

国家大剧院台湖舞美艺术中心好戏连台

特设公益专场,让居民家门口低票价享精彩艺术体验

本报讯(记者 高倩)“人民造就历史,历史造就人民英雄”,由“梅花奖”得主王洪玲、王英会领衔主演的北京市河北梆子剧团《人民英雄纪念碑》刚刚落幕,余音不绝。11月至12月,国家大剧院台湖舞美艺术中心台湖剧场又将话剧、京剧、交响乐、民乐、舞蹈等演出登台亮相。

11月,戏剧方面,北京曲剧团经典剧目《龙须沟》、北京人民艺术剧院《丁西林民国喜剧三则》将先后上演。《龙须沟》改编自人民艺术家老舍先生的同名作品,以京腔京韵的表现方式,讲述了解放前后“龙须沟”大杂院居民的生活变化,自1996年首演以来,多次获得重要奖项;《丁西林民国喜剧三则》包括《一只马蜂》《酒后》《瞎了一只眼》三部作品,在导演班赞的编排下,丁西林作品中细腻的喜悦风格被展现得淋漓尽致。

台湖星期音乐会板块中,为孩子们量身定制的德国原版绘本启蒙交响音乐会《放屁大象吹低音号之熊猫绝密计划》、第十三届“春华秋实——艺术院校舞台艺术精品展演周”的《追梦——蓓蕾绽放》芭蕾舞专场和《国风·民魂——民族音乐里的中国》主打艺术普及,其中,“春华秋实”的两场演出还将专门设立公益专场,让湖居民在门口就能以低廉的票价享受精彩的艺术体验。此外,中国交响乐团将以视听相结合的方式,带领观众重温银幕中的经典旋律,中国歌剧舞剧院也将奏响那些耳熟能详的民族作品。

12月,台湖剧场的演出以音乐歌舞为主。北京民族乐团将带来《春江花月夜》和《疯狂动物城》两场风格截然不同的音乐会,挖掘乐队的无穷潜力。《春江花月夜》是一部大胆的跨界之作,民族室内乐组合与歌唱家们同



话剧、京剧、交响乐、民乐、舞蹈等精彩演出将陆续上演。

台,现代舞台与传统戏曲碰撞融合,共同演绎张若虚与千古名作《春江花月夜》的传奇故事。北方昆曲剧院《牡丹亭》、中央民族歌舞团的《舞彩家园》舞蹈专场晚会和《歌歌逐梦》也将接力上演。

宋梁路北延(通州段)辅油完毕

长8.76公里 年底将实现通车

本报讯(记者 郭丽君)昨日,记者从通州公路分局获悉,宋梁路北延(通州段)道路工程主体完工,沥青路面摊铺完毕,预计今年年底实现通车。

宋梁路北延(通州段)道路工程设计起点位于苑坨北大街,设计终点至通州顺义区界,长度8.76公里。其中苑坨北大街—北堤路道路等级为城市主干路,设计速度60公里/小时。苑坨北大街—通州顺义区界道路等级为一级公路,设计速度80公里/小时。本项目主要实施道路、桥涵、照明交通等工程。

宋梁路北延道路工程是通怀路整体工程的起始段。通怀路是一条贯穿北京东部的南北向联络通道,途经通州、顺义、密云和怀柔四个区,建成后将与通济路相接,向南行驶可直达行政办公区。

目前,宋梁路北延(通州段)已完成道路及交通工程施工,计划今年年底完工通车。该道路通车后将大大缓解东北部区域与城市副中心主要通道的交通压力,串联周边重要交通节点,使区域通行能力得到进一步提升,并带动沿线各区域的社会发展。

大运河森林公园停车场将智能改造

涉及5处 总面积3万平方米

本报讯(记者 代金光)车位预约、反向寻车、智能缴费……大运河森林公园将告别简易临时停车场,智能改造后可为市民提供满意的停车体验。记者昨日了解到,北投集团所属北投静态交通公司已与通州区大运河森林公园管理委员会签订双方合作协议,负责承接大运河森林公园五处地面停车场智能改造及运营管理工作。

据了解,该项目总占地面积约3万平方米。5处地面停车场主要包括

漕运码头停车场、果园停车场、岳文肃公祠停车场、水厂停车场、小圣庙停车场。

实施中,北投静态交通公司将根据项目现状,增设智能化停车管理设备,实现车位预约、反向寻车、智能缴费、增值服务等功能,全力打造生态型、智能化地面停车场示范项目。

下一步,该公司将高质、高效运营管理好停车场项目。同时,统筹协调与城市绿色森林公园停车管理有效互动,缓解入园游客停车难题。

马驹桥将新建一社区商业中心

总建筑面积3.22万平方米 地上地下共计14层

本报讯(记者 代金光 通讯员 张铁斌)马驹桥镇将新建一处3万多平方米的社区商业中心。目前,该项目设计方案进入公示阶段。

据了解,该项目位于亦庄新城马驹桥物流基地,东至渠厂公路、西至燕保家园公租房项目、南至仓储一街、北至通州物流园一环路。项目周边有国风美仑、富力尚悦居、燕保马驹桥家园等多个小区。建成后,将为该区域新增一处大型社区商业中心,满足周边居民的日常购物消费、酒店住宿等需求。“马驹桥物流基地周边商业配套不太完善。以前

想逛个商场最近的也得去中心镇或者亦庄,以后这里盖好了,家门口就能逛街了。”家住附近的赵冰说就这处设施很期待。

据介绍,该项目总建筑面积为3.22万平方米,地上11层,地下3层。绿化面积超过2000平方米,共规划138个地下机动车停车位。项目设计以区域商业中心为功能定位,赋予独具艺术特色的建筑形式,意在打造马驹桥区域地标建筑。“这里建成后,不仅能服务周边居民,还将带动附近各方面综合发展。”物流园相关负责人表示。

对人口普查有疑惑可用多种方式解决

上微信公众号打电话都可以

本报讯(记者 赵语涵)11月1日,第七次全国人口普查开始入户登记工作。入户的普查员身份如何核实?如果被抽取填写普查表,职业代码如何查询……北京市民如果对人口普查有相关疑问,如何获得解答?记者从北京市统计局获悉,目前已开通微信公众号、电话等多种方式可为市民答疑解惑。

电话是不少市民比较熟悉的咨询方式。为积极回应社会关切,有效规范普查行为,北京市第七次全国人口普查领导小组办公室建立了北京

市第七次全国人口普查呼叫中心,在2020年10月11日至12月31日期间,于每日10时至12时、14时至20时,通过设立人工电话坐席(电话号码:83547146),接听、解答、回复公众咨询。

除了电话这种传统方式,时下应用广泛的微信公众号也能有效帮市民答疑解惑。记者获悉,10月,北京市七人普微站已正式上线。七人普微站登录方式为:在微信上搜索“北京统计”微信公众号,在“北京统计”微信公众号内,点击下方菜单栏中的“人普微站”进行登录。

北京大运河文化节周六揭幕

(上接1版)“大运河文化节形式是活动,但重在文化。”王杰群说,要在活动中推动全面保护大运河沿线历史文化遗址遗迹,讲述对水源、水闸、桥梁、码头等各类遗产的保护修缮过程,承载的历史故事,也要深入挖掘大运河承载的历史文化精髓,创作出更多精品力作。

千年运河发起“古今对话”邀约

大运河北京段纵贯千年,横跨七区,以白浮泉、玉泉山诸泉为水源,注入瓮山泊(今颐和园昆明湖),经长河,引入积水潭(今什刹海),经玉河(故道)、通惠河,最终流入北运河。静静流淌的运河水将发起一场“古今对话”邀约,专门设置了3项市民可以参与的活动,分别是大运河主题短视频创作大赛、“云游什刹海,品味四九城”专题讲座和线上摄影作品评选、2020年大运河文化创新创意设计大赛。

运河故事也“流”进博物馆,亮出来。《舟楫千里——大运河文化展》《大运河文化带考古成果展》《燕太后河主题展》和《大运河图片展》上,观众穿越古今饱览运河韵味。文化节还将推出“大运河——玉河故道的前世今生”、“碧水悠悠大运河”和“北京大运河文化带及其文化遗产”3个主题讲座。帆影弦歌万重运河非遗器乐剧等4项非遗活动也将轮番登场。

“举办文化节,是希望市民参与到节庆活动中来,共享大运河治理和发展成果,从而进一步共建共治我们

的城市家园。”王杰群说,文化节期间,市民可以参加2020北京大运河文化节主题半程马拉松赛等活动,享受运河两岸美景。同时,我们还在线上征集、开幕式现场推介大运河北京段沿线各区“网红打卡地”。

大运河开启云端探访模式

不到大运河,也能感受大运河魅力。“今年年初,突如其来的疫情打乱了人们的生活,虽然线上活动丰富多彩,但对线下活动的重启也是众望所归。此次文化节通过增加户外活动比例、同步开展线上线下活动等方式,探索后疫情时代文化活动举办的新方式新模式。”王杰群说,“云上运河”系列活动,《“打卡”大运河》系列电视节目和《运河之上》系列广播节目3项云端展示活动将开启,不仅搭建专家“科普”文物保护的舞台,也让市民亲身参与到发现体验文物之美的过程中来,让更多人可以随时随地亲近大运河。

还有一系列延展活动也将启动。王杰群说,东城区大师之匠匠心大观——钱美华景泰蓝艺术大展、西城区“纵览书店变迁,点亮城市之光”主题讲座、朝阳区《二十四节气》大型民俗文化系列演出等都是从各区推出的若干活动中精选出来的。发布会结束时,王杰群再次发出邀约:“这次文化节是首次以线性文化遗产保护传承利用活动实现首都核心区和城市副中心的文化连接。希望大家都能积极参与大运河文化节活动,从中感受大运河文化无穷魅力。”

今年城六区和通州区新增万余有偿共享停车位

明年全市开展停车设施登记调查

本报记者 孙宏阳

把写字楼、机关单位夜间空闲停车位共享,解决居民停车难,这样的共享停车位越来越多。记者从市交通委获悉,今年本市持续推进支路以下道路停车改革,开展有偿错时共享停车,截至10月底,城六区和通州区共协调新增万余个有偿错时共享停车位。2021年,本市还将全面开展停车设施登记调查,同步推进公共停车场动静数据接入和车位共享。

密云近百户居民车辆进驻机关大院

根据《北京市机动车停车条例》,北京市行政区域内公共建筑的停车设施在具备安全、管理条件的情况下应对外开放,并实行有偿使用。2020年市政府民生实事提出,要开展有偿错时共享停车,缓解居民停车难。

“为推进这项工作,各区、各街道通过停车调查摸清资源底数,推进有偿错时共享停车,在辖区内调配停车资源,千方百计缓解居民停车难问题。”市交通委相关负责人介绍,截至10月底,城六区和通州区共协调有偿错时共享停车位万余个。

朝阳区八里庄街道发现写字楼地下停车场夜间空闲率较高,相邻小区

车位供给严重不足,经过政府协调,实现了写字楼与居民的错时共享;密云区协调机关单位向居民开放错时共享停车位,已有近百户居民的车辆停放在区政府、区大医院、区图书馆等单位停车场,实现了机关大院与居民的错时共享;丰台区在企业开发的手机APP和信息平台上,发布错时共享信息,错时共享供需撮合变得更加便捷有效。

记者了解到,挖潜居住停车资源,首先通过居住小区配建停车设施或小区内业主共有停车位解决,小区内实在停不下,再通过有偿错时共享停车、闲置场所和路外公共空间挖潜、新建停车设施等方式解决。

建设统一停车设施空间数据库

统筹利用好路外停车资源,停车设施登记调查是基础。“以往,各区、街道都是使用纸质表格来调查停车设施情况,一些地图公司也采集了部分停车场坐标,但这些信息都比较分散,使用存在局限性。”市停车管理中心相关负责人介绍,为建设统一的停车设施空间数据库,市停车管理中心与市测绘院信息中心依托现有现状数据底图,结合各街道反馈的实际现状,形成区、街道、社

区、地块四级地块底图,制定待登记地块清单台账。

街道通过地块清单台账,再组织停车设施设置单位在地块上逐一标注停车位信息,提高停车设施登记覆盖率和准确率,且登记的停车场现状信息又能与地块上建筑物楼栋数、居民户数、常停放车辆数对比,为规划、建设提供依据。

目前,八里庄街道已经形成停车设施“一张表”,通过登记调查,八里庄街道共有80个停车场,2.6万个车位,比上一轮普查多出7000个车位,主要为小区和临时用地挖潜新增车位。停车资源分布还实现了“一张图”,橙色的是道路停车、蓝色的是备案经营的公共停车场、绿色的是专用停车场,所有停车资源均落于电子地图,未来还将用于停车诱导。

明年全面开展停车设施登记调查

2021年,本市还将全面开展停车设施登记调查,同步推进公共停车场动静数据接入和车位共享。除了掌握居住区停车位的情况,此次登记还将调查居住车位的使用情况,以及街乡镇通过有偿共享、道路居住停车认证解决了多少居住停车。

“摸清了停车底数,街道可以在街

区更新过程中有针对性地多配建一些停车位,或者临时调整用地规划补建一些车位。对于小区地下明明有空闲车位,周边道路乱停较多的,执法部门可以加大执法力度。”市交通委相关负责人介绍,未来,如果居住区停车位得到规范管理,有偿错时共享停车以及挖潜补建停车设施把基本居住停车位满足了,办理了道路居住停车位认证的车位就可以逐渐退出,还路于行。

今年,全市还将在东城、西城、海淀等区选取部分街道,继续开展停车设施登记试点,完善登记实施指南和调查底图编制手册。2021年,全市16个区和经济技术开发区都将全面组织开展停车设施信息报送工作,届时,全市的道路停车、公共停车场和专用停车场的停车设施都将录入到全市统一的停车资源平台,摸清停车底数,推动停车规划、建设、使用、执法的“一张图”管理。

明年,按照停车条例要求,还将推进停车诱导系统建设,全市备案经营的公共停车场要将车位实时动态数据接入区域停车诱导系统,并统一到市级停车资源平台,从事停车信息服务的经营者建立信息共享机制,向社会发布公共停车场车位使用状态情况,大力推动公共建筑配建停车场或公共停车场有偿错时共享,盘活各类停车资源。

十年难题“吹哨”解决,果园西社区——72户居民告别煤气罐用上天然气

设计方案中管道走向存在安全隐患,没能通过审核,改天然气的事儿就暂时搁浅了。居民们虽然觉得有些遗憾,但认为没多久这个问题就能解决,可没想到,一等又是几年。“岁数大了,每次搬煤气罐儿真是越来越力不从心。”大伙儿再次提出了“改天然气计划”。北苑街道城市管理办公室了解到居民的诉求后,主动联系物业公司,从中沟通协调。在果园西社区,和街道办事处工作人员的督促下,物业公司向燃气公司提出了改天然气的申请。

随后,又针对居民反映施工方报价偏高的情况,北苑街道城市管理办公室吹响了“便民哨”。接到“哨声”

召集,北京市燃气集团有限公司第三分公司、北京市通达物业管理有限公司一起到街道办事处参与协调会。最终敲定方案——优先采用居民推荐的施工方。在多方共同努力下,前期筹备稳步推进,工程施工一气呵成。

随着工程一天天进行,细心的郭大姐也记下了这些难忘的日子:9月11日,小区改天然气工程正式开工,工人进院了;9月30日,工程顺利完工;10月20日,成功为全体居民送气。“别提多高兴了,心里那个美呀。”郭大姐说,困扰果园西225号院小区十年的难题终于解决了。接通燃

气这一天,老街坊们在微信群里互相“晒炉子”,“瞧这火,烧得多旺!”

北苑街道党工委副书记李佳佳介绍,“接诉即办”是有效提升群众幸福感和获得感的实招、硬招。街道通过完善接诉即办工作机制,加强吹哨报到的力度,强化以问题为导向,更有效地解决群众“天大的小事”。“而且,自从‘吹哨报到’模式开展后,纵向部门之间的协作意识增强了,纵向基层为民服务难题也迎刃而解。”

据统计,从去年12月至今,北苑街道市民热线“接诉即办”共接收属地事件5054件,已办结4972件,办结率98.4%。

友谊医院通州院区实现技术跨越

首次在患者清醒状态下实施ECMO治疗

本报讯(记者 刘欢 张程伟 通讯员 刘景峰)昨天,在北京友谊医院通州院区重症医学科病房内,借助体外生命支持系统——ECMO的支持,患者王先生身体一天天逐渐恢复。很难想象,不久前,因肺部严重感染,他刚刚经历了一场凶险手术的抢救。这也是北京友谊医院首次在患者清醒状态下实施ECMO治疗,标志着该院重症医学科团队在急危重症患者抢救能力上的一次新技术跨越。

今年10月中旬,68岁的王先生因感到胸闷、憋气、气短来北京友谊医院通州院区就诊。胸部CT显示,王先生左侧气胸。原来,2年前他因左侧自发性气胸,做过胸腔镜下行左侧肺大疱切除、胸膜固定术。手术后因持续漏气,保留引流管时间较长,他曾接受胸腔内注射“红霉素”治疗。医生初步

诊断后,王先生立即被收入病房并给予左侧胸腔引流置管处理。然而,随着时间的推移,他的症状一直未能得到缓解,氧分压甚至一度降至48毫米汞柱,随时有生命危险。

很快,王先生被转入重症医学科病房。经应用储氧面罩及经鼻高流量氧吸入治疗后,他的缺氧情况改善不好,仍有明显的呼吸困难等症状,病情日益加重。

让医生犯难的是,由于王先生有液气胸症状,如果当时给予机械通气,不仅会导致气胸加重,呼吸衰竭也会进一步恶化。时间不等人,必须尽快拿出有效的治疗方案!于是,结合患者病情,重症医学科副主任董磊决定对其进行清醒状态下VV-ECMO(静脉-静脉体外膜肺氧合)治疗。

事实上,相比较于镇静状态下EC-

MO,清醒状态下的ECMO难度更大。当患者处于清醒状态时,需要医护人员及时与其进行交流,做好“心理护理”,避免因情绪波动导致ECMO管路移位。因此,从ECMO的管路植入,到正常运行,医护人员需要全程实时监测患者的生命体征和治疗效果,一旦有病情加重等情况出现,要第一时间采取补救措施。这对治疗团队的技术力量要求非常高。

在征得患者及家属同意后,董磊与团队成员经过充分准备,在王先生意识清醒的状态下对他实施了ECMO的建立和支持治疗。当天,当连接着王先生生命的ECMO机器运转起来那一刻,在场的医护人员全都屏住了呼吸。现场监测显示,氧饱和度从90%升至100%,心率由120次/分钟降至100次/分钟……渐渐地,王先生的呼

吸变得顺畅平稳,状态逐渐好转。大约1小时后,王先生长舒了一口气,“好久没这么舒服了,以前一点胃口都没有,现在感觉有点想吃东西了。”听到这句话,所有人揪着的心终于落地了。

记者了解到,患者清醒状态下的ECMO治疗,可以替代肺脏氧合功能,让肺脏充分休息,保证脏脏器官,给原发病治疗增加时间。治疗期间,患者不仅能与医务人员交流,也不会影响其四肢活动和进食。这种全新的治疗模式,不仅能改善患者的就医体验,还可有效避免镇静、气管插管及呼吸机治疗带来的相关并发症和副作用。

目前,王先生病情正日趋好转,但因肺部感染比较严重,所以仍在院内ECMO的支持下进行治疗,未来待他身体情况好转后,便可撤除ECMO治疗。