

通州梨园地铁启动更新设计 交通枢纽要变社区生活中心

本报记者 陈雪柠 实习记者 鹿杨



梨园地铁站更新设计规划效果图。



九棵树东路辅路拟拓宽人行道、非机动车道(效果图)。

位于城市副中心的八通线梨园地铁站，目前设施老化，周边交通拥堵严重，极大影响人们的出行体验。针对这一问题，市规划自然资源委通州分局已会同北京宇恒可持续交通研究中心、哥本哈根盖尔建筑事务所开始了梨园地铁站的更新设计，提出将地铁站从一个纯粹的交通枢纽转化为活力生活中心的目标。

取消站前停车 打造行人广场

根据规划目标，北京城市副中心将构建以人为本的综合交通体系和高品质、人性化的公共空间，提高轨道交通站前换乘水平，营造舒适有序的步行和自行车骑行环境。

本次改造统筹考虑站前周边地铁用地、市政用地，将高效利用城市空间，打造充满活力的地区门户中心。

据了解，设计团队经过详尽调研，多方沟通，计划取消梨园站站前机动车停车场与匝道，打造宜人的地铁站前步行广场，杜绝站前核心区机动车与行人争抢的乱象。在保障进出站乘客通行安全的基础上，进一步结合绿化设置座椅，提供休憩空间，为市民提供更加安

全、舒适的步行换乘和休憩停留空间。记者获悉，本次改造还将通过取消九棵树东路局部路段两侧辅路，适当压缩云景东路机动车道宽度，用以拓宽人行道、非机动车道、公交站台宽度，改善绿色出行环境，保障出行安全。

此外，结合梨园广场改造，将对车站附近淘宝城建筑立面及建筑前区进行一体化改造，整体提升梨园站前广场空间品质，提振首层商业活力。

设非机动车停车场 引导规范停车

为完善公众参与渠道，相关部门通过微信小程序征集地铁乘客及周边居民意见，建立“问题征集—方案反馈—改造评估”全流程公众参与机制。在项目调研阶段，通过举办“路见梨园站”主题活

动，收集了来自297名市民564条具体建议。其中，“公共自行车”问题是本次公众参与中市民最关心的议题。

据悉，为了解决轨道站点自行车停车难的问题，计划在梨园站现有非机动车停放总量基础上再预留50%的增长空间，划定自行车停放区，满足市民停放需求的同时，规范停放秩序，避免高峰期自行车乱停乱放问题。

非机动车停放位置的布局方面，将在靠近地铁站、公交站、过街区域分别设置自行车、电动车、公共自行车各自独立的停放区，在保障站前疏散空间的基础上，减少骑行者绕行。

优化进站排队 改善等候体验

由于工作日早晚高峰进出站客流

量大，市民们反映“排队太长”“早高峰限流绕圈太乱了”是许多地铁站的共性问题。

长期以来，地铁站内外的导流围栏，在维护乘车秩序方面起到了一定的隔离引导作用。然而随着秩序意识的提高，导流围栏设置的必要性逐渐降低。目前，北京地铁公司正在对多数地铁站的硬质导流围栏进行拆除，为乘客增加通行空间，提高通行效率。在大客流时段，地铁公司将采取可移动的软质导流围栏替代，方便乘客通行。

本次改造，考虑到梨园站早晚高峰进出站客流集中的特点，优化了排队空间，减少了排队绕行次数，将利用绿植花箱替代不锈钢导行护栏，改造排队空间遮阳雨棚设计，增加引导标识，在保障通行秩序的基础上，综合提高乘客早晚高峰排队等候体验。

2021届毕业生求职创业补贴申报启动 符合条件可领千元

本报讯(记者 代丽)根据《北京地区院校2021届毕业生一次性求职创业补贴申报工作安排》，北京地区院校2021届毕业生一次性求职创业补贴申报工作已经启动，申报截止时间为10月15日，补贴标准为1000元/人。

此次申报对象为有求职创业意愿的2021届毕业生，符合以下六类情况之一即可申请：所在家庭享受城乡最低生活保障待遇的；所在家庭为国家认定的建档立卡贫困家庭的(北京户籍毕业生所在家庭为低收入农户的)；所在贫困家庭中父母一方持有《中华人民共和国残疾人证》的；本人持有《中华人民共和国残疾人证》的；本人在毕业学年内获得国

家助学贷款或《特困人员救助供养证》的。

需要注意的是，如曾经申领过北京地区毕业生求职创业补贴(含原求职补贴)的毕业生，进入下一阶段学习并再次毕业的，不再重复发放补贴。

符合申请条件的毕业生请准备好相关材料，向所在院校申请，申请时需提交本人名下有效的工商银行借记卡。

应届高校毕业生求职创业补贴对于疫情期间毕业生就业创业工作也起到了推动作用。在2020届高校毕业生求职创业补贴发放工作中，还将北京地区院校有求职创业意愿的湖北籍2020届高校毕业生也全部纳入发放范围，补贴标准为1000元/人。

小微项目惠民生 破损村路变坦途

本报讯(记者 代金光 通讯员 张铁斌)“小微项目”虽小，但件件都是群众身边的烦心事、揪心事、操心事。近日，马驹桥镇将主动治理与接诉即办相结合，开展“小微项目惠民生”资金支持计划，着力增强人民群众获得感、幸福感和安全感。目前，前堰上村内4条破损道路修复完成。

记者在前堰上村看到，随着施工车辆陆续撤离，村内4条破损道路修复完成。“现在路面平坦整洁，出行方便多了，走在路上心情也变好了。”村民们对此纷纷点赞。

据介绍，前堰上村破损道路修复项目是该镇“小微项目”一期工程之一，项目共计4条道路，总长为750余米，恢复面积约3000平方米。施工前，这4条道路路面破损严重，存在龟裂、修补、裂缝、沉降及坑槽等问题，对行人及机动车的通行造成了很大不便。

经过前期申报审核，道路修复工程随即启动，施工人员开始对破损路面进行修补，并铺设沥青。“为了尽可能减少施工对村民出行的影响，

在镇政府与村委会的督导下，仅仅用了20天时间，便全部完成修复。”前堰上村相关负责人表示。

据了解，自马驹桥镇开展“小微项目惠民生”资金支持计划以来，不断支持市民服务热线反映的高频问题及群众诉求强烈的事项，并加紧落实各项工程。目前，该计划硕果累累，已完成大杜社村内破损道路修复项目(一期)等多个小微项目。“这是我们深入推动疏解整治提升专项行动向纵深发展的一项重要举措。在疏解促中，强化空间腾退、留白增绿、环境改善、隐患消除、功能提升，并在接诉即办工作中强化基层治理能力提升。”马驹桥镇相关负责人表示。

下一步，马驹桥镇将继续坚持问题导向，下沉基层、主动治理、以点带面，在深化疏解、强化整治基础上，逐步完善优化服务功能，提升治理类乡镇整体服务能力和水平。同时，注重接诉即办与主动治理双向发力，充分利用好涉及人民生活的微小提升项目，加快解决群众身边烦心事、揪心事、操心事。

大气污染防治专项监督检查综合考评8月份排名出炉

工地未落实“六个百分百”致扬尘污染突出

区委生态文明委生态环境保护督查办8月开展(2020年通州区大气污染防治工作督查考核实施办法(试行))，对全区乡镇、街道大气污染防治工作履职情况开展综合考评，进一步完善生态环境保护督查工作机制，初步实现由“督点”到“督政”的转变。即由之前单一的只督问题点位整改，到现在试行的考核办法中既督问题点位整改，也督整改效率、整改质量，还督属地对问题点位的行政处罚情况。从而初步实现以点扩面，持续压实属地政府生态环境治理主体责任。

近日，区生态环境督查办对8月综合考评情况予以通报。8月综合考评排名靠前的属地分别是梨园镇、中仓街道、新城建管委；排名落后的属地分别是永乐店镇、于家务乡、宋庄镇。

8月共检查点位445处，发现问题

109处，总问题检出率24.49%，环比上升23.62%。其中，现场检查点位426处，共发现问题87处，并对84处问题点位下发督查通知，对3处问题点位下发督办通知，要求属地及行业主管部门限时整改。依托雪亮工程视频监控发现19处。

8月施工扬尘污染突出，累计51处，占比高达46.79%；闲置裸土扬尘问题44处，占比40.37%。问题集中在施工工地内未严格落实“六个百分百”施工要求以及闲置土方、建筑垃圾露天堆放，抑尘措施不到位。

下一步，区生态环境督查办将以此次中央生态环境保护督察为契机，不断强化督查考核力度，持续督促相关单位严格履行大气污染防治主体责任，不退不让，助力全区生态环境质量持续改善。

相关链接

环保“六个百分百”内容

1	施工工地周边100%围挡 施工现场应设置稳固、整齐、美观并符合安全标准要求的连续封闭式围挡；围挡底部应设置30厘米防溢座，防止泥浆外漏；房屋建筑工程工期在30天以上的，必须设置不低于2.5米的围挡，工期在30天以内的可设置彩钢围挡。	3	出入车辆100%冲洗 施工现场的出入口均应设置车辆冲洗台，四周设置排水沟，上盖钢篦，设置两级沉淀池，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求；配备高压冲洗设备或设置自动冲洗台；应配备保洁员负责车辆、进出道路的冲洗、清扫和保洁工作。
2	物料堆放100%覆盖 施工现场建筑材料、构配件、施工设备等应按施工现场平面布置图确定的位置放置，对渣土、水泥等易产生扬尘的建筑材料，应严密遮盖或存放库内；专门设置集中堆放建筑垃圾、渣土的场地；不能按时完成清运的，应及时覆盖。	4	施工现场地面100%硬化 施工现场出入口、操作场地、材料堆场、生活区、场内道路等应采取铺设钢板、水泥混凝土、沥青混凝土或焦渣、细石或其它功能相当的材料进行硬化，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等其他有效的防尘措施，保证不扬尘、不泥泞；场地硬化的强度、厚度、宽度应满足安全通行卫生保洁的需要。
5	拆迁工地100%湿法作业 旧建筑物拆除施工应严格落实文明施工和作业标准，配备洒水、喷雾等防尘设备和设施，施工时要采取湿法作业，进行洒水、喷雾抑尘，拆除的垃圾必须随拆随清运。	6	渣土车辆100%密闭运输 进出工地车辆应采取密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料、垃圾、渣土的装载与车厢持平，不得超高；车斗应用苫布盖严、捆实，车厢左右侧各三竖道，车后十字交叉并收紧，保证物料、垃圾、渣土等不露出、不遗撒。

2020年8月大气污染防治专项督查综合排名及得分情况表(倒序)

倒序排名	问题属地	问题检出率												整改反馈情况			案件处罚情况				月度综合得分									
		工业企业		扬尘						散煤		餐饮企业		督办通知	检查总数	问题总数	问题检出率(%)	扣分值	整改效率	整改质量		扣分值	应罚案件数	未罚案件数	未处罚案件率(%)	扣分值				
		检查数	问题数	闲置裸地	施工工地	拆迁工地	砂石料场	道路积尘	其他	检查数	问题数	检查数	问题数																	
1	永乐店镇			21	3	8	3			1								2	30	8	26.67	18.67	2	0.4	7	7	100.00	10.00	70.93	
2	于家务乡	2		20	5	8	3												30	8	26.67	18.67	1	0.2	6	6	100.00	10.00	71.13	
3	宋庄镇			22	6	6	2	1	1	1									30	9	30.00	21.00	1	0.2	8	4	50.00	5.00	73.80	
4	西集镇			21	4	6	1												30	8	26.67	18.67			5	3	60.00	6.00	75.33	
5	台湖镇	2		15	4	6	2	2	1	1	1								30	10	33.33	23.33	1	0.2	6		0.00	0.00	76.47	
5	马驹桥镇			22	5	4	2	2		1	1							2	30	10	33.33	23.33			3		0.00	0.00	76.67	
7	通运街道			3	3	17	3	0											20	6	30.00	21.00			1		0.00	0.00	79.00	
8	玉桥街道	4		1	1	8	3												15	4	26.67	18.67			3		0.00	0.00	81.33	
8	文旅区			5	2	10	2												15	4	26.67	18.67			2		0.00	0.00	81.33	
10	潞县镇			10	1	17	4	1	1	1		1	1						30	7	23.33	16.33	3	0.6	6	1	16.67	1.67	81.40	
11	张家湾镇			16	2	10	5	1						2					30	7	23.33	16.33	1	0.2	7	1	14.29	1.43	82.04	
11	永顺镇			7	2	24	5	1											35	7	20.00	14.00			5	1	20.00	2.00	84.00	
13	潞城镇			5	1	23	5	1											30	6	20.00	14.00	2	0.4	4		0.00	0.00	85.60	
14	新华街道			2	1	12	2												15	3	20.00	14.00			2		0.00	0.00	86.00	
14	北苑街道	2		0	0	6	1	1											15	3	20.00	14.00			1		0.00	0.00	86.00	
14	潞源街道					15	3												15	3	20.00	14.00			2		0.00	0.00	86.00	
17	梨园镇			8	2	17	3	2											30	5	16.67	11.67	4	0.8	4		0.00	0.00	87.53	
18	中仓街道	3				8	1												15	1	6.67	4.67			1		0.00	0.00	95.33	
18	新城建管委					15	1												15	1	6.67	4.67			1		0.00	0.00	95.33	
合计		13	0	178	42	205	50	12	3	5	2	1	1	10	4	2	0	19	1	6	445	109	24.49							

注：1.问题检出率扣分值=问题检出率×70%；2.整改反馈情况扣分为整改报告未在时限内报送，发现一处扣1分；3.案件处罚情况扣分为未处罚案件率×10%；4.月度综合得分=100-(问题检出率扣分值+整改反馈情况扣分值+案件处罚情况扣分值)；5.检查总数和问题总数，包括区级督查检查点位和发现问题点位，复查情况同步计入；6.同一周期内，按照距离城区远近原则，确定大气污染防治专项督查检查点位数量，确保同一层级各乡镇、街道督查数量基本一致；7.督办通知，双倍计入当月排名；8.根据《关于强化核心区大气污染防治工作的通知》区域划分及要求，针对核心区按照精细化管理进行高标准、严要求开展日常督查；9.涉及新城建管委联合办公点所属街道双发，问题总数只计算一次；10.雪亮工程发现问题，一并计入。