

通州时评

北京城市副中心
权威声音

2020年10月14日 星期三
农历庚子年八月二十八日 今日四版



漕运古镇张家湾再现“水巷茶棚”

十一前夕,位于北京城市副中心的张家湾公园正式与游人见面。石桥、水榭、曲折宛转的长廊、古风古韵的水巷……初来乍到的游客可能很难想象,眼前这片如诗如画的美景,“前身”竟然是拥挤杂乱的张家湾镇里二泗村工业大院。国庆前夕,“揭开盖头”的公园一期让游客们惊艳不已。公园分三期建设,全部建成后总面积达到1万多亩,这将是北京城市副中心环境绿色休闲游憩环中最大的公园。

- 4个月腾退工业大院
- 景点讲述“曹雪芹与张家湾”
- 泗水古巷再现历史胜景
- 广栽树营造“候鸟森林”

蔡奇在编制“十四五”规划各领域代表座谈会上强调 率先探索形成具有首都特点的新发展格局

陈吉宁出席

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天上午,市委书记蔡奇主持召开编制“十四五”规划各领域代表座谈会,广泛听取经济学家、社会学家、科学家、规划专家和企业家等领域代表对“十四五”发展的意见建议。蔡奇强调,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是党中央着眼于“两个大局”,因时因势作出的重大战略决策。要深入学习贯彻习近平总书记关于“十四五”规划编制工作的重要讲话指示精神,牢固树立新发展理念,坚持首都城市战略定位,立足北京资源禀赋,以科技创新催生新发展动能,以深化供给侧结构性改革激发内生动力,以疏解非首都功能为牛鼻子推动京津冀协同发展,以更高水平的对外开放提升北京在全球资源配置中的位势,以高质量发展为根本要求,率先探索形成具有首都特点的新发展格局。市委副书记、市长陈吉宁出席。

会上,中国科学院原副院长王恩哥、故宫学院院长单霁翔、国务院发展研究中心原副主任王一鸣、国家发改委对外经济研究所所长叶辅靖、同济大学副校长吴志强、浙江大学微纳电子学院院长吴汉明、三一集团有限公司董事长梁稳根、中央党校社会和生态文明教研部副主任丁元竹围绕加强科技创新、彰显城市文化魅力、推动京津冀协同发展、进一步扩大对外开放、提升城市副中心规划建设管理水平、加快突破关键技术、打造智能制造高地、完善社会治理等方面发言。蔡奇感谢大家对北京发展的关心支持,肯定大家的意见建议具有针对性、建设性、启发性,要求相关部门认真研究采纳。

蔡奇指出,“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年,世界百年未有之大变局加速演进,中华民族伟大复兴进入关键期。要始终站在“两个大局”的高度来审视谋划首都未来发展,更好顺应时代潮流,服务党和国家工作大局,满足人民群众的美好生活需要。要牢牢把握首都城市战略定位,把“四个中心”“四个服务”蕴含的巨大能量释放出来,进一步推动高质量发展。

蔡奇强调,提高自主创新能力,是构建新发展格局的关键。要激发科技创新这个第一推动力,以“三城一区”为主平台、中关村国家自主创新示范区为主阵地,加强“从0到1”的基础研究布局和关键核心技术联合攻关,解决“卡脖子”问题。促进产学研紧密结合,抓好科技成果转化,推动创新链、产业链、供应链“三链联动”。发挥企业在技术创新中主体作用,营造良好创新创业生态。

曾赞荣调研区国资系统“接诉即办”工作时强调
围绕高频和共性问题持续发力
进一步改进作风 层层压实责任

本报讯(记者 刘薇)10月13日,区委书记曾赞荣到区国资委、国资公司调研“接诉即办”工作。他强调,“接诉即办”最能检验干部的为民情怀和担当作为,要反思、查找问题,进一步改进作风,层层压实责任,围绕高频问题、共性问题持续发力,推动“接诉即办”向“未诉先办”转变,不断提升群众诉求的解决率、满意率。

座谈会上,区国资委、国资公司主要负责人汇报了“接诉即办”工作中存在的问题,并汇报整改措施及下一步工作计划。区纪委、区住建局、区交通局、区规自分局、区城市管理指挥中心等部门负责人就区国资委、国资公司“接诉即办”工作问题深入对接交流,提出意见建议。

曾赞荣在讲话中说,接诉即办最能检验干部的为民情怀和担当作为。区国资系统直接面对群众,为群众服务的事项很多,我们的作风和为民服务的态度代表着党和政府的形象,要认真反思,从班子建设、作风建设、体制机制、能力水平等各方面查找问题,真正做到想群众所想,下大决心、大力气解决好群众的操心事、烦心事、揪心事。

曾赞荣指出,要层层压实责任,逐级传导压力,完善内部考核机制,注重在“吹哨报到”“接诉即办”工作中考察干部,以群众的满意率作为考核工作的指挥棒。一把手要强化责任担当,亲自调度、亲自抓,找出问题症结,有针对性地采取措施,真心实意解决好群众诉求。强化监督,倒查问题,对不作为、慢作为现象坚决问责。

曾赞荣强调,区国资系统要主动与属地和区相关部门沟通,强化联动,围绕高频问题、共性问题持续发力,综合施策,确保实效。要提升问题处理能力和服务水平,加强主动治理,立足补齐短板,推动“接诉即办”向“未诉先办”转变,不断提升群众诉求的解决率、满意率。

副区长倪德才参加。



北京城市副中心生机勃勃

大数据、人工智能等技术助力提升交通效率

城市副中心“上线”新应用场景

本报讯(记者 陶涛)智慧交通在解决城市交通拥堵、实现交通运输智能化等方面具有重要作用,而交通数据资源的开放与共享则是智能交通成功建设的重要保障。如何破解城市交通治理难题,实现政府数据互通?如何让应用场景牵引,催生经济发展新动能?北京城市副中心率先探索推出的智慧交通应用场景带来答案。

10月13日,市科委和通州区政府共同举行新场景新闻发布会,联合发布智慧交通领域应用场景项目——城市副中心智慧交通综合管理平台。该平台将综合应用大数据、视频分析、人工智能等新技术,自动发现道路拥堵,智能预判道路异常,及时发现交通违法行为,助力交通出行更加顺畅。

交通数据实现互通共享

该项目由区经信局联合通州公安分局、交通局、城市管理委、交通支队,围绕当前城市副中心交通治理的难点问题,联合梳理了5个方向11个场景需求。

实现交通数据互通共享是该平台项目的突出特点。项目围绕全域路网交通运行场景,通过数据共享交换、视频结构化算法技术、视频分析技术、区块链技术和人工智能技术的引入,聚焦交通治理中的痛点难点,有效改善城市副中心交通环境,提升交通治理效率,增强多部门数据共享和联动能力。

未来,城市副中心将通过建设基于政务外网的交通数据共享交换平台和集开发、配置、部署、管理、监控、安全于一体的数据交换全生命周期管理平台,实现全区交通流约2000路视频数据和雪亮工程约20000路视频的数据汇聚。

据了解,交通视频数据资源汇聚后需要进行统一的接入管理、使用管理、运维管理,确保视频流全程安全和可追溯,从而实现统一高效、互联互通、安全可靠的数据资源体系,推动基于政务外网数据共享交换平台的信息跨平台、跨部门、跨层级共享共用,为智慧交通建设提供科技支撑。

探索大数据优化交通治理新路径

占道施工、路口死锁、交通事故等造成道路拥堵,影响交通运行怎么办?该平台在自动化处置方面十分在行。

副区长苏国斌在发布会上说,城市副中心将升级道路基础设施,实现视频信号全覆盖。在此基础上,通过视频结构化算法,智能化识别和发现车辆违停、交通事故、占道施工行为,提高交通事故处置效率;通过精准管控限行车辆,有效调控市区行驶车辆数,提高城市道路通行效率;通过交通视频分析技术,实现自动感知和识别区内行驶的车辆。

“尤其是在新冠疫情防控常态化的大背景下,应用智能化设备提升交通治理能力,对提高路面交通监控设施的使用效能,减轻路面警力部署压力,增强非接触式交通事件处置能力,减少人工上路核查等方面具有重要意义。”苏国斌说,通过本场景牵引带动作用,推动公共数据开放,打造城市副中心交通管理智能化体系建设和出行服务质量提升示范应用场景,探索大数据优化交通综合治理的新路径,为培育数字经济新生态提供“新引擎”。

成熟一批、发布一批

科技是引领发展的第一动力,也是实现新旧动能转换、产业结构升级、城市发展的推动力。统筹全国科技创新中心资源优势,让更多科技企业服务、参与城市副中心应用场景建设既是城市副中心建设进入快车道现实需求,也是科技创新的使命所在。

市科学技术委员会二巡巡视员王建新在发布会上介绍,在市区的合力推动下,今年城市副中心的技术应用场景建设取得了显著成效:形成了顶层设计方案,明确了“智慧运河(通州段)”“数字城市绿心”等8个应用场景建设重点及实施路径;建立了市区联动的“1+1+8”工作机制,组建了包括28名行业专家及60家行业优势企业的智库,深度参与城市副中心应用场景建设。同时梳理了34项应用场景建设重点任务和70项需求。

成熟一批、发布一批。今年7月,我区参加北京市第二批新场景新闻发布会,发布了城市副中心的6项首批应用场景项目,涵盖了产业发展、城市管理、民生服务三大重点领域,其中“数字化社区”“智能行政办公区”“数字城市绿心智慧应用”场景中的人脸识别、环境预警、服务机器人等技术点已正式启用。

“从两个多月取得的成效看,新场景的建设有效解决了工作中遇到的瓶颈问题,通过引入新技术、新产品、新模式,让问题从提出到解决有了一条新的路径,同时也很好地促进了政府各部门之间的联动,提升了应用新技术、新模式解决问题的能力。”区科委主任郭澜涛说。

打造新场景应用先行示范区

按照《北京市加快新场景建设培育数字经济新生态行动方案》文件精神,我区紧密围绕市委市政府关于城市副中心建设的工作部署,在市科委的大力支持和帮助下,正在联合制定城市副中心新场景建设有关措施,完善工作机制,在大运河通州段、城市绿心、环球影城、张家湾设计小镇、台湖演艺小镇、行政办公区6个重点区域,数字化社区、智慧交通、医疗教育、产业提升4个重点领域,逐步深化新场景建设机制,探索为产业发展和技术迭代升级提供新平台、新机会的方式方法,增添城市副中心经济发展的新动能、新活力,力争尽早将城市副中心打造成科技创新场景应用和政策改革突破的先行示范区。

“此次发布的场景项目是深化落实北京市应用场景建设的重要体现,是我们通过科技创新提升城市副中心城市治理水平的重要举措,也是我们向科技创新企业发布的英雄榜,希望各类创新型企业,积极参与到城市副中心智慧交通综合管理平台建设中,推动新技术、新产品的示范应用。”苏国斌介绍说,下一步,城市副中心将陆续发布应用场景项目,通过开放应用场景,为企业创新发展提供更大市场空间,吸引更多创新型企业到城市副中心发展。

(下转2版)

景观园林用水不得使用自来水地下水

详见2版

助力受援地区 打赢脱贫攻坚战

大草原上种水稻 助力种植户增收

详见2版

村民设计村史馆 留住乡韵乡愁



详见3版