



副中心(通州区)“十四五” 规划编制社会公众调查报告出炉

本报讯(记者 陈施君)近日,北京城市副中心管委会发展改革部、区发展改革委组织开展了北京城市副中心(通州区)“十四五”规划编制社会公众调查工作,调查结果显示,交通、医疗、环境、美丽乡村等领域是市民在副中心“十四五”规划中最关心的。

在对副中心的总体评价上,受访者认为最具吸引力的方面是副中心生态环境好、水绿交融;重点项目上,受访者最期待副中心早日建成的项目,排名前三位分别是城市副中心站综合交通枢纽、北京环球主题公园、城市绿心及三大建筑。

交通出行方面,受访者最希望推动交通出行的工作,排名前三位的是优化公交线路、改善公交出行环境;开通水上巴士;广渠路东延、1号线八通线贯通等项目竣工投入使用。

生态品质方面,受访者认为提升生态品质的重点工作,排名前三位的是:持续改善河道水质;持续改善空气质量;建设城市公园和乡村特色公园。

产业领域,受访者认为副中心发展科技创新功能的重点,排名前三位的是:引入高科技产业;推进更有利的政策支持;提供更好的营商环境。(下转2版)

中央第一生态环境保护督察组 督察北京市动员会召开

本报讯(记者 祁梦竹 刘菲菲)为深入贯彻习近平生态文明思想,按照中央统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展的有关安排,经党中央、国务院批准,中央第一生态环境保护督察组近日进驻本市开展生态环境保护督察。昨天上午,中央第一生态环境保护督察组督察北京市动员会在京召开,督察组组长张宝顺、副组长赵英民就做好督察工作分别作了讲话,市委书记蔡奇作了动员讲话,会议由市委副书记、市长陈吉宁主持。

张宝顺指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视生态文明建设和生态环境保护,将生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局。习近平总书记站在坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴中国梦的战略高度,亲自谋划部署、亲自指导推动,提出一系列新理念新思想新战略,形成习近平生态文明思想,指导我国生态文明建设和生态环境保护取得历史性成就、发生历史性变革,成为全党全国推进生态文明建设和生态环境保护、建设美丽中国的根本遵循。

今年以来,在统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展的形势下,习近平总书记始终把生态文明建设和生态环境保护放在心上,走到哪就讲到哪,反复强调要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,坚持生态优先、绿色发展,打赢打好污染防治攻坚战。

习近平总书记高度重视中央生态环境保护督察工作,亲自倡导推动这一重大改革举措,在中央生态环境保护督察每个关键环节、每个关键时刻都作出重要指示批示,强调要保持方向不变、力度不减,突出精准治污、科学治污、依法治污,落实中央生态环境保护督察制度。

张宝顺强调,在统筹推进疫情防控和经济社会发展的大前提下,中央生态环境保护督察要立足服务“六稳”“六保”工作大局,坚持问题导向和结果导向,做到精准、科学、依法督察,达到发现问题、提高认识、教育干部、解决问题的目标。将重点督察北京市委、市政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院生态环境保护决策部署情况;更加关注新发展理念落实情况,以生态环境高水平保护推动经济社会高质量发展;更加关注污染防治攻坚战任务完成情况,为决胜全面建成小康社会作出贡献;更加聚焦环境基础设施建设、生态修复治理、环境风险防控等重点任务,推动经济社会与生态环境协调发展。

蔡奇表示,开展生态环境保护督察,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对生态文明建设的高度重视,是加强生态环境保护、推进生态文明建设的重大举措。全市各级各部门各单位要深入学习贯彻习近平生态文明思想和党中央、国务院决策部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,充分认识中央生态环境保护督察的重要意义,坚决支持配合督察组工作,确保督察工作顺利开展。要以接受中央生态环境保护督察为契机,压紧压实生态环境保护责任,坚决打赢污染防治攻坚战,加强生态涵养区保护,不断推动首都生态文明建设再上新台阶。

文化旅游区构建“五纵四横”路网

54条市政道路正加快建设,服务环球主题公园

本报讯(记者 陶涛)北京环球主题公园既是全市服务业最大的外资合作项目,也是城市副中心最大的产业项目。为确保明年春季正式开园,目前各项配套设施都在加快建设。日前,市发改委批复环球主题公园周边4个道路工程项目建议书,至此,保障环球主题公园开园的市政道路项目已全部完成审批,进入紧张有序的建设期。

环球主题公园位于通州文化旅游区内。为保障项目建设和开园运营,文化旅游区内规划了市政道路54条,其中,主干路9条,次干路13条,支路32条,构建起“五纵四横”路网,并将随路建设市政管线和地下综合管廊等设施。

此次获批的4个项目,均为城市次干路。其中,萧太后河南街(九棵树中路—颐瑞东路)位于环球主题公园南侧,西起九棵树中路,东至颐瑞东路,道路全长约3235米,红线宽40米,设双向六车道。而该项目路北就是中外文化交融、集餐饮、购物与娱乐于一体的体验中心——城市大道,路南则是紧邻公园的自驾车停车场,地铁环球度假区站也在这条路上。

萧太后河北街(日新路—九棵树中路)位于环球主题公园西侧,西起日新路,东至九棵树中路,全长508米,红线宽40米,设双向四车道。日新路(京哈高速北侧路—万盛南街)南起京哈高速北侧路,北至万盛南街,全长2118米,红线宽30米至40米。其中,自京哈高速北侧路至云瑞南街双向六车道,其余路段双向四车道。景宜街(辅头东路—九棵树中路)位于环球主题公园西侧,西起辅头东路,东至九棵树中路,全长1538米,红线宽30米至35米,设双向四车道。

据了解,4条道路目前都在抓紧建设,预计将于今年底前完工,保障环球主题公园如期开园。市发改委相关负责人介绍,项目均将随路实施桥梁、交通、照明、绿化及市政管等配套设施。建成后,将进一步完善通州文化旅游区路网结构,与其他市政道路一起,为游客提供便利的交通条件,提升休闲度假体验。同时承担周边居住、办公、商业区域交通集散功能,方便市民出行。此外,项目将极大提升区域交通承载能力,同步完善市政管、绿化等配套设施,增强区域对产业的吸引力,助力打造城市副中心文化旅游产业集群。



54条市政道路正在加紧建设,方便市民未来出行。记者 常鸣/摄



北京城市副中心生机勃勃

通惠河沿线自行车专用路方案基本完成

“让市民伴着河流骑回家”将成现实

本报讯(记者 孙颖)“让市民伴着河流骑回家”即将成为现实。日前市政协召开的“关于打造绿色出行‘城市风轮’提案”协商座谈会上,市水务局表示,通惠河沿线建设自行车专用路方案已经基本完成,将尽快实施。市规划自然委也表示,将尽快编制完成全市绿道、巡河路与慢行系统融合发展规划,并推进实施。

市交通委相关负责人介绍,北京市首条自行车专用路在解决通勤需求方面起到了积极的作用,8月份以来日均骑行量达到6700人次,比去年同期增加了30%。2019年11月8日,围绕“推进公交线网规划优化、加快慢行系统建设,加强非机动车管理,不断完善绿色出行体系”主题,市政协、市委统战部联合召开议政会,会上有专家建议利用河道打造自行车绿道网,让市民“伴着河流骑回家”。

今年初,北京市两会上,市政协委员孙颖提交提案,呼吁打造绿色出行“城市风轮”。即利用连接二环与四环的河

流如通惠河、小月河、坝河、亮马河、凉水河等12条具备建设滨水自行车绿道的良好基础条件,建设步行与自行车的绿色廊道,解决河道沿线大量居民的出行需求。市政协人资环建委还建议可以率先在基础条件比较好的通惠河规划建设连续自行车通道,满足沿线居民绿色出行需求,打造从二环核心区到六环城市副中心的自行车骑行走廊,建成“城市风轮”首个示范项目。

针对提案中提出的“率先在通惠河规划建设连续自行车通道”建议,市水务局启动了通惠河沿线建设自行车专用路相关工作,目前方案已经基本完成,将尽快实施。通惠河慢行系统自东便门铁路桥至温榆河,将通过新建慢行道路、借用市政路自行车道和公园道路等措施建成滨水慢行系统,连接中心城区和城市副中心,串联CBD、高碑店、定福庄等城市节点。

下一步,市交通委将继续推进慢行系统建设工作,注重人性化设施的建设,鼓励和支持市民更多采用“步行+自行车骑行”的

出行方式,进一步提高绿色出行比例。市规划自然委将尽快编制完成全市绿道、巡河路与慢行系统融合发展规划,并推进实施。市水务局将继续推进通惠河自行车专用路建设工作,并对剩余11条“城市风轮”滨水绿

道建设开展相关研究工作。市园林局加快落实规划目标任务,以滨水型、廊道型绿道为重点,建设潮白河、永定河绿道,着力满足骑行功能需求,进一步促进全市慢行系统品质提升。

建议 完善慢行系统 改变居民出行结构

政协委员、北京国通公路设计研究院股份有限公司副总工程师纪海英说,随着城市规划与设计理念的发展,将城市空间归还给生活的概念得到了世界范围的推广。《北京城市总体规划(2016年—2035年)》也明确指出,要构建连续、安全的步行与自行车网络体系,保障步行与自行车路权,创造不用开车也可以便利生活的绿色交通环境。目前北京市3公里范围内小汽车出现比例较高,应为居民提供便利的绿色交通环境,改变居民短距离出行依赖小汽车的现状。清华大学交通研究所副所长杨新苗也说,绿色出行已经有比较成功的案例,比如海淀区率先在清华园东建设了双清绿道,位于双清绿道南端点向西过地铁13号线高架桥洞处,平交到荷清路,和清华新东门对接,提供自行车和步行的通行条件,小汽车不能使用,启用后日均流量约2万人次,极大地调整了当地居民的出行结构。

赵丽萍/制

坚持古今交融 突出设计特色 打造一流的特色小镇

本报讯(记者 陈施君)“这里是铜牛厂的成衣车间,改造完成后,将是8000多平方米的大平层办公区,保留自然原生态,点缀水池、绿植,工业化风格融入办公环境,还有网红餐厅、咖啡馆,设计师们一定会喜欢这儿。”站在张家湾设计小镇铜牛厂地块,北京建工北京未来设计园区项目负责人孙博言语间充满期待和自豪。

孙博手指的方向,是热火朝天的改造现场。成衣车间厂房保留了原结构,带有工业时期遗迹的钢柱清晰可见,在进行整体加固后,大平层办公区的整体框架已初见雏形。“所有的檩条、龙骨已经安装完成,目前钢结构加固已经完成80%,正在收尾阶段。”孙博介绍。厂房的东南侧,是以前铜牛厂的食堂,目前也在进行结构加固,未来将打造成小镇的网红餐厅,24小时的深夜食堂。这些都属于北京未来设计园区项目一期建设内容,将于年底亮相。

“旧貌换新颜”,这是熟悉铜牛厂的人故地重游时说的最多的一句话。北京铜牛厂2002年入驻张家湾工业开发区,曾是中国纺织业的一块“金字招牌”。工厂占地将近8万平方米,有10多个足球场那么大的厂区绿树成荫,有3栋大厂房及办公楼、宿舍楼、食堂、锅炉房,还有工业时代标志性的大烟囱。(下转2版)

北京未来设计园区一期年底亮相 老厂房,新“未来”



大平层办公区的整体框架已初见雏形。昔日的铜牛厂经过改造,将变身北京未来设计园区。记者 唐建/摄

全区252条道路 实施维修养护

详见2版

我们开学啦!

详见4版