

本报讯(记者 张丽)城市绿心森林公园半程马拉松挑战赛昨日正式鸣枪开跑。来自各地的800名跑友在“绿心”的五星环路跑了四圈半,感受城市副中心的活力气息,欣赏“城市绿肺”的独特景致。

据介绍,本次比赛是2020北京大运河文化节“律动运河”系列群众体育赛事活动内容之一,在文化节闭幕式主会场举行。赛事设置了个人赛和团队跑项目,不仅有来自城市副中心机关企事业单位和多家学院跑团参与,还有10组盲人跑者参与其中。

经过激烈角逐,男子组中,M032号选手张会超以1小时13分08秒的成绩摘得冠军。女子组方面,F026号杨梦琪以1小时28分28秒的成绩摘得冠军。团队跑方面,前三名分别是来自清华大学的清华MBA沙狐跑团、北京大学国家发展研究院跑团和中国社会科学院大学MBA跑团。

绿心公园星型赛道为跑友提供了不一样的奔跑体验。据介绍,公园半程马拉松北京公开赛是北京市体育局、北京市体育总会于2015年创办的市级品牌赛事,已落户本市多个具备条件的各类公园,通过线上线下相结合的方式累计举办了四十六届,共吸引4.5万余人次参与。本次城市绿心森林公园半程马拉松挑战赛在方案设计、路线规划等各方面均按照公园半程马拉松北京公开赛的标准打造,保障参赛选手安全参赛、科学健身。

十条生态游憩绿道 让市民畅享自然

本报讯(记者 田兆玉)“我还是第一次来通州参加骑行活动。沿着河岸一路前行,有水有树有倒影,在这样的环境中骑行真是享受。”昨日,来自河北燕郊的文静和500名骑行爱好者沿运河绿道而行,完成15公里骑行活动。

昨天,2020骑行嘉年华暨北京大运河文化节“骑游大运河,寻觅副中心”活动在通州区大运河森林公园举行。来自京津冀的500名骑行爱好者从漕运码头出发,途经森林公园1号门、运河大堤绿道,至银枫秋实广场后再折返回。

运河绿道如今已成为骑行爱好者热衷的骑行路。“平时没事也会来骑车。这边有专业的绿道,特别适合骑行。”家住通州区中仓小区的刘秀平说,自己退休后喜欢上了骑行,还专门置办了一套专业设备,没事就会骑车到漕运码头,“因为这里有水有树,风景特别美”。

通州区自行车协会会长齐思文介绍,近几年通州区骑行运动发展迅速,目前协会登记的自行车俱乐部已达20余个。“在运河边、公园的专业绿道,甚至大马路上,都能看到身穿专业服装的骑行爱好者,这得益于通州区骑行环境的日益优化。”截至目前,通州区已拥有十条生态游憩绿道,总长200余公里。这些绿道分为环湖游憩、森林休闲、亲水河风景林带、湿地体验四大类,所有绿道的设计均本着“骑行东郊,畅享自然”理念。



骑友们沿着运河绿道一路前行。记者 党维婧/摄

城市副中心工程师“绿心”开跑

本报讯(记者 陈施君)日前,“跑向张家湾设计小镇——设计师跑团2020活力跑”活动,在城市绿心森林公园举行。来自北京市建筑设计研究院、北京工程勘察设计协会等单位的600多名设计师们参赛,他们在很多直接参与了城市副中心的建设。

此次比赛分为10公里和5公里两个组别,沿途设置了两个打卡点和两个补给点。“这次活力跑在城市绿心举行,大家跑步踊跃,都很兴奋。”北京建筑设计研究院跑步协会会长苏尧说。自北京城市副中心启动建设以来,北京建院一直参与其中,跑团里的设计师,很多都是城市副中心建设的直接参与者。城市绿心森林公园里的运河故道、上上码头、东方厂址,以及二十四节气气窗中的夏至、小暑、大暑、立秋、处暑、白露及秋分的设计,都凝结了北京建院设计师们的智慧和汗水,曾经的设计图纸,如今变成了实实在在的景观。在其中畅游,对设计师们来说,别有一番感慨。

据介绍,北京建院今后还将在城市副中心落户办

公。距离此次开跑点仅4公里的地方,就是北京建院正参与规划建设、未来将落户于此的张家湾设计小镇。作为小镇点睛之笔的北京未来设计园区,由该院在北京铜牛厂老厂房基础上改造建设,预计今年年底前一期就要投入使用,北京建院将有200余名设计师首批入驻办公。“我们将积极带动设计企业集聚,探索城市副中心的张家湾创新模式,全力打造设计小镇。这次活动就是公司激发北京未来设计园区创新活力,助力张家湾设计小镇建设的重要举措。”北京建院党委书记、董事长徐全胜表示。

张家湾设计小镇专班负责人余龙表示,“张家湾设计小镇主打设计、科创类产业。未来,这里将成为最有活力、最有设计感的产业高地,在疏解主城区非首都功能、辐射北三县方面发挥重要作用。我们也将全力为即将入驻的企业做好服务保障,让设计师们在这里尽情施展才华。”截至目前,包括“设计师跑团2020活力跑”在内,已有至少35场群众性跑步赛事在此举办。

1600名徒步爱好者感受运河之美

本报讯(记者 田兆玉)昨天,2020北京大运河文化节系列活动“行走千年大运河 感受魅力副中心”第七届北京徒步嘉年华暨通州区徒步大会在大运河森林公园启动。来自全市各区的1600名徒步爱好者分批出发,用脚步丈量城市之美,用双眼感受城市副中心变迁。

活动中,徒步爱好者陆续集结,从柳荫广场出

发,一路沿运河步道而行,完成全长8公里的徒步挑战。

段佳燕家住京冀家园,是一名徒步爱好者。这次,她带着8岁的儿子,第一次挑战长距离徒步。她告诉记者,家门口的公园、河道早就成了全家散步的好去处,“现在通州的环境特别好,我也想借这次机会,带孩子好好感受一下家门口的魅力。”

京冀跑友“绿心”挑战定向越野

本报讯(记者 田兆玉)日前,2020“运河杯”定向越野系列赛北京城市副中心站在城市绿心森林公园举行。来自京冀地区的700余名跑友,在5.5公里的动感活力环路完成比赛,沿途经过彩色叶乔木、24节气窗、金色星型景观大道等网红打卡点,领略城市副中心自然秀美的生态环境。

本次比赛分个人赛及团队赛,按年龄段共设10个组别,运动员中最小的3岁,最大的73岁。经过激烈角逐,来自北京市第十九中学、北京师范大学附属实验中学等单位的选手分别取得少年组及青年组优异成绩,北京师范大学、中国矿业大学等代表队取得

成人组、亲子组团体优异成绩。

“定向越野被称为奔跑中的‘国际象棋’,同时考验运动员的智慧与体能,是一项比较趣味性的运动。”北京市定向运动协会副会长梁英杰说。在他看来,大运河森林公园、城市绿心森林公园等一批高质量公园的建成,让定向运动在城市副中心拥有了很好的硬件基础。目前,该公园已举办徒步、跑步、定向越野等多场群众性的体育赛事。“未来,我们还将与通州体育部门紧密合作,为北京城市副中心提供更多高水平赛事活动,支持城市副中心定向运动发展。”梁英杰表示。