

2025年本市医疗机构实现医务社工全覆盖

今年启动试点工作

本报讯(记者 贾晓宏)近期,市卫生健康委、市委社会工作部等六部门联合印发了《关于发展医务社会工作的实施意见》。昨日,市卫生健康委等部门对实施意见进行解读。意见提出,今年本市将在部分综合性医院和儿科、精神卫生、肿瘤等专科医院及社区卫生服务中心试点开展医务社会工作;2022年,逐步在全市医疗卫生机构推进医务社会工作;2025年,实现全市医疗卫生机构医务社会工作全覆盖。

医务社会工作是指在卫生健康领域,社会工作者运用社会工作价值理念与专业方法,帮助患者及家属预防、缓解和解决因疾病所导致的情绪、心

理和社会问题,提升医疗效果,促进公众健康的职业活动。医务社会工作者是从事医务社会工作的专业人才,是聚焦解决患者心理、社会层面的问题,并接受过专业训练、有专业价值理念和方法的全职工作人员。近年来,北京市一些医疗卫生机构在医务社会工作领域进行了探索实践,积累了一定实务经验,取得了一些成效。首都儿科研究所党委书记刘中勋介绍,首儿所现有专职医务社工3人,服务覆盖18个临床科室,每年服务患儿超过1万人次。

业内人士指出,目前医务社工面临队伍不稳定、专业人员短缺等问题,社

会公众包括医护人员对医务社工的认知较低,经常被认为是“志愿者”。实施意见的出台为北京医务社工的发展提供有利契机。实施意见明确了医务社会工作的服务内容、岗位设置、人才来源、专业人才的晋升渠道、专业人才培养方向以及其发展的保障机制等重点内容。鼓励各医疗机构通过社会招聘、部门转岗、购买服务等方式配置专职医务社会工作者,通过招募或项目合作等方式,引导社会志愿者、社区工作者参与医务社会工作,补充和壮大医务社会工作者队伍。医务社会工作岗位纳入专业技术人员管理范围。取得社会工作者职业资格证书的人员,用人单位

可根据工作需要聘任相应级别专业技术职务。

市卫生健康委表示,今后将联合有关委办局推动实施意见落地落实,探索医务社会工作发展的成熟经验和模式;培育服务示范项目,推出一批有创新、可复制、能推广的医务社工服务项目;加强专业人才培养,着力培养一批既懂社工专业知识,又懂医学常识的复合型人才;加大医务社工宣传力度,着力提高医务社工的社会认知度;坚持问题导向,逐步破除医务社工发展的体制机制障碍,培育医务社会工作科学发展,适应人民群众日益增长的卫生健康服务需求。

北京京惠保参保人数一周破50万

市民家庭保障意识较突出

本报讯(记者 潘福达)昨天上午,“北京京惠保”微信公众号发布消息称,截至10月23日24时,北京京惠保上线一周参保人数已突破50万,平均几乎1秒钟就有1人参保。

在这些参保人中,近一半人除自身参保外也为家人参保。其中,有24%的用户为2人参保,为3人及以上参保的用户占比为21.6%。可见,以家庭为单位的多人同时参保现象较明显,这也反映出北京市民的家庭保障意识较突出。

从年龄占比来看,0至25岁参保人占总人数的14.3%,25至60岁参保人占60%,60岁以上参保人占25.7%。其中,未周岁婴幼儿有2360人,年龄最小者是刚出生28天的小女

婴;80岁以上老人有8475位,包括8位百岁老人。年龄最大者是1914年出生的106岁老奶奶。

从性别占比来看,男性参保人占总人数的45.8%,女性参保人则占到了54.2%。可以看出,女性的保障意识更强。

10月15日,“北京京惠保”正式发布,北京市基本医保参保人员均能以每年79元的统一价格,获得最高200万元的保险保障和18项健康服务。北京市医保参保人可关注“北京京惠保”微信公众号进行线上参保,北京本地企事业单位也可统一为员工参保,参保期截至11月30日,保障自12月1日起正式生效。

普通小客车指标约3120人抢一个

本报讯(记者 孙宏阳)昨天上午,在小客车指标摇号现场,北京市小客车指标调控管理办公室公布了今年第5期摇号的基数序号总数。经测算,本期约3120人抢一个指标,中签难度再创历史新高。

经审核,截至2020年10月8日24时,普通小客车指标申请个人共有3509124个有效编码、单位共有

70117家;新能源小客车指标申请个人共有466453个有效编码、单位共有11887家。

在普通小客车指标方面,本期申请个人总数比上期增加约2.1万个,申请总数超过350万个,中签难度或继续加大。本期将配置个人普通小客车指标6366个;配置单位普通小客车指标266个。

北京环球度假区与中国人寿达成战略合作

百亿级保险保障欢乐游园体验

本报讯(记者 陶涛)日前,北京环球度假区与中国人寿宣布达成战略合作,双方将围绕北京环球度假区的保险保障服务、品牌营销以及社会公益活动等领域开展系列合作,根据园区场景、运营标准及游客需求提供量身定制的保险产品。

根据协议,中国人寿将作为官方保险合作伙伴为北京环球度假区提供从建设期到运营阶段的多种保险产品。

在目前的园区建设及运营筹备阶段,中国人寿提供了包括建设工程、责任险等类别在内的约300亿元保额的保险产品,为北京环球度假区项目的实施与交付提供有力的风控保障。园区正式开园运营后,中国人寿还将根据园区场景、运营标准及游客需求提供量身定制的保险产品,为园区运营及游客的游园体验保驾护航。

未来,双方将开展系列创意品牌联合营销活动,其中包括在变形金刚基地景区霸天虎过山车项目中创造性地设置“国寿机器人(CI Bot)”实体形象。通过创新演绎的延伸情节,在精彩设计与极速竞速中,将中国消费者耳熟能详的中国人寿品牌元素沉浸式地融入变形金刚基地景区故事线中。

通过跨产业联合,中国人寿积极支

持北京环球度假区打造成为文旅产业新地标、北京城市新名片和首都发展新引擎,为京津冀协同发展、北京强化“四个中心”功能建设贡献力量。同时,中国人寿发挥综合金融优势和专业服务能力,持续为北京环球度假区项目及游客提供保险保障服务,并推动公司服务与国际化运营标准接轨,不断提升服务能力和品质。

加强河道工程保护与管理 推进水生态文明建设

117条、614公里河道保护范围划定

本报讯(记者 冯维静)记者从区水务局获悉,日前通州区完成117条、614公里的河道管理和保护范围划定工作,划界确权将补齐过去河道管理方面存在的短板,为今后河道管理部门依法依规管理河道提供基本条件和重要依据。接下来,水务部门将对河流岸线保护与利用进行规划编制,并列入水利国土空间“一张图”管理,为打造绿色、森林、智慧、水城一体的城市副中心和京津冀生态环境支撑提供有力保障。

通州区水网密布,以前由于管理范围不清,常常出现侵占河道的问题,影响河湖生态管控的同时也破坏了自然环境。为依法加强河道工程保护与管理,推进水生态文明建设,此次明确河道管理保护范围界线,划定通州区范围内河道117条,总长度613.9公里,其中区级河道39条,长度约232.6公里,镇级河道、沟渠78条,长度约381.3公里。另外市级河道7条,境内总长度约137公里,由水务局组织划定。据悉,区级河道中,萧太后河、玉带河等13条有堤防河道的管理范围为上口线外延20~25米,保护范围为上口线外延30~70米;减运沟、小盐沟等18条无堤防河道的管理



通州区水网密布,划定河道保护范围有助于推进水生态文明建设,图为港沟河。记者 唐建/摄

范围为上口线外延7米,保护范围为上口线外延20~30米;镇级河道、

沟渠的管理范围为上口线外延7米,保护范围为上口线外延20~30

米。其它沟渠参照镇级河道的划定原则执行。

在河道管理范围内,你该如何做

- 河道管理范围内的建设项目,必须按照河道管理权限,向河道主管部门提出申请,并按规定编制防洪评价报告,经河道主管部门审查同意后,方可按照基本建设程序履行审批手续。
- 在河湖管理范围内,禁止下列行为:建设妨碍行洪的建筑物、构筑物,倾倒垃圾、渣土,从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全、损毁堤防、护岸、闸坝、水工观测设施及通讯、照明等附属设备;禁止在行洪河道内种植阻碍行洪的林木和高秆作物。
- 在河湖保护范围内,进行下列活动:填湖、填河造地、明河改暗河;设置固定停车场;修路,或修建园林小品、临时性建筑物;爆破、打井、采沙、取土、堆放物料等,必须报经水行政主管部门批准。

- 对于河道管理范围与市政、交通道路等管理范围交叉重叠的区域,由水行政主管部门与市政交通部门共同管理。日常维护由市政交通部门承担,汛期为保障防汛抢险安全,水行政主管部门有权作出紧急处置。
- 对于未实现规划的河道,管控以现状河道为主,按照现状河道上口线外延一定宽度作为河道管理范围,河道上口线和管理范围由水行政主管部门确定。
- 管理范围划定后,严格控制新增建筑物和构筑物,逐步消减原有存量建筑物和构筑物。
- 其它无规划的现状河道参照本次划定的河道管控要求执行。

一校一策一方案

通州区将完成百所中小学疏堵项目

本报讯(记者 郭丽君)如何治理上下学高峰时段校园周边道路交通拥堵问题,一直是市民关注的焦点。记者昨天了解到,通州区计划开展100所中小学周边交通综合治理项目,截至目前,中山街小学、教师研修中心实验学校、通州四中、史家小学通州分校4所中小学作为先期试点,疏堵项目已顺利完工,拥堵现象明显好转。

记者了解到,看似简单的校门口交通疏堵,却需要交通、交管、治安、城管等多部门的协同合作。上下学高峰期间,既要完善勤务和日常巡逻防控制度,加强“护学岗”建设,加大学校周边交通执法管控力度,严格交通执法,还要采取定点值守和巡逻管控相结合的方式,重点治理学校门前车辆乱停乱放、黑车摩的揽客、商贩摆摊设点等问题。

按照“一校一策一方案”的原则,通

州区交管部门在治理学校周边拥堵过程中采取完善交通设施、明确禁停区域、优化交通组织、完善科技设施、加强指挥疏导、强化执法管控、推进学校共建共治等措施,不断创建校园周边良好环境秩序。

通州区城管委负责实施该项目施工。本次学校周边交通综合治理项目,共铁创加铺沥青路面1434平方米,新增路侧临时停车位61组,施划交通标线前方学校、减速线、自行车、箭头、人行横道线、学生排队区实线等合计1322米,学校门口禁停区域453米,路缘石禁停黄线433米,安装标示牌21个,翻新步道砖206平方米。

硬件到位,软件也要跟上。为此,通州交通支队最大化投入力量,在原有警力部署的基础上,再另外增加警力,全面做好维护疏导工作。同时,在重要交通节点、学校周边路口,重点大街均部署固定执勤和巡逻执勤警力,强化交



经过治理,史家小学通州分校周边拥堵现象明显好转。记者 唐建/摄

通指挥疏导,保证路线畅通。同时,结合交通流量变化,动态调整措施,视情

况采取分区管控和远端分流,确保路面交通安全有序。

国家级获奖作品《问道鲁班》开展

木活字植入芯片 讲述文化传承与创新



“运河匠心墙”的1000个汉字来源于运河沿岸百姓的姓氏。记者 党维婷/摄

本报讯(记者 田兆玉)拿出手机贴近任意一个木活字,字中嵌入的“芯片”就会自动解锁,手机屏幕上会跳出《问道鲁班》视频作品。日前,流动的文明之《问道鲁班》展览在通州区文化馆开展,这也是《问道鲁班》获得北京赛区一等奖、全国三等奖以来首次在通展出。

展览上,一面刻有1000个汉字的“运河匠心墙”吸引了市民刘女士的注意。“进来参观前,听工作人员介绍,拿出手机触碰这些汉字,就可以出现获奖的视频作品。”刘女士说着,拿出手机当场操作,《问道鲁班》的视频作品跃然屏幕之上,刘女士兴奋地说:“没想到还有这种操作,挺新颖的。”

据活动组织方介绍,《问道鲁班》视频作品曾代表通州区参加2019“讲好中国故事”创意传播大赛,作品用

纪录片形式记录了中国匠人将汉字艺术、木工技艺与现代科技巧妙结合的过程,反映出中国匠人对待中华传统文化的“继”与“承”。该作品曾获得“讲好中国故事”创意传播大赛北京赛区一等奖、全国三等奖。

“我们将拍摄视频作品的一部分木活字进行了展出,此外还特意制作了一面运河匠心千字墙。”活动组织者介绍,这1000个汉字都是运河沿岸部分百姓的姓氏,通过将姓氏制作成活体字,再运用后台技术,在活体字中植入芯片,观展市民只要用手机读取芯片内容,就可以在手机上观看获奖视频作品,感受汉字文化的博大精深。

本次展览位于文化馆一层大厅,时间截至11月9日,期间市民无须预约可免费观展。

京津冀协同发展脚步越来越快

(上接1版)这五年,京津冀持续推进传统高耗能产业优化升级与腾退,区域能耗持续下降,按可比价格计算,2019年京津冀三地万元GDP能耗分别比上年下降4.53%、1.33%和5.28%。

备受市民关注的空气质量方

面,区域PM2.5年均浓度由2016年的71微克/立方米降至2019年的50微克/立方米。“京津冀三地生态环境协同共建与防治进一步强化,协作机制逐步完善,生态建设和环境治理取得成效。”统计局表示。