## 承担城市副中心与中心城区及东部发展带各新城之间的客流交换任务

2020年11月5日 星期四

# 东夏园交通枢纽将引入10条公交线

### 为城市副中心微循环公交提供保障

#### 本报记者 孙宏阳

本着公交优先、集约高效利用土地的理念,北京公交枢纽建设进入了迅速发展期。记者从市交通委获悉,今年年底,北京朝阳站枢纽周边配套道路将随朝阳站同步开通。同时,本市多个交通枢纽将为城市副中心微循环公交提供保障,望京西交通枢纽将疏解东直门部分公交线,清河交通枢纽收尾工程完成验收后将开通公交换乘区域。

#### 东夏园枢纽将引入10条公交线

在城市副中心,东夏园交通枢纽正在紧锣密鼓地建设,该枢纽位于城市副中心通济路与运河东大街交叉口东北方向,邻近地铁6号线东夏园站。枢纽建设用地面积2.18公顷,总建筑面积约4.99万平方米,建设配套道路2条总长度约500米。

据介绍,枢纽建成后,将引入10条公交线路,其中有多条微循环线路,未来将承担城市副中心与中心城区及东部发展带各新城之间的客流交换任务,为城市副中心公共交通微循环提供保障,同时也为人民大学通州校区师生及周边行政办公人员的出行和生活提供便利条件。

东夏园交通枢纽提出了"绿岛之 光"的设计概念,形成以下设计亮点: 一是突出蓝绿交织的城市特色,塑造 街区绿岛中的枢纽建筑:枢纽位于两 条主干道绿化带的交点,将城市绿带 景观扩大引入场地内部,与候车空间 结合形成绿色低碳的社区生活环 境。枢纽建筑犹如置入绿岛公园之 中。二是塑造时代风尚的城市风貌, 提升枢纽建筑的标志性:建筑朝向街 角方向打开,以开放的立体空间系统 和"灯笼"意向的构筑物点亮街区绿 岛,运用连续的屋面和简洁现代的设 计语言整合了建筑各部分,体现了新 时代交通枢纽空间场所和建筑形象 的标志性。三是建立城市整体高度 秩序,与周边用地协调建设:C字型 建筑布局一方面满足公交工艺需求, 一方面顺应两条城市主干道界面,与 相邻地块构成清晰的城市空间节 奏。四是促进公共服务设施功能复 合利用,营造活力社区生活中心:结 合枢纽人群特征和人流动线,设置规 模合理的配套服务功能,以功能复合

#### 望京西枢纽疏解东直门 部分公交线

居民提供便利服务。

的轻型商业业态为枢纽客群和周边

作为本市规划的交通枢纽重点项目之一,望京西综合交通枢纽也正在建设中,预计建设周期三年。项目位于中心城区东北部、京承高速与湖光中街相交处东南角,是集地铁、市域公

交、市区公交、出租汽车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽,包括地铁13号线、15号线与17号线的换乘功能,市区公交与市域公交的始发功能等。

该项目占地约4公顷,总建筑面积约5.8万平方米,引入公交线路12条,过境公交线路2条,同时安排小汽车停车位150个,公交车夜间驻车位80个,出租车即走即停车位25个,自行车停车位3000个。根据预测,远期枢纽各种交通方式全日换乘集散量将达77.9万人次,高峰小时换乘集散量约13.5万人次

依托靠近京承高速公路的地理优势,望京西交通枢纽将承担加强中心城与新城之间公交联系的功能,以及疏解东直门部分"9"字头市域公交线路的作用。届时,望京西枢纽将作为辐射本市东北新城的重要综合客运交通枢纽,缩短望京地区与市中心的"距离"。

#### 清河枢纽可停放四千余 辆自行车

"全市正在积极推进的枢纽建设项目,还有为铁路配套的丰台火车站交通枢纽、北京朝阳站交通枢纽以及丽泽航站楼交通枢纽。"市交通委城市道路建设处副处长唐伟力介绍,今年年底,北京朝阳站枢纽周边配套道路将随京沈高铁北京朝阳站(原星火站)同步开通。北京朝阳站交通枢纽位于北京市东四环与东五环之间,姚家园

路北侧,姚家园北街南侧,枢纽分为枢纽大厅、枢纽停车楼。

据了解,枢纽大厅南侧场地布置出租车落客区、出租车、网约车地下车库入口;枢纽中部为连接多种交通形式的多层立体室内换乘大厅。

此外,清河交通枢纽收尾工程,除 其他施工单位占用区域外全部完工, 经过验收后,工程主体及公交换乘区 域可实现开通。据介绍,清河枢纽作 为清河火车站配套枢纽工程,可满足 四千余辆自行车停车接驳,近期规划 引入8条公交线路。

按照《北京城市总体规划(2016年—2035年)》对交通枢纽发展规划,北京将围绕2个国际航空枢纽、10个全国客运枢纽、若干个区域客运枢纽,构建"2+10+X"的客运枢纽格局。"10个全国客运枢纽中,已有明确点位的8个是北京站、北京南站、北京南站、北京朝阳站、副中心站,另外两个将结合国铁建设进行配置。"唐伟力介绍。

目前,北京已建成并投入使用12 座客运综合交通枢纽,其中以城市内部交通功能为主的枢纽有8座,包括西直门、动物园、西苑、宋家庄、四惠、篱笆房、东直门、天通苑北(含长途功能);以城市外部交通功能为主的枢纽4座,包括北京西站南北广场枢纽、北京南站南北广场枢纽、清河站交通枢纽,以及长途功能为主的六里桥交通枢纽。

# 通州拆违380.26万平方米 完成量全市第一

本报讯(记者 徐清)昨日,记者从通州城管执法局获悉,截至10月31日,全区违法建设拆除销账380.26万平方米,完成年度任务量的79.55%;腾退占地560.86公顷,完成年度任务量的93.79%。拆违、腾退土地完成量

全市第一

治理违法建设工作被纳入今年通 州区折子工程。今年6月,马驹桥镇西 马各庄村最后一处建筑面积约1.3万平 方米的违建被拆除,腾退土地结合当 地植树造林工作进行全面绿化。据了 解,马驹桥镇本着"整片治理、连片拆除"的原则,两年时间对西马各庄村工业大院等违法建设项目进行整体腾退,拆除各类企业等十余家,拆除违法建筑面积17万平方米,腾退土地面积24万平方米。

在今年的拆违整治中,各乡镇街道 均制定了每周、每月的拆除计划,倒排 工期,阶段实施,确保快速推进。同时, 坚持公平、公正,阳光拆违、公示拆违政 策。此外,对新生违法建设"零容忍", 一经发现坚决拆除,杜绝出现新增量。

### 久绿 耐寒 耐践踏

# 乡土地被为秋冬添彩 全市大面积推广

本报讯(记者 王海燕)立冬将至,漫步北京大小公园,不仅感受不到"秋花惨淡秋草黄",反倒是缤纷彩叶铺"绿毯",透着浓浓的诗情画意。这"绿毯"就是覆盖地表的地被植物,5年来本市新栽植了1亿平方米,其中半数是耐寒久绿品种,北京的绿期因此延长了一个月。

南方城市因为气候湿润,即便是冬季,树也是绿的,草也是绿的。北京因为秋冬寒冷干燥,草枯叶落之后,就是一片萧瑟。2015年市园林绿化局启动"增彩延绿"科技创新工程,计划通过推广繁育植物新品种,解决首都园林绿化色彩少、绿期短的问题,建设"三季有彩、四季常绿"的宜居之都。

增彩,可以多栽植彩叶树。延绿,过去的传统手段是增加四季常绿的针叶树。不过这次科技创新工程,除了引进新品种针叶树,还推广了不少耐寒久绿的乡土地被植物。

位于城市副中心的东六环路辅路 带状公园,是本市增彩延绿示范区之一。走进其中,市民会发现,除了蜿蜒的休闲道路,地面几乎都被各式各样的地被所覆盖。有摇曳多姿的芦苇、纤序芒、狼尾草、粉黛乱子草,有趴在地面上的苔草、委陵菜、麦冬、沿阶草等。

"苔草、委陵菜都是从北京乡土植物中选育出来的,耐寒,耐旱,有长达11个多月的绿期。"市园林绿化局科技处高级工程师张博介绍。

和需要精心维护的冷季型草坪不同,这些来自北京山野的小草,几乎不需要修剪,有的仅靠雨水就能活。有一种崂峪苔草,生命力极强,即便气温



跌到零下10摄氏度,也仅仅是叶尖儿 有点儿泛黄,下面三分之二还是绿的, 等到2月下旬3月初,又会全株转绿。

结合裸露地治理,这样的耐寒久绿乡土地被已经在全市大面积推广,总面积达5000多万平方米。市民在城市绿心森林公园、东郊森林公园、台湖万亩游憩园等城市副中心近年来新建的公园绿地里,都能看到它们的身影。在小气候适宜的地方,苔草、麦冬

等一年四季都是绿意葱茏。

有了久绿型地被的覆盖,秋冬扬尘少了,在草地里栖息越冬的小动物多了。城市副中心行政办公区的千年守望林,去年秋冬引来10多只猫头鹰"落户"。吸引它们的除了可供藏身的大片乔木,还有就是藏身在地被中充油的食物资源

沛的食物资源。 今年,市园林绿化局开始启动乡 土地被的快速繁育和快速成景技术推 广。未来,苔草等乡土地被也可以像欧美冷季型草坪一样,做成立地成景的"草坪卷",哪儿需要就铺到哪儿,好看、好活、好管理。

"十四五"期间,乡土地被将在本市继续大面积推广。越来越多的冷季型草坪将被久绿、耐寒、耐践踏的乡土地被植物取代。北京将逐步构建起适合地区气候条件的、乔灌草结合、充满活力的高质量城市生态系统。

## 内蒙古农特产品在城市副中心展销

本报讯(记者 徐清)"都说内蒙的小米好,遛弯路过看到,正好买点回家尝尝。"家住玉兰湾的段云华和老伴昨天逛街有收获。昨日,京蒙帮扶翁牛特旗农特产品展销推介在罗斯福广场开幕。

内蒙古翁牛特旗扶贫办副主任 于东云介绍,此次活动组织了当地 19家农副产品生产加工企业参加现场展销推介。产品有大米杂粮、牛 场展等工作及、荞麦制品等 200 余种供消费者

"这个大米怎么卖?这个土豆粉看着真棒,牛肉干还有吗?"天气虽冷,但大伙儿热情不减。"这次带的牛肉干都卖完了,很受大家喜欢,很

多人加了我的联系方式,后期准备通过线上购买。"萨日娜牧场负责人告诉记者。

据悉,此次推介会共两场,11月 2日至3日在万达广场,11月4日至5日在罗斯福广场举行。此外,居民 平时还可在通州区消费扶贫生活馆 潞城店、内蒙古翁牛特旗扶贫消费 超市中仓东关店一站式购齐内蒙古地区90%以上的特色农产品。

地区90%以上的特色农产品。 据介绍,通州区自2011年起与 内蒙古翁牛特旗开展帮扶合作。今 年3月,翁牛特旗已成功脱贫摘帽。 今后,通州区还将把更多受援地区 的优质农特产品引入北京市场,帮 助当地群众增收致富。

## 专家学者热议城市副中心 特色乡村振兴之路

本报讯(记者 陈苑君)将城市副中心乡村振兴放在建设世界级城市群大背景下,推动京津冀协同发展;打造高科技种业园区;鼓励返乡创业再就业;基本公服项目菜单化,一村一策;对村庄进行有机更新……城市副中心的农业应该如何发展?如何盘活利用农村闲散土地?怎样吸引城市居民到乡村?近日,城市副中心举办乡村振兴专题交流会,探讨如何打造具有城市副中心特色的乡村振兴模式。

北京市发展改革委、北京市农业农村局、通州区农业农村局、延庆区文化旅游局、首都经贸大学相关专家学者、企业家代表等近50人出席交流会。会议分为顶层设计和案例分享专篇,主要围绕农村规划、农业发展、农民增收、土地政策四个方面进行研讨。结合通州区实际及城市副中心功能定位,专家学者从不同角度、方向提出思路想法。

北京市农业农村局发展规划处处长卢宏升结合北京市"十四五"时期乡村振兴战略实施规划的编制经验,为通州区乡村振兴实施规划编制提出思路和建议:新型城镇化和乡村振兴是一体两面,要结合通州区新型城镇化示范区建设,推动城乡融合发

展。同时,依据北京城市副中心控规 要求,将城市副中心乡村振兴放在建 设世界级城市群大背景下,推动京津 冀协同发展。在思路和目标方面,要 借助生物科技、数字革命、智慧乡村 等,着力打造高科技种业园区。此 外,谋划重点工程和重大项目。

首都经济贸易大学教授张强建议,城市副中心要实现乡村振兴,要坚持城镇化和乡村振兴双轮驱动,城镇和乡村一套政策。同时,突出农村居住功能,发展宜居服务业,鼓励返乡创业再就业,鼓励社会资本进入农村参与乡村生活。结合深化农村集体经济改革探索集体经济新动能,同时补充融资功能。还要注意的是,可将基本公服项目菜单化,要一村一策,增强市场机制作用。

北京市农业农村局总经济师魏惠东充分肯定城市副中心在旧村改造、人居环境整治方面进行的系列探索,并提出几点建议:首先,可对村庄进行有机更新,建设和城市副中心相匹配的农村,城市副中心农村发展要搭上城市副中心建设,尤其是特色小城镇建设的快车。同时,将文化与农耕文明相结合,城市绿心、百万亩造林与农田、农艺相结合。此外,协同北三县,布局城市副中心农业。

### 秋冬交通安全"百日会战"开启 **警方将严查货车违法和酒驾套牌**

本报讯(记者 安然)市交管局昨日发布消息,交管部门现已全力开展 秋冬交通安全整治百日会战,针对年末岁初道路交通安全规律特点,强化源头安全隐患排查治理、开展路面重点交通违法查处、加强恶劣天气等突发事件应急处置工作。

10月29日下午,在通州区马驹桥镇,驻区民警集中约谈北京百善宏昌、百业行通、丰易盛通等10余家货运运输企业负责人,通报这些企业近期交通违法情况,要求企业落实交通安全主体防范责任,并加强对司机的教育,降低违法率,安全驾驶守法出行,消除交通安全隐患。同时,向违法超标企业发放了限期整改通知书,责令企业立即整改。

在此次"百日会战"工作中,交管部门集中力量全面摸排全市道路交通安全隐患,深入排查高速公路团雾多发路段和城市桥梁隧道、高架道路、环路及快速路安全隐患,协调交通运输、住房城乡建设部门和高速公路经营管理单位对隐患点段及时进行整治,并加强预警提示。积极配合工信、市场监管等部门开展货车非法改装专项整治,严查货运车辆非法生产、改装、销售等违法违规问题,对违规车辆督促收回整改,严肃惩处违法违规企业。

10月29日夜间,房山交通支队 在107国道,开展危化车和大货车交 通违法突击整治行动,现场查获货车 交通违法20余起。次日夜间,丰台交通支队大红门大队在南四环榴乡桥开展夜查整治,现场查获涉嫌醉酒驾驶机动车、故意遮挡机动车号牌等名类交通违法40余起。11月1日夜间,昌平交通支队沙河大队在安四路、昌金路周边针对机动车逆向行驶、大货车超载等严重违法行为开展集中整顿活动,现场扣留大货车5辆、处罚各类交通违法20余起。"百日会战"开展以来,交管部门持续加强路面管理力度,全天候整治重点违法行为,切实保障市民出行安全。

针对市民反映强烈的假牌套牌上路车辆,警方将集中开展整治,查违法、追来源、断渠道、斩源头,全力维护良好的公共秩序和交通环境。同时,持续开展酒驾醉驾整治行动,对酒驾醉驾"零容忍"。

虽然近期天气条件良好,有利于 驾车出行,但交管部门已开始未雨绸缪,做好应对恶劣天气等突发情况的 处置准备工作。针对秋冬季天气特 点,突出抓好雾天、雪天应急管理,加 强与气象、交通运输等部门及高速公 路经营单位、新闻媒体的协调联动, 遇大雾、团雾、降雪情况,及时启动应 急机制,加大预警提示和宣传引导。 警方还将会同消防救援、卫生健康部 门建立驻点联系工作制度,落实协助 救援、道路清障、管控处置工作,形成 联勤联动机制,最大限度缩短处置时 间,提升紧急情况的施救效能。

□相关新闻

#### 自动称重 电子抓拍

## 马朱路年底启动治超非现场执法

**又讯**(记者 郭丽君)今年底,马 朱路(通州段)将正式启动治超非现 场执法系统,24小时不间断检测过往 货运车辆,抓拍疑似超限运输车辆。

记者从通州区交通局了解到,近三年,马朱路(通州段)日均交通量 2.8万余辆,交通负荷较大。其中,大型货车、特大型货车、集装箱车等重车比例高达12%,货运车辆超限超载的问题突出。

此前,交通执法部门主要采取流动治超和设站检测两种方式治理超载超限。期间,执法人员携带测量工具,在公路上对车辆现场检测,或在公路合适位置设置检测站,对货运车辆逐一过磅。但因为时间和空间场地限制,现场检测效果不尽理想。增设非现场监测设备,实现马朱路(通州段)等重点货运路段全天候检测被列人今年市政府交通综合治理行动

计划。

今年10月,该路段工程进场施工。该套设施为四车道称重设备,安置在马朱路与朱大路交叉口北侧,覆盖道路全断面。以称重设备为中心的前后两侧分别新建一套抓拍设备门架,且在两边路侧无遮挡的位置设置信息发布放及交通标志。

工程分为土建和机电两部分。目前,土建部分已完成全部旧路面的铣刨和封层,道路西侧路面和步道正在恢复,剩余部分混凝土路面正在抓紧施工。全部工程计划工期三个月,目前已完成60%,预计12月中旬完工。

今年年底,马朱路(通州段)的治超非现场执法系统即可投入使用。届时,可全天24小时对货运车辆进行自动称重检测,同时启用高清摄像头抓拍,检测车型、车牌、轴数、重量等数据作为执法依据。

### 奋力打造新时代双拥工作首善之区

(上接1版)蔡奇强调,要切实加强对双拥工作的领导。建立健全党委领导、政府主导、部门协作、军地联动、群众参与的组织领导体系,把双拥工作纳入首都经济社会发展和驻京部队建设"十四五"规划。军地各级加强统筹、各级双拥工作领导小组强化领导、成员单位密切配合,社会各界积极参与,持续深入开展双拥宣传教育,打造首都双拥工作品牌,推动形成全社会重视、支持、参与双拥工作的浓厚氛围。

会议总结了全市四年来创建全

国双拥模范城情况,部署了新一轮工作主要任务,表彰了全国双拥模范城、爱国拥军模范单位及个人和北京市双拥模范区、首都双拥模范单位和个人。有关军地代表发言。

市领导杜飞进、张凡迪、张家明,军委政治工作部群工局局长、全国双拥工作领导小组成员兼办公室副主任肖安水,武警北京市总队政委刘振所,市政府秘书长靳伟,市双拥工作领导小组成员,驻京部队及各区各有关部门负责同志,受表彰单位和个人等参加会议。