

七部门联合发文共建平安校园 “校外安全辅导员”将进校开课

本报讯(记者 任珊)为了鼓励引导在校学生“学应急安全知识、懂自救互救技能、讲防灾减灾感受”,培育学生从小增强安全防范意识,北京市应急管理局、首都精神文明建设委员会办公室、北京市教育委员会、北京市公安局、北京市地震局、北京市气象局、北京市消防救援总队等7家单位日前联合制定《北京市“共建平安校园、共筑安全梦”宣传教育系列活动工作方案》。记者注意到,今后各区各学校或将聘请“校外安全辅导员”开展安全课堂,有条件的学校还将设立安全体验馆。

全国防灾减灾日、全国安全宣传咨询日、全国消防宣传日、全国交通安全日、全国法制宣传日等重要教育日,本市将采取安全主题宣讲及普法大课堂、线上线上安全咨询互动、安全警示教育等形式,联动学生家庭,开展有实效的主题宣传教育活动,讲好校园安全故事。

丰富校园安全教育“第二课堂”也至关重要。方案中提到,各区、各学校结合实际积极开展安全与防灾减灾教育,总牵头督促辖区学校合理制定校园安全教育总体方案。其中重点做好预防交通事故、预防流行性传染病、预防网络诈骗、防自然灾害、防溺水烫伤、防室内火灾、防拥挤踩踏、防毒品邪教、防暴力侵害、防学生极端行为等内容,形成平安校园建设安全教育内容体系。

各方力量共同参与也将促进安全教育的有效落地。方案中还提到,各区教委、区应急管理局牵头协助辖区中小学与社区、农村、企业、部队、社会机构等建立联系,搭建共建单位,结安全对子,共享安全教育资源,形成社会共育的生动局面。各区应急管理局、区公安局、区消防救援支队要利用好专业知识技能优势,指导学校完善各类安全风险防控预案和安全工作措施,加强专项师资力量帮扶。

同时,鼓励有条件的学校设立安全体验馆,或充分利用社会上各类综合及专业类安全教育体验馆进行安全体验教育,拓展安全教育校外实践领域。



齐心协力抓好两个“关键小事” 努力建设和谐宜居之都示范区

督促相关部门抓好问题整改 监察建议书助解垃圾分类难题

本报讯(记者 郭丽君 通讯员 吕振东)“请办公室认真开展调查研究,与物业公司、社区居民、居委会、保洁公司等多方协商,借鉴其他社区优秀经验,准确查找问题存在的根源……”日前,新华街道纪工委监察组工作人员将一封监察建议书送达至街道城市管理办工作人员手中。

垃圾分类是首都精细化管理的“关键小事”。为认真贯彻落实《北京市生活垃圾管理条例》,不断推进垃圾分类工作,营造环境优美、整洁健康的辖区环境,新华街道纪工委监察组不断加大监督检查力度,针对发现的反复性问题,以监察建议书的方式,督促相关部门抓好问题整改,切实以督促改。

纪工委监察组根据监督工作结果,针对职能部门、社区等廉政建设和履职过程中存在的突出问题,向相关部门和人员就其职责范围内的事项提出监察建议。前不久,纪工委监察组到河畔丽景小区检查垃圾分类工作,发现厨余垃圾投放开放时间不开放,其余时间段封闭,居民将厨余垃圾投放入其他垃圾中,造成垃圾分类效果打折。对此,纪工委监察组在解决具体问题基础上,针对分时段开放措施产生的共性问题,向垃圾分类

我区加大机动车检测场日常监管

严格车辆“体检” 不让病车上路



本报讯(记者 张程伟)我区加大“上路车体检”日常监管工作,规范检测场的日常监督、检测程序,严查违法违纪行为,以保证检测结果的客观公正,在严格监管的同时,为复检车辆提供符合市级要求的合格维修企业目录,助力“生病车”尽快恢复“健康”。

二是氮氧化物排放超标。导致尾气排放不合格的原因有很多,其中最为常见的是由于柴油车辆在平时使用时,频繁超重、超限工作,造成发动机磨损严重,从而导致烟度值的超标,柴油车氮氧化物超标大多是因为车辆日常养护和维护没有做到位。

据了解,5月1日起,《北京市机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》正式实施后,对于检测场有了更加详细、严格的要求。区生态环境局进一步规范复检车的检验流程,要求检测场向检测不合格车辆发放新版《超标排放汽车维护修理告知书》,提示车主主要到北京市交通管理部门依法备案的维修企业对车辆进行维修治理,维修完成后,应持有效维护凭证回原检验机构进行复检。

全市具有修车资质的维修企业有3000多家,车主可自行选择,场内也张贴了上

百家我区及周边辖区的部分维修企业供车主参考。检测场严格把控复检车辆的复检手续是否齐全,网上查询该车辆是否有相关维修记录并做好完善信息工作,及时将复检车辆的信息上传至环保运维平台“排放不合格机动车”的数据库,做到数据的实时对接。该举措大大提升了不合格车辆的复检合格率,并很大程度上杜绝了只为验车通过的应付性修理行为,让尾气排放不合格的车辆从根本上解决尾气超标的问题。

各检测场均配置了高性能防火墙和防病毒服务器,检测设备控制终端和检验机构用户终端都安装了防病毒软件,以减少检测过程中出现程序卡顿情况及防止外网入侵而导致检测数据的丢失或失真。这样不仅大大提升了车辆检测速度,更提高了检验检测数据的准确性。

今年上半年,执法人员对我区两家

检测场共巡查170场次,现场监督车辆累计共3500辆次,其中涉及柴油车1212辆次、出租车396辆次、其他车辆1892辆次。

相关链接<

根据安排,中央第一生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2020年8月31日-9月30日)设立专门值班电话:010-84949200,专门邮政信箱:北京市A01204号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理北京市生态环境保护方面的来信来电来访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地区处理。

社区社会组织助力老旧小区换新颜

胡同变美了 老街坊搬回来了

本报记者 郭丽君

近年来,中仓街道坚持以居民需求为导向,紧抓社区区域化党建,建立了中仓街道社会组织孵化基地,积极探索多元参与社会治理模式,整合社会资源,打通服务群众“最后一公里”。自2017年以来,已孵化培育220余家社区社会组织,12个社区千余名社区志愿者加入其中。这些社区社会组织成为助力社区自治新力量,在促进政府职能转变、开展公益慈善、丰富群众文化生活、化解社会矛盾等方面发挥了积极的作用。



中仓街道莲花寺社区居民为胡同里的花卉浇水。记者 党维婷/摄

志愿者服务队让环境变美

最近一段时间,家住白将军社区的居民王琼花发现,好几位以前搬离平房区的老邻居又搬回来了。这是怎么回事?原来,老街坊们都觉得,对比以前,胡同环境变好了,又安静又整洁,还有很多老朋友在这里,所以就搬回来了。

使社区面貌发生巨大变化的,是一支名叫白将军社区老旧小区改造志愿者服务队。

这支服务队成立于今年,旨在丰富社区文化生活、推广互助服务精神、参与社区居民自治,成员全都来自小区内热心于公益、文化事业等的居民,下设6支志愿者服务队,分别开展以电器维修、健康咨询、家政服务、文体活动、垃圾分类、老旧小区改造为主的志愿服务。其中,文体活动服务队经常组织舞蹈、唱歌等活动,丰富居民的文化生活;健康咨询服务队的队员都有医学经验,他们会为有需要的居民上门看诊;家里电器坏了需要维修的居民,只需联系电器维修队,他们就会上门服务,受到广大社区居民一致好评。

“订餐式”服务化解矛盾

多年以来,社区组织通过在街道各社区承办的一系列服务,逐步与社区形成资源共享、优势互补、融合发展的良好格局。

在社区治理方面,社会组织积极建言献策,与社区一并探索,以居民需求为导向,以为辖区居民提供专业化、精准化服务为目标,积极配合社区将辖区居民小区分为老旧小区、矛盾突出小区,制定不同的社区介入治理方式,老旧小区采取“配餐式”服务,矛盾突出小区采取“订餐式”服务,根据不同居民小区,整合资源,因地制宜,量身定做解决方案,开展“量体裁衣式”社工服务项目。每个月,社区党总支与社会组织党

鼓励引导居民自助互助

“社会治理的主体是多元的,通过发挥政府、社会组织和自治组织等多重作用,满足居民不同层次的需求。”中仓街道相关负责人介绍,以前,街道、社区几乎包办了辖区内的所有事务,不仅负担重,而且不能完全满足居民的需求。2017年起,街道开始注重培

育、引导和规范社会组织,通过各类社会组织助力社区自治,给了民众更多的参与机会。

街道还充分利用社区内外的多元力量和资源,积极促进社区社会组织增强“自我造血”功能,除政府购买服务的资金之外,鼓励引导由居民自己成立、运作和筹集资金的社区组织发展,开展自助互助服务,提高居民群众参与社区服务管理的组织化水平,努力改变社区服务“小部分人做,大部分人不看”的现象。

楼上改造露台 楼下屋顶漏水

接诉即办 多元调解促邻里和谐

本报讯(记者 田兆玉)露台漏水,引发三方争议。党建引领“接诉即办”,多元调解促邻里和谐。

近日,居住在通运街道牡丹园社区的房女士发现自家卧室顶部存在漏水现象,于是与小区物业公司联系,查找漏水原因,发现原来是楼上业主改造露台,铺设鹅卵石地面,导致露台防水层损害,雨水才漏到自己屋内的。为尽快止损,房女士联系物业公司和楼上业主王先生,要求共同维修。

王先生表示,自己在两年前购买房屋时,露台已经被改造,自己购买房屋后并未对露台进行处理,不应由自己承担此维修责任,且不愿受到维修施工干扰,拒绝提供通行便利。同时,物业公司认为,露台部分为六层业主独享区域,不属于物业公共维修范围,维修责任不应由物业公司承担。

了解到情况后,社区党总支与通运司法所迅速组织相关工作人员、专职律师及社区工作人员开展调解,邀请房女士、王先生和小区物业公司经理三方共同到场,聆听当事人及物业三方意见,理清三方之间的法律关系和权利义务,从“情理、法”多角度引导当事人以和谐为目标,

换位思考,包容大度,最终逐一获得突破,三方达成一致意见,物业、王先生分别出1000元维修费,对于这样的结果房女士表示认同。最终,三方当事人在通运街道全环节多元化解中心签订了调解协议,纠纷圆满化解。

“物业纠纷多而杂,全走法律程序不现实。”化解中心相关负责人陈吉超表示,《北京市物业管理条例》中提到,要建立人民调解、行业调解、行政调解、司法调解构成的多元纠纷解决机制。这是我区首个全环节多元化解中心,主要以物业纠纷化解为主,以发挥人民调

解化解矛盾的“第一道防线”作用。

针对疑难复杂矛盾纠纷,全环节多元化解中心充分发挥排查化解矛盾纠纷的重要作用,共解答各类法律咨询19件,调处化解物业纠纷2件、邻里纠纷5件、合同纠纷1件,办理涉及12345接诉即办案件2件。



关于通州区公共自行车调整收费模式 市场化试运营的公告

为充分发挥市场机制配置优势,进一步优化社会资源配置,通州区公共自行车将于近期投入市场化运营。自2020年10月9日起,将实施试运行标准和管理模式,为市民提供更便捷的服务。现将有关事项公告如下:

一、收费标准

参照北京市共享单车市场最低标准,试行收费价格如下。

单次收费标准			
1.5元/30分钟			
(超过30分钟按1.5元/30分钟依次累加,不足30分钟按30分钟计算)			
手机APP套餐标准(10月起推行)			
30天套餐 14.5元	90天套餐 37元	180天套餐 66元	360天套餐 128元
(注:市民享受套餐时,每次限时2小时,超过2小时按正常使用计费并依次累加。)			

二、退还押金流程

10月9日起,市民之前在公共自行车APP及自行车租赁卡缴纳的押金即可陆续办理退还。“通州公共自行车”手机APP用户可在APP端发起退款申请,经后台审核通过,于3个工作日内按原路退还是;租赁卡用户可在工作日时间前往窗口服务网点办理退还押金和免押注册业务。通州区公共自行车窗口服务网点目前有2处,4个窗口,调整收费运营后,将调整增加至4处8个窗口同时办理业务(九棵树城铁站:3个窗口,地铁八通线,罗斯福对面城铁桥下;六环场站:2个窗口,具体位置为武夷花园向东,六环西侧路红绿灯东北角高架桥下;耿庄场站:1个窗口,焦王庄物美超市西侧;果园地铁站:2个窗口,地铁八通线果园站停车场南侧高架桥下)。工作时间为:上午8:00-11:30、下午13:30-18:00。此后,用户租用公共自行车,可在行程结束后直接通过租赁卡内余额或微信、支付宝等渠道支付费用。

本公告自10月9日起执行。特此公告。

北京绿色公共自行车服务中心
2020年9月9日

115万网友“畅游”副中心

(上接1版)这儿的百万乔迁树木、百种乡土植物、四季景观大道,更有魅力。

直播中,主持人带着观众先走进副中心的大运河森林公园、城市绿心森林公园,“逛”得酣畅淋漓,接着“逛”西海子公园、三庙一塔景区、运河商务区以及宋庄、台湖等特色小镇,感受历史与现代的交融。

此外,主持人还邀请了通州文创企业开心麻花团队负责人、有机地球品牌创始人二山夫妇、非物质文化遗产花丝镶嵌传承人以及唐人坊负责人

走进直播间,讲述企业成长、文化传承以及他们与运河的故事。

据悉,当天,通州区融媒体中心直播活动分两场,每场1小时,仅快手直播平台的观看人数就超过了115万人。

看不够的北京城市副中心,直播精彩非常,俯瞰也是全新体验。在直播间旁边就是通州区融媒体中心展示台,该展示台推出了“航拍副中心”体验区,利用VR拍摄和展示技术,通过精心剪辑的航拍画面,让体验者身临其境般从空中360度俯瞰副中心美景,感受副中心变化。

