

城市副中心绿色发展“智囊团”扩容

院士专家建言献策绿色高质量发展

本报记者 金耀飞

昨日，北京城市副中心绿色发展论坛开幕。崔愷、裴长洪、郭岩等9名建筑设计、经济产业、公共卫生安全领域的知名专家成为“北京城市副中心绿色发展咨询委员会”新成员。城市副中心绿色发展“智囊团”规模扩容。今后，专家智库将为北京城市副中心发展不断献策支招，把专业意见更多地运用到实际中。

顶尖专家支招城市副中心高质量发展

本次论坛由城市副中心党工委管委会和通州区委区政府主办、北投集团承办。来自国家级研究机构、国内著名高校、知名企业等权威专家学者通过主旨演讲、圆桌对话等形式，介绍

前沿理论和研究成果，并联系城市副中心实际和制定“十四五”规划需要，提出建设性对策建议，为城市副中心绿色高质量发展建言献策。

清华大学环境学院教授、中国工程院院士贺克斌以《新型城镇化无废建设与低碳发展》为题，率先开场作主旨演讲。作为首批首都高端智库建设试点单位专家学者，又是“北京城市副中心绿色发展咨询委员会”成员，贺克斌分析了京津冀城市群发展面临的生态环境挑战，阐述了“无废城市”系统构建的科学内涵及建设路径。中国建筑研究院名誉院长、总建筑师、中国工程院院士崔愷以《创造更开放的绿色建筑》为主题，介绍了开放绿色建筑的国内

外实践案例，分享了城市绿心三大建筑、中国人民大学通州新校区、雄安高铁站等案例的设计理念。同济大学副校长、中国工程院院士吴志强以《绿色智能，人民城市实验示范》为题，回顾了城市副中心坚持以人民为中心、打造绿色智能城市的规划设计建设历程。

中国城市发展研究会副理事长裴长洪、中国人民大学原副校长贺耀敏等8位专家，还分别作研究成果分享。

绿色发展“智囊团”扩容至17人

去年10月，以“北京城市副中心绿色发展研讨会”为契机，城市副中心党工委管委会发起成立“北京城市副中心

绿色发展咨询委员会”，首批成员包括王金南、贺克斌、吴志强三位院士在内的8位生态环境、绿色经济、城市规划等领域的知名专家。

“智囊团”的“金点子”在城市副中心落地开花。近一年来，针对专家提出的“近零排放”“无废城市”“蓝绿系统”等绿色发展理念，均运用在城市副中心城市绿心森林公园、张家湾设计小镇等重点项目建设和管理之中，走出了一条先进理念向具体实践的转化之路。

今年的论坛还对“北京城市副中心绿色发展咨询委员会”进行扩容，新吸纳了崔愷、裴长洪、郭岩等9名建筑设计、经济产业、公共卫生安全领域的知名专家为成员，进一步扩大了咨询委员会的规模。下一步，城市副中心

党工委管委会将继续保持咨询委员会开放性，深入发挥专家智库作用，为城市副中心绿色高质量发展寻求高端智力支持，把专业意见更多地运用到城市副中心建设发展实际工作中。

“一词之差”活动品牌稳步升级

从去年的“北京城市副中心绿色发展研讨会”到今年的“北京城市副中心绿色发展论坛”，一词之差，有何区别？

城市副中心党工委委员、管委会副主任胡九龙表示，从研讨会到论坛，是城市副中心创建绿色发展品牌活动一个稳扎稳打的升级过程。从规模、内容、方式、容量上，“论坛”将比“研讨会”更加丰富饱满。“一年打基础，两至

三年稳定提高，通过三到五年的培育，我们有信心将“北京城市副中心绿色发展论坛”打造成一个具有鲜明城市副中心特色和风格、一个与城市副中心地位相对的学术品牌活动。”胡九龙表示，论坛从创办起始，就把思想站位和学术水平摆在第一位，把办会主要精力投入到邀请国内顶尖学者作为演讲嘉宾并和他们磋商确定议题上。

同时，将专家学者吸纳到城市副中心的智力资源库当中，让他们持续关注，提供研究平台。力求打造一支与建设规划进程长期互动合作的强大“智力后援团”。未来，城市副中心党工委还将不断优化论坛主题，将城市副中心绿色发展论坛再升级，不断提升城市副中心的思想感染力。



城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任 曾赞荣 “出门见绿、起步闻香” 绿色生活体验不断增强

心作为全市产业发展新高地的态势更加凸显。

走好生态优先绿色发展之路。城市副中心将建设水城共融的生态城市，全面建成通州堰分洪体系，构建“三网、四带、多水面、多湿地”的城市水格局，实施北运河、萧太后河等骨干河道治理，扩大海绵城市试点。建设蓝绿交织的森林城市，完善类型丰富、布局优化的全域公园体系，创新实现绿色空间与体育、文化等城市功能混合利用。

在污染防治方面，城市副中心聚焦大气、水、土壤等关键领域，深化推进大气污染管控，持续抓好一微克行动，改善水环境质量，加强土壤污染管控与修复，发展绿色建筑，推进“近零碳排放”示范区建设，打造“无废城市”，全方位改善生态环境。

绿色发展是构建高质量现代化经济体系的必然要求，城市副中心将大力发展科技服务业，做大信息安全产业，做精城市科技产业，发展智能制造园区经济，搭建前沿科技成果转移转化的创新高地。建设国际化商务新中心，形成以总部经济为引领，以高端金融为特色、以商务服务为支撑的高端商务产业体系。建设全球文化旅游目的地，以环球主题公

园和大运河文化带为载体，发展文化创意、主题旅游、原创艺术、演艺娱乐等产业。

同时，深度参与全市“两区”建设，紧紧依托运河商务区、文化旅游区、张家湾设计小镇等重点区域，抓紧研究构建推动落实的体制机制，主动申请各项扩大开放措施在城市副中心先行先试，积极发展服务贸易新业态新模式，持续深化“放管服”改革，加快布局科技创新产业和以金融为代表的现代服务业，积极创建国家绿色金融改革先行示范区。

此外，将实施更严格的生态保护制度，尽快修改完善一批能耗、水耗、地耗、污染物排放、环境质量等方面的标准，强化生态环境监管与考核，推进全民践行绿色发展理念，做好垃圾分类，推广绿色出行，树立生态文明良好风尚。

一座宜居的城市，还必须是更加安全、健康的，城市副中心将以公共卫生安全、城市安全运行、减灾救灾等体系建设为重点，规划建设一批公共卫生硬件设施，加大医疗高层次人才引进和学科带头人、医护人员培养力度，加快补齐公共卫生领域短板，保障疫情处置物资供给，提高应对重大突发公共卫生事件的能力和水平。 (本报记者 刘薇)



同济大学副校长、中国工程院院士 吴志强 通州堰上下游 可实现智能感知

区，中游增加湿滩二减河、通运减河和潮运新河，下游构建滞蓄湿地及蓄洪区。

通州堰从上游到下游可全部实现智能感知，什么时候来雨，雨强最大的在哪个区域，都可以智能预测，实现区域联防和调度，从而每一滴水都能物尽其用，这体现的就是千年城市设计的理念，生态文明重构的理念，人与自然和谐相处的理念。

此次，为更好营造城市副中心滨水空间，规划团队还借助大数据手段，对纽约、伦敦、巴黎、柏林、新加坡、上海、东京、布里斯班等八个城市的河流与滨水地区进行深入研究，对国际城市滨水空间规模进行了全面总结，得到了许多有益启示。

比如，我们研究发现，这些国际知名滨水城市，凡是凹岸的，视野面比较宽，聚集的人更多，停留的时间也更长，从而引导我们对空间沿岸不同功能区聚集空间模式进行思考。

设计中，把运河的水位控

制在1米到1.5米之间波动，这样可以把滨水路变成文化景观，让百姓在水边有更多活动、交往和与自然对话的空间。

同时，要围绕水做文章，聚焦城市副中心大运河段，围绕大运河梳理周边水系、绿地和公共空间，塑造水、绿和建筑交相辉映的优美空间形态。布局城市重要功能，形成连续的公共空间和公共服务设施带。这次，我们共设计出12个滨河公共空间活力中心。

在城市副中心方案设计研究中，我们的团队访谈了500位北京市民，包括在通州居住的人和未来来这里的人。通过与他们的交谈，了解各类人群真实多样的想法，进行细致的基础研究。通过梳理诉求，让绿色和智慧的目标渗透到城市副中心规划设计的每一个细节，把城市副中心打造为世界范围内有价值的、前卫的、具有前瞻性的典范。 (本报记者 陈施君)



中国建筑设计研究院名誉院长、总建筑师、中国工程院院士 崔愷 “绿心”三大建筑地下 20万平方米将完全贯通

室的模式，加入景观实现地上地下一体。

实际上，我们在城市副中心交通枢纽设计中，就有一个可从地下30米火车站台上抬头看见蓝天白云的设计。目前，该方案正在调整中。通过开放式设计，使车站和城市、地上和地下，无缝衔接。

此外，在不同项目中，还将尝试在延续建筑节能相应要求的基础上，在建筑公共空间创造半户外环境，大家集会、交流等场景都可以尽量多结合庭院和景观空间。

而且，目前我们也正进行一个研究课题，通过开放空间达到节能，减少用能时间和用能空间。比如我们空调使用中集中在夏季高温，但在供暖到夏天之间这段不需要空调的时间，因为很多建筑过于封闭反而必须使用空调。未来，我们研究让建筑更加透光透风，人工强化通风效果，减少用能。

用能空间方面不仅要节能技术，更多要研究空间使用方法。比如在东夏园公交场站设

计时，我们放弃了盖玻璃幕墙的想法，在场站设计了商店。乘客也能取暖又能在下班路上买点东西，然后直接走到站台上，方便实用又节能。

绿心三大建筑的公共配套设施也会给大家带来惊喜。人在其中会觉得这里是一条时尚商业街，沿着这条街一会儿去看戏，一会儿去图书馆，很惬意。未来，绿心三大建筑地下20万平方米完全贯通，不仅可以看到公园，更能走入公园。从地下空间，就可以去往三大建筑任何一个，地上只有公共建筑。目前，地下公共层设计为两层，局部有地下三层，各种商业、体验空间的背后都是停车场。人们可以从地下进入商业街，从地下进入庭院。

我畅想未来城市副中心的生活，公共空间品质会更高，到处能走进、到处有服务、到处能坐下来。现在城市外摆设计少，今后会创造出这样的开放空间，提升城市幸福感。

(本报记者 金耀飞)



清华大学环境学院教授、中国工程院院士 贺克斌 推进“近零碳排放”示范区 打造“无废城市”

的城市发展模式。

“无废”并不意味着“零废弃”，“无废”指的是最大程度减少废弃物，或尽可能地将废弃物循环利用。它是一种先进的城市管理理念，强调要大力推进废弃物源头减量、资源化利用和无害化处置。而这要求在全供应链及全利益相关方的参与和改变，并非单纯的“垃圾治理”。

纵观国际，“无废城市”的目标很早就出现了。1995年澳大利亚首都堪培拉通过了到

2010年实现“无废”的法案，成为世界上首个官方设立无废目标的城市。自此之后，澳大利亚阿德莱德、美国旧金山和加拿大温哥华等许多城市都将“无废”作为废物管理战略的重要组成部分。

“无废城市”早已成为全球共同努力的目标。2018年12月29日，国务院发布了《“无废城市”建设试点工作方案》。我国“无废城市”政策的实施，更体现了“两山”理论和可持续发展战略。 (本报记者 金耀飞)

【落地城市副中心】

建设“无废城市”，实现绿色发展，城市副中心一直在行动。根据党中央、国务院关于对《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年-2035年)》的批复，城市副中心要努力建设国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区和京津冀区域协同发展示范区，建设绿色城市、森林城市、海绵城市、智慧城市、人文城市、宜居城市，使城市副中心成为首都一个新地标。

加快形成绿色发展方式，从源头上减少污染物排放，是解决环境问题的根本之策。近年来，城市副中心大力建设更完善的绿色出行交通体系，大力推出绿色新技术应用场景，鼓励优先采用节能环保绿色技术和产品。

未来，城市副中心还将按照减量化、无害化、资源化的原则，全面促进资源节约和高效利用，发展绿色建筑，推进“近零碳排放”示范区建设，打造“无废城市”，全方位改善生态环境。同时，将实施更加严格的生态保护制度，尽快修改完善一批能耗、水耗、地耗、污染物排放、环境质量等方面的标准，强化生态环境监管与考核，推进全民践行绿色发展理念。

记者 常鸣 摄 鲍金玲 制