

北京城市副中心报

2020年10月22日 星期四 农历庚子年九月初六 今日四版



数说辉煌十三五

北京经济持续回升向好 前三季度地区生产总值由负转正

本报记者 赵莹莹

面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，北京交出了一份经济逆势增长的答卷。昨天举行的2020年前三季度北京市经济运行情况新闻发布会上，北京市统计局、国家统计局北京调查总队公布，前三季度，北京经济回升向好势头进一步巩固，全市地区生产总值由上半年下降3.2%转为增长0.1%，实现了由负到正的转变。

全市地区生产总值同比增长0.1%

统计显示，根据地区生产总值统一核算结果，前三季度全市实现地区生产总值25759.5亿元，按可比价格计算，同比增长0.1%。分领域看：工业生产基本恢复，规模以上工业增加值微降0.1%，降幅比上半年收窄3.6个百分点。服务业增加值由上半年下降3.0%转为增长0.1%，其中金融业、信息服务业发挥主要带动作用。固定资产投资在8月份由降转增后，增速进一步提高到1.8%。市场

消费持续回暖，一到三季度市场总消费降幅比上半年收窄2.7个百分点。

“我们注意到，高端产业持续发力，在疫情中率先恢复并发挥引领作用。”北京市统计局副局长、新闻发言人庞江倩提到，前三季度，规模以上高技术制造业和战略性新兴产业增加值分别增长5.3%和4.7%，分别上拉工业增速1.3个和1.5个百分点；智能手机、工业机器人和集成电路等高新技术领域产品产量分别增长22.9%、15.5%和11.8%。

下阶段CPI将保持低位平稳运行

衣食住行事关每个人的生活成本，CPI（居民消费价格指数）也是百姓最关心的事儿。统计显示，前三季度，全市居民消费价格同比上涨2.2%，涨幅比上半年回落0.6个百分点。具体看，八大类商品和服务项目价格“四升四降”：食品烟酒类价格上涨7.1%，教育文化和娱乐类价格上涨2.6%，医疗保健类价格上涨7.0%，其他用品和服务类价格上涨8.4%，衣着类价格下降0.3%，居住类价格下降0.9%，

生活用品及服务类价格下降0.1%，交通和通信类价格下降4.5%。

“新冠肺炎疫情以来，市委、市政府高度重视生活必需品保供稳价工作，加大鲜菜、猪肉等食品调运力度，发放低收入群体困难补贴，切实保障百姓生活不受影响。总的来说，我市CPI涨幅高位回落并趋于稳定。”国家统计局北京调查总队副队长、新闻发言人李晶介绍，前三季度，我市CPI变化呈现出食品价格涨幅有所回落、服务价格涨幅处于低位、汽柴油和金饰品价格走势分化三大特点。以猪肉价格为例，同比涨幅从1月份的105.7%回落至9月份的28.8%。

“下阶段我市CPI仍具备保持平稳运行的基础，居民消费价格将保持低位平稳运行。”李晶分析，一方面，我国粮食生产总体稳定，鸡蛋和鲜瓜果等市场供应充足，生猪产能持续恢复，加之上年同期基数较高，后期价格将进入波动下行区间，若无极端天气影响，食品价格涨幅有望总体回落。另一方面，出行类和生活性服务类价格将保持温和上涨，影响价格变动的“翘尾”因素将

进一步减弱。

服务性消费正有序恢复

统计也显示，今年三季度，全市城镇调查失业率为4.5%，比二季度回落0.3个百分点。全市居民人均可支配收入达到51772元，同比增长2.4%，扣除价格因素，实际增长0.2%，比上半年提高0.9个百分点。消费方面，三季度人均消费支出当季同比降幅比二季度收窄7.6个百分点，环比增速则由负转正。特别是北京消费季活动全面重启后，居民的补偿性消费需求逐步释放，三季度居民人均文化娱乐服务支出比二季度增长1.6倍，人均在外饮食支出比二季度增长70.3%。

“自疫情发生以来，全市上下在抓好疫情防控的同时，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，稳住了经济基本盘，兜住了民生底线。”庞江倩讲到。

李晶则表示，随着各项稳就业政策落地、落实、落细和企业用工需求不断增加，预计四季度本市就业形势总体将保持稳定。

京津石保唐「1小时交通圈」年内基本形成

本报讯(记者 孙宏阳)京津冀协同发展，交通先行。记者昨天上午从市交通委协同发展处获悉，“十三五”期间，以北京为中心开工建设的高铁和城际铁路达到6条，随着年底京沈高铁的开通，北京与周边主要中心城市“京津石保唐”(天津、石家庄、保定、唐山)之间均可实现1至1.5小时快速联系，围绕北京的“1小时区域交通圈”已基本形成。

《北京市“十三五”时期交通发展规划》中提出了一个目标——要打造“1小时京津冀区域交通圈”，希望通过高速铁路和城际铁路的建设，使得300公里范围京津冀主要中心城市(京津石保唐)平均出行时间能够从2015年的2小时缩短至1至1.5小时，进一步方便京津冀居民出行。

轨道上的京津冀建设成果显著。市交通委协同发展处处长赵阳介绍，“十三五”期间，以北京为中心开工建设的高铁和城际铁路有6条，包括京张高铁、京雄城际、京沈高铁、京唐城际、京滨城际和城际铁路联络线1期工程。随着2019年底京张铁路开通以及2020年底京沈高铁的开通，北京与周边的主要中心城市“京津石保唐”之间均可实现1至1.5小时的快速联系，围绕北京的“1小时区域交通圈”已基本形成。2021年，京唐城际建成后，北京与唐山出行时间将继续缩短到1小时以内。

在基础设施建设方面，京津冀之间高速公路“断头路”全部消除，国家高速公路网首都放射线京内路段全部打通，“四纵四横一环”的京津冀路网格局初步形成，其中，“四纵”包括京雄通道、京沪通道、沿海通道、京承—京广通道；“四横”包括津雄通道、京秦—京张通道、石衡沧通道和秦承通道；“一环”即首都地区环线通道。

枢纽建设成绩也十分亮眼。大兴机场形成了航空、铁路、区域快线、地铁、省际客运等多种交通方式衔接的综合交通枢纽。值得期待的是，正在建设的北京城市副中心站综合交通枢纽，汇集3条轨道交通线路和3条铁路线路，是北京城市副中心明确的10个全国客运枢纽之一，也是全市唯一连接两大国际机场的铁路综合枢纽，也是支撑城市副中心发展的关键工程。

“作为京津冀区域协同发展示范区，高水平规划建设好城市副中心交通体系，是京津冀交通一体化发展的工作重点。”赵阳介绍，今年本市将确保城市副中心重大项目建设进度，包括城市副中心站综合交通枢纽、东六环城市副中心段入地工程。同时，实现广渠路东延通车，建成环球主题公园六环路立交、京哈高速立交，开工建设京哈高速拓宽改造工程，进一步提升中心城区至城市副中心的交通服务保障。

北京城市副中心生机勃勃

让街巷更敞亮 让空间更通透

50条道路年底前告别空中“蜘蛛网”

本报讯(记者 冯雅静)城市副中心的街巷变得越来越敞亮了，这是近两年市民的普遍感受。今年，城市副中心启动了通信架空线入地整治工程，预计年底前，将有不少于50条道路告别空中“蜘蛛网”，让市民拥有更通透的城市空间。

昨天一早，记者在陈列馆路看到，几辆挖土机正在开挖沟槽。“在架空线入地之前，先要进行一番‘CT扫描’。”施工方北京信息基础设施建设股份有限公司运行维护主管胡泊介绍，工人们用仪器在地上进行探测，摸清地下已经铺设好的管道都在什么位置，以保障工程安全顺利推进。

目前正在进行的陈列馆路通信架空线入地整治工程，由路苑北大街至京榆旧线共长2.7公里。该路段施工将分为两个阶段，第一阶段是正在进行的管道铺设，包括测量放线、路面切边、埋设管道和路面恢复；第二阶段为穿缆、拆杆、拆除导线以及拆除电杆。

“今天开挖的200米沟槽，要在晚高峰前完成管道铺设。”胡泊说，按照工期计划，下月中旬前将完成陈列馆路全部管道铺设工作。

架空线入地施工期间，居民家中的有线电视、电话线路或是电力线是否会中断呢？胡泊解释，只有当新的线缆在地下埋设完毕并能够正常使用后，凌驾于空中的旧线缆才会逐步被中断使用并撤除，因此不会造成居民生活不便。

据了解，2019年3月，通州区城市管理委启动架空线整治和入地工作，并计划利用三年时间，使老城区共计100公里通信架空线全部入地。截至目前，已完成8条主次干路和67条背街小巷通信架空线入地任务。随着架空线入地工程的推进，城市副中心155平方公里范围内通信架空线将逐渐从居民眼前消失，市容市貌更加整洁美观。



陈列馆路通信架空线入地整治工程正在进行管道铺设。 记者 常鸣/摄

由废弃锅炉房改建 可提供养老医疗教育休闲等多种服务

城市副中心首个社区家园中心封顶

本报讯(记者 郭丽君)经过五个月的紧张施工，北京城市副中心首个社区家园中心日前封顶，预计于年底亮相。这个由中仓小区废弃锅炉房改建的家园中心，可为周边居民提供养老、医疗、教育、休闲等多种服务。未来，城市副中心将建设36个家园中心，实现公共服务设施均衡布局。

据了解，《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)》将城市副中心划分为12个民生共享组团和36个美丽家园(街区)，规划每个街区建设一处家园中心，配置公共服务设施。

“之前中仓小区是自己烧锅炉供暖，2011年并入大市政供暖后，锅炉房完成了历史使命。”中仓街道城市建设办公室副主任李迪阳说，街道现有的社区活动站不能满足居民多样

化需求，居民普遍反映身边养老设施少，休闲设施少，生活中还有很多的方便，希望增加公共服务设施。

缺什么，补什么。李迪阳介绍说，在中仓小区挤出空间配建公共服务配套设施，相当不易。在挖掘潜在场地时，中仓小区废弃锅炉房纳入了候选地。去年10月，街道召开居民见面会，提出把废弃锅炉房改造成家园中心，参会居民代表一致同意。

锅炉房占地800平方米，改造后高度为14米。计划分隔出三层空间，一层提供养老、配餐、家政等服务；二层偏重于文化服务和青少年活动；三层全部作为社区卫生服务站。将构建起涵盖教育、文化、体育、医疗卫生、养老、商业六大功能的社区生活圈服务体系。功能分区包括生

活区服务站、社区卫生服务站、文化活动中心、图书馆、体育活动中心、日间照料中心、儿童活动中心、室外活动场地等。

按照设计方案，锅炉房外立面红砖墙将大部分原状保留，外墙上的一块红底白字由原北京市劳动局颁发的“安全合格锅炉房”的铭牌，也将原样保留，作为历史的见证。

据介绍，此次改造由政府投资，建成后由社会机构运营，将引入便民型商业功能，确保家园中心有经济收入，保障良性运维。改造工程于今年4月份启动，经过几个月的紧张施工，目前，家园中心主体结构完工，顺利封顶，全部工程预计年底完成。

《副刊·文化》



“绿色智囊团”把脉 城市副中心“十四五”发展

详见2版