

北京城市副中心报

2020年10月27日 星期二 农历庚子年九月十一 今日四版



推动试点式、局部制度创新向系统化整体性制度创新转变 城市副中心全面启动“两区”建设

本报讯(记者 陶涛)昨天,通州区召开建设国家服务业扩大开放综合示范区和中国(北京)自由贸易试验区动员部署大会,全面启动“两区”建设。记者从会上了解到,作为北京城市副中心,通州将在“两区”建设中充分发挥先导示范作用,进一步推动由过去试点式、局部的制度创新向系统化、整体性制度创新转变,不断为城市副中心经济社会高质量发展增添新动力,为全市乃至全国形成更多可复制可推广经验。

建设国家服务业扩大开放综合示范区和自由贸易试验区,对于北京深入贯彻落实首都城市战略定位,推动经济高质量发展,更好服务党和国家工作大局具有重要意义。自2015年服务业扩大开放综合试点以来,北京市已先后完成了三轮试点任务,通过面向全市开展“产业开放”探索,以清单管理方式全面落实国务院批复的403项任务,五年来形成了120余项全国首创或效果最优的开放创新举措,向全国和自贸试验区推广了6批25项试点经验和最佳实践案例。

作为北京城市副中心,通州区承担着疏解非首都功能、推动京津冀协同发展、探索人口经济密集地区优化开发新模式的时代重任,于2018年1月被批复为北京市服务业扩大开放第二批综合试点,2019年1月在国务院批复的北京市服务业扩大开放实施方案中被明确为四个综合试点示范区中唯一的先导区。

近年来,城市副中心立足区域实际,积极探索实践,扎实推进《通州区创建服务业扩大开放综合试点先导区实施方案》《通州区创建服务业扩大开放综合试点先导区三年行动计划》各项重点任务,推动服务业多个领域实现创新突破,其中区市场监管局推出的“新建楼宇项目住所证明新方式”创新案例成功入选商务部服务业扩大开放综合试点第三批7个最佳实践案例。

在先导区示范带动下,城市副中心服务业开放水平进一步提高。2018年服务业占GDP比重为50.2%,2019年上升为59%,提高了近9个百分点。外资外贸集聚作用凸显,今年已实现实际利用外资4.8亿美元,进出口总额86.4亿元。

此外,城市副中心依托运河商务区、文化旅游区、张家湾设计小镇等核心承载区,紧紧围绕“三聚焦一探索”(聚焦行政办公、文化旅游、高端商务,探索金融创新),聚集了一批新业态、新模式的同时,

在政务服务、投资贸易便利化、金融环境、人才发展、科技创新等专业服务领域不断深化“放管服”改革,促进了城市副中心营商环境不断取得新突破。2019年,政务服务、信贷、包容普惠创新等多个营商环境指标全市排名第一。2020年上半年新设市场主体数量全市排名第三、注册金额和增速居全市第一,为“两区”建设创造了良好条件,打下了坚实基础。

目前,运河商务区已集聚了一批符合产业定位的高精尖企业入驻,已引入总部经济、金融、科技创新等领域企业70家。张家湾设计小镇依托副中心楼宇资源,已承接市级企业超百家,其中88家已完成注册。

作为北京服务业扩大开放综合试点中唯一的先导区,以及北京自由贸易试验区国际商务服务片区的重要组成部分,城市副中心将在服务业扩大开放和自贸试验区国际商务服务片区建设中充分发挥先导示范作用,进一步推动由过去试点式、局部的制度创新向系统化、整体性制度创新转变,为全市乃至全国形成更多可复制可推广经验。

未来,城市副中心将在加快规划建设、抓紧编制出台实施方案的同时,在“通八

条”系列政策的基础上,继续做好招商引资,着力利用好自贸试验区高标准制度创新、高水平扩大开放、高辐射发展带动的主阵地优势,发挥自贸试验区政策优势,增强招商实效,积极导入重点项目,实现企业“进得来、留得住、能发展”。

与此同时,将围绕“产业+区域+政策”,做好示范项目的孵化、储备、推进,巩固“一库四机制”做法,推动一批突破性、带动作用大的示范项目落地,加快培育示范项目和示范企业。并构建法治化、国际化、便利化营商环境,为“两区”建设提供有力保障。

北京自贸试验区的批复,实现了京津冀区域自贸试验区的全覆盖。城市副中心作为推动京津冀协同发展的桥头堡,推动京津冀协同开放也是“两区”建设的重要任务。未来,城市副中心将主动融入和服务“一带一路”倡议、京津冀协同发展,深化京津冀产业链协同发展,将自贸试验区打造为京津冀产业合作新平台。同时发挥好辐射带动作用,推广复制好经验好做法,为促进三地自贸试验区联动发展、带动建设京津冀世界级城市群作出副中心贡献,共同把京津冀对外开放提高到一个新高度。

北京国际设计周永久会址项目获批复

本报讯(记者 陈施君)近日,通州区发改委批复了张家湾设计小镇重点地块北泡轻钢地块一期夹芯板车间改造项目,该项目将用于建设北京国际设计周永久会址。

根据项目核准批复方案,该项目用地面积约1.1公顷,规划用地性质为文化设施用地,用于建设北京国际设计周永久会址。

今年9月21日举办的2020北京国际设计周开幕活动宣布,北京国际设计周永久会址落户张家湾设计小镇,并发布了相关的设计方案。

据了解,北京国际设计周永久会址是北京国际设计周的永久举办地和主要会场,主要提供会议论坛、展示交易、陈列收藏、商业办公服务。将通过设计周运营知名活动,打造一个能够集聚设计前沿信息、文化活动策划、功能性办公、展示交易的“世界设计中心”,未来将把永久会址逐步建设完善成为中国设计博物馆。以北京国际设计周永久会址集聚全球资源,在设计周期间,打造北京国际设计周最大的场外展览场地,推动设计小镇整个设计节活动,带动小镇发展成为著名的文化创意区。

“下一步,设计小镇专班将加强项目的协调、监督,督促项目单位加快开展各项前期工作,尽早开工建设。”张家湾设计小镇专班相关负责人表示。



北泡地块经过整体改造提升后,将建设北京国际设计周永久会址。(效果图)

相关新闻:

设计小镇迎来首家以城市副中心命名的重点国企

本报讯(记者 陈施君)记者昨天从张家湾设计小镇专班了解到,北京北咨城市副中心工程咨询有限公司已完成工商注册,正式落户张家湾设计小镇。这也是张家湾设计小镇首家以城市副中心命名的重点市属国企。

据了解,北京北咨城市副中心工程咨

询有限公司是北京市工程咨询有限公司在城市副中心设立的全资子公司,注册资金3000万元,主要为城市副中心重点项目提供全过程工程咨询服务。落户设计小镇后,公司将发挥其在工程咨询领域的优势,吸引优秀智库资源集聚,为城市副中心高质量发展做好技术支撑、服务支

撑、智库支撑,助力推动京津冀区域协同发展。

北京市工程咨询有限公司成立于1986年,是北京市属唯一的甲级综合性工程咨询机构,并于2019年12月获得“高新技术企业”认证。经过30多年的发展,公司形成了贯穿投资建设全过程业务链条,

服务范围涵盖国民经济和社会发展的方方面面,在涉及民生及城市发展的重要领域构建了独具特色的咨询评估理论方法及服务体系,积累了一批经验丰富的专家团队,为政府和社会在工程建设项目的投资决策、投资控制和建设管理方面提供智力支持和服务保障。

数说辉煌十三五

几天前,京唐铁路立起了“第一杆”——未来支撑这条“大动脉”平稳运行的四电系统集成工程接触网支柱开始架设,意味着这条高铁距离通车更近了。

早在规划之初,京津冀三地的老百姓就对这条铁路格外关注。这是因为,京唐铁路一下子“拉近”三地的距离,从北京城市副中心出发,途经廊坊北三县,再路过天津,最终抵达唐山,只需要半个多小时。

高铁线网的快速延展,折射出“十三五”期间京津冀协同发展的步伐。近日,统计局公布的测算结果显示,2019年京津冀区域发展指数为167.72,比2016年提高了15.04个百分点。总体来看,“十三五”以来,京津冀区域创新质量稳步提升,协调发展扎实推进,绿色发展进展明显,开放合作逐步深化,共享发展成效显著。

这五年,京津冀交通网络越织越密。京冀交界的大兴国际机场建成投运,北京“飞”入航空双枢纽时代;京张城际、京雄城际北京段开通运营,“轨道上的京津冀”离老百姓越来越近;京台高速、京秦高速建成通车,北京城市圈内国家高速公路“断头路”全面消除……

这五年,北京的优质资源不断输送河北、天津。北海幼儿园、史家小学、北京四中、宣武医院,这些老北京熟悉的名校、名医院,正在雄安新区拔地而起。作为雄安新区启动区第一批启动建设的公共服务与民生保障项目,“三校一院”已于2019年9月20日实现开工建设。这些项目全部由北京投资,未来建成后以“交钥匙”的方式移交给河北雄安新区,让北京优质公共服务资源向雄安新区输送。

输送优质公共服务资源的同时,产业联系也越来越紧密。连续两年,北京与河北廊坊北三县举行项目推介洽谈会,“精准对接”数十个产业项目,签约额数百亿元。

这五年,创新产出已成为推动京津冀区域创新发展的主要力量。北京交通大学在雄安新区建设数字交通创新中心、天津设立京津冀协同创新研究基地……京津冀区域科技创新活力不断增强,从投入驱动创新数量扩张逐渐转向创新质量提升。数据显示,去年区域技术市场成交额达7000.4亿元,占全国技术市场成交额的近三分之一,比上年增长12.9%。

尤其在创新产出方面,京津冀良好的“双创”氛围和深化科技创新体制改革的政策利好发挥了重要带动作用,区域每万名常住人口发明专利拥有量由上年的26.4件增加至2019年的30.8件,比上年增长16.7%。详细来看,三地都在大幅增长:北京由111.9件增加至132.0件,增长18.0%;天津由20.6件增加至22.2件,增长7.8%;河北由3.3件增加至3.8件,增长14.5%。(下转2版)

京津冀协同发展脚步越来越快

本报记者 陈雪村 曹政

《副刊·协同》

