

本报讯(记者 王军志 通讯员 郭超)天气日渐凉爽,正是出门放松心情的好时光。在潮白河森林生态景观带,沿着右堤路,一条蜿蜒的绿道已建成,家住宋庄镇杨各庄村的李女士说,几乎每天早上都要到这里“打卡”,享受美好“慢生活”。

骑行副中心,畅享大自然。区园林绿化局相关负责人介绍,今年4月,潮白河森林生态景观带二期工程开工,通过“绿带”延伸建设“绿道”。“绿道包括3米宽的骑行道,再配上2米宽的步行慢道,充分体现了设计理念的人性化,目前40公里绿道已全部建成。”(下转2版)

通州时评

北京城市副中心
权威声音

2020年9月16日 星期三
农历庚子年七月二十九 今日四版



融汇副中心

中央生态环境保护督察组到副中心调研

本报讯(记者 骆倩雯)8月31日,中央生态环境保护督察组正式进驻北京。昨天,督察组组长赵英民以及督察组部分成员前往通州区调研。北京市副市长杨斌参加调研活动。

昨天,中央生态环境保护督察组在通州分别察看了潮白河吴村出境考核断面和京通罗斯福广场经营性餐饮油烟及挥发性有机物综合治理项目。据介绍,通过蓝天、碧水、净土三年行动保卫战,与2016年相比,通州区水质改善率COD在50%以上,氨氮和总磷能达到80%以上,效果显著。

赵英民表示,在充分肯定前期治理的基础上,水环境治理下一步的重点是如何控制水质长期稳定达标,如果像大气治理一样在极端情况下也能达标,那就说明治理有成效了。同时,北京针对自己的流域范围,还应该严格监管,稳定控制水质。

如今的潮白河吴村出境考核断面,水清岸绿,时不时还有成群的白鹭飞过。记者了解到,今年北京地区建立了北京、通州、三河、香河地区生态环境、水务四地联动机制,选定潮白河河道内5处点位,每月进行3次地表水监测,及时进行数据共享和水质分析,并联动合力,补充潮白河下游生态基流,防止造成局部地区发生死水或者富营养化状态,确保吴村出境断面水质达标。

目前,属于国家水质自动监测网的吴村站配置了水温、溶解氧、PH、氨氮、总磷等9项监测指标,可以实现对控制断面水



质9项指标的实时自动监测,及时掌握断面水质情况,把握水质变化规律,为区域水污染防治工作提供决策支撑。

据介绍,通州境内目前有13条主要河流,总长239公里。共有5个国控、市控出境考核断面。2017年至2019年地表水环境质量与上一年相比改善率分别为37.33%、60.9%、9.03%,水质改善明显。截至今年7月,潮白河吴村等5个断面水质均实现动态达标;上半年地表水水环境质量改善率为5.1%。

据悉,“十四五”期间,通州区已经基本确定对国控、市控考核断面进行调整,新增3处考核断面,调整1处考核断面点位,取消3处考核断面点位。调整后共9个国控地表水考核断面,分别为北运河榆林庄、王家摆断面、潮白河吴村断面、凉水河各庄断面、港沟河后元化断面、玉带河入凉水河断面(新增)、运河减河入河口断面(新增)、柏火沟应寺桥断面(新增)、凤港减河小屯断面(调整)。

相关链接

根据安排,中央第一生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2020年8月31日-9月30日)设立专门值班电话:010-84949200,专门邮政信箱:北京市A01204号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理北京市生态环境保护方面的来信来电信访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地区处理。



北京33个项目签约落地河北廊坊北三县

聚焦养老服务、高新技术、医疗卫生等领域,计划投资额215亿元

本报记者 曹政 金耀飞

新冠疫情一度危及全球汽车供应链。但位于三河的北京海纳川零部件工厂却源源不断向北京亦庄的奔驰发货。“京津冀联防联控,一起克服复产难题,我们没‘掉’一个零件!”见识了这样的协同效果,海纳川副总裁陈更选择再加码投资。

这是北京与河北廊坊北三县产业联系愈发紧密的缩影。15日举行的2020年北京与河北廊坊北三县项目推介洽谈会上,来自北京的33个项目签约落地北三县,聚焦养老服务、高新技术产业、医疗卫生等重点领域,计划投资额达215亿元。

送项目促进就地就近就业

“到‘十四五’,产值要实现翻倍!”推介洽谈会上,陈更与三河经济开发区管委会签约,要在现有厂房基础上建设一处汽车零部件产业园,更为当地增加一批就业岗位。

北三县即廊坊的三河、大厂、香河三县市。在京津冀协同发展的大背景下,因为与城市副中心一水之隔,有了更多的产业机遇。

“有了好的产业项目,就能带动北三县转型升级,促进就地就近就业。”市发改委相关负责人说。为此,签约的33个项目中,涉及集成电路、装备制造、节能环保、大数据等领域,意在巩固提升当地产业链配套。

这不是北京第一次带着项目“精准对接”北三县了。去年的洽谈会上,已经有52个项目签约落地北三县,正在持续

落地。今年除了“送项目”,还特意发挥北京创新资源优势,针对河北省廊坊鑫盛汽车零部件有限公司、廊坊福斯科科技有限公司、河北力准机械制造有限公司等9家企业提出的升级需求,北京市推荐对接了包括中国航空制造技术研究院、国机智能技术研究院有限公司、海尔数字科技(北京)有限公司在内的北京20家优质科创企业,拟利用北京科创资源改造提升廊坊传统制造业产业。

推动养老产业协同发展

养老协同方面,北京市民政局与廊坊市政府、通州区民政局与廊坊市民政局昨天分别签订了养老合作协议,将出台支持政策,为北京养老项目和产业向北三县延伸提供强有力的支撑。

据介绍,北京市民政局与廊坊市政府就北京养老项目向廊坊北三县发展达成合作框架协议,未来将按照“政府引导、市场运作、合作共建、统一标准、特事特办”原则,出台养老机构运营补贴、医养结合、产业协同等鼓励支持政策以及落实养老服务信息互联互通、创新合作模式和理顺联动工作机制等保障措施。

通州区民政局与廊坊民政局也已敲定,未来将面向廊坊北三县开展养老行业从业人员服务技能相关培训;廊坊市民政局开展养老行业调研及数据采集,提出具体需求;通州培训项目,联合确定培训服务机构并组织实施,加快促进通州区与北三县养老服务协作,

推动两地养老服务相关标准统一。

北京优质医疗资源向北三县延伸

送到北三县的不仅是产业,还有公共服务。昨天的会上,北京安贞医院、北京友谊医院、中日友好医院、航空总医院等一批知名医院与北三县相关医院签约,双方将在技术医疗服务、人才培养、学科建设、远程会诊等方面进行合作,推动优质医疗资源向北三县延伸。

其中,北京友谊医院与三河市医院、三河市燕郊人民医院将合作提升区域医疗服务能力和水平,为当地群众提供优质医疗服务;安贞医院与大厂人民医院签约为技术合作医院,提升其临床服务能力;航空总医院与香河县人民医院签约,拟共同打造航空总医院跨区域医联体,通过选派专家到香河县人民医院进行对口支援,协助落实人才培养计划,重点帮扶神经外科、骨科、妇产科打造成香河县人民医院重点学科,还将打通转诊“绿色通道”。

“这些项目的落地实施,将构建本市与北三县更加紧密的经济社会联系,提升区域公共服务水平,使更多老百姓享受优质公共服务资源,进一步增强北三县作为城市副中心发展腹地的作用。”市发改委相关负责人说,下一步,两地将推动延伸养老资源布局,以养老协同促进人口协同;积极引入高端产业要素,持续优化区域营商环境,完善工作机制,继续对接沟通一批,研究储备一批,梯次推进项目落地,确保取得实实在在的成效。

东夏园综合交通枢纽正式动工

将打造成街区“绿岛”中的枢纽建筑

本报记者 赵莹莹

北京城市副中心又一个重点工程迎来好消息。记者15日获悉,地处北京城市副中心行政办公区的东夏园综合交通枢纽于日前正式动工,开始基坑围护结构施工。不同于常见的交通枢纽,设计上,东夏园综合交通枢纽将建筑朝向街角方向打开,同时突出蓝绿交织的城市特色,塑造街区“绿岛”中的枢纽建筑。

一座可立体换乘的交通枢纽

位于运河东大街和通济路交叉口东北角的东夏园综合交通枢纽工程,地处城市副中心行政办公区与中国人民大学通州校区之间,紧邻地铁6号线东夏园站,建成后将成为城市副中心对外交通与内部交通的核心衔接点,是支撑副中心公共交通体系的重要基础设施。

从工程图上看,东夏园综合交通枢纽总建筑面积49900平方米,地下二层、地上三层(局部6层)。其中,地上主要设置候车大厅、公交停车区、站务用房及配套便民设施等,地下主要为换乘大厅和小汽车停车区,借此实现公交、地铁6号线、微循环公交等多种客运方式的衔接和换乘。

“乘客乘坐地铁6号线抵达东夏园站后,可通过区域微循环公交线路,快速抵达行政办公区内各个地块。同时,通过垂直于通济路设置的地下通道,可以将东夏园站与综合交通枢纽的地下二层下沉广场相接。”施工方北京建工集团东夏园综合交通枢纽项目工程师郭超介绍,未来,中国人民大学通州校区和东夏园综合交通枢纽之间也将建立地下连接通道,如此一来,就实现了相邻地块的地下空间串联,乘客可以通过便捷的地下步行系统前往各处。

智能钻机给围护结构加“保护罩”

“东夏园综合交通枢纽地下结构采用混凝土现浇体系,地上结构采用全钢结构体系,建筑幕墙则采用单元装配式。目前正在做的是基坑围护结构的施工。”郭超告诉记者,由于基坑围护结构紧邻城市副中心地下综合管廊和正在运行的地铁6号线东夏园站,最近距离仅有3.3米,保证围护结构施工不破坏既有结构成为近期施工中的难点。

针对此,项目部不仅在基坑围护结构中采用了双排隔离桩和锚索支护结构,还在锚索施工中使用了更智能的套管

钻机。“钻孔过程中,就像是在孔外加了一圈‘临时保护罩’,从而实现稳固结构的目的。”郭超说,相比普通的钻机,这种钻孔方式工作量较大,效率也相对较低,但施工更安全,“安全是施工中的第一原则。到今年年底,我们要‘大战百天’,争取实现年度任务目标。”

街区“绿岛”中的枢纽

记者注意到,和常见的封闭式综合交通枢纽不同,东夏园综合交通枢纽在设计上更突出开放性,不仅将建筑朝向街角方向打开,还设置了屋顶花园、绿化平台等立体空间,让开放的建筑与周边环境形成顺畅过渡,令综合交通枢纽融入城市环境之中。

同时,设计中还突出蓝绿交织的城市特色,将城市绿带景观引入综合交通枢纽场内部,与候车空间结合形成绿色低碳的社区生活环境,塑造街区“绿岛”中的枢纽建筑。

未来,待东夏园综合交通枢纽建成后,市民可以看到一个“灯笼”意象的标志物点亮这座街区“绿岛”,让蓝绿交织、水城共融的城市副中心再添一座绿色建筑。

北京“十四五”规划
今起邀公众建言

详见2版

全区已设3900座
密闭式垃圾投放站

详见4版

安居通手机APP
助力出租房屋管控

详见2版

北京与河北廊坊北三县项目推介洽谈会成功举办

曾赞荣赵磊和冯韶慧杨燕伟出席

曾赞荣在致辞中说,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的重大国家战略。北京城市副中心作为北京新的重要一翼,作为京津冀协同发展的前哨阵地和桥头堡,在推动京津冀协同发展过程中承担着重要职责。去年1月,副中心控规正式对外公布,标志着城市副中心规划建设进入了新阶段,一批标志性工程扎实推进,一大批优质资源和项目加速集聚落地,城市框架有序拉开。特别是今年,我们努力克服疫情影响,继续保持副中心生机勃勃的良好势头,上半年GDP、固定资产投资和建安投资均实现了正增长,充分显示了副中心经济高质量发展的韧性和潜力,为发挥辐射带动作用奠定坚实基础。

曾赞荣说,通州区与廊坊市北三县地缘相接、人缘相亲,在京津冀协同发展战略指引下,双方关系更加密切、交流日益深入,在顶层设计、综合交通体系建设、区域生态保护治理、区域性公共服务体系、产业协同发展等方面取得了一系列丰硕成果。

曾赞荣指出,此次洽谈会的举办,既是京津冀协同发展向广度深度拓展的具体实践,更是京冀两地深化合作新的里程碑。充分体现了北京市和河北省落实习近平总书记重要指示精神、推动京津冀协同发展的责任担当,也充分展现了各位企业家的战略眼光。下一步,我们将以此次洽谈会为契机,按照“统一规划、统一政策、统一标准、统一管控”要求,着力对接一批优质资源,储备一批项目,与廊坊市北三县紧密合作、携手共进,为谱写京津冀协同发展新篇章作出新的更大贡献。

现场,通州和大厂、三河、香河对营商环境进行了现场推介,集中签约了33个重点合作项目,计划投资额215亿元,涉及养老服务、互联网信息、节能环保、影视文化、装备制造、大数据等多个领域。

北京市、河北省京冀协同办、河北省发改委,北京市民政局,廊坊市,通州区领导崔松光、刘伯正、袁志刚、李红江、贾永清、苏国斌等参加。