

专注百姓烦心事 小工程换来大幸福

第二批83个小微项目将启动,预计6.3万户居(村)民受益

本报记者 陶涛

“这路以前要是赶上下雨,水能淹到膝盖,一夜都渗不进去,而且到处都是泥,上岁数的根本不敢出门。”76岁的林广宗是土生土长的张家湾镇里二泗村人,说到家门口这条修复后完全变了样子的村路,老林连竖大拇指,“现在干净利落,出来进去太方便了,这可真是给咱办实事、解难题了。”

像老林家门口这样被修复好的道路,里二泗村还有7条。因年久失修、混凝土老化等原因,路面严重破损,雨天积水、晴天扬尘,一度是村民们12345热线投诉里的“重点吐槽对象”。

村党支部书记、村委会主任林燕听说“小微项目惠民”资金支持计划能帮助解决这个难题时,立刻积极向镇里申报。经过征集、申报、审核、实施等几道手续,40万元资金很快拨付下来。7月底,村干部主动上门入户沟通,并在醒目位置安装了标志牌和导向牌后,几条村路热热闹闹地开了工。眼下,共计2500平方米的里二泗破损路面修复项目已基本完工,村民们也再没因道路问题投诉过。

“小微项目惠民”究竟是怎么一回事?这要从“疏解整治促提升”专项行动说起。

聚焦市民集中诉求

近几年,通过开展疏解促专项行动,全区城乡面貌一天天改善,百姓的幸福感和获得感不断提升。但路面坑洼影响出行、电动车充电难以及周边环境对生活品质等呼声还是经常能在市民热线里听到。

百姓的呼声就是哨声。为深入推动“疏解促”向纵深发展,聚焦百姓集中诉求,精准回应解难题,今年4月起,“小微项目惠民”资金支持计划在我区全面启动。区委工委依托区治理类乡镇整治提升督导工作机制,组织各街道乡镇紧紧围绕12345市民热线集中诉求和高频问题以及基础设施、公共服务设施短板,面向全区17个街道乡镇启动两批次、162个小微民生项目,涉及村内或小区局部路面坑洼不平、电动自行车集中充电设施匮乏及小微绿地提升等“小微问题”,并将这些问题统筹纳入“小微项目惠民”资金支持计划。

该计划将“疏解促”与“接诉即办”“未诉先办”等工作深度融合,通过微更新、微利用、微治理等务实举措,取得疏解与整治同步、提升与治理并重、“花小钱办大事”“干小活解大难”的实效,有力推动城市治理与城市品质的优化提升,解决一批群众身边的烦心事、操心事和揪心事。

小项目快实施速见效

“我们小区以前停过很多水,都得专门的送水车开过来,我们再去打水,尤其疫情期间,特别麻烦。”说到之前的糟心事,家住东亚印象台湖小区北里21号的张阿姨直言“不堪回首”,“现在这小微项目一弄,再也没停过水,真是解决了我们的民生大问题,大伙儿省心啦!”

印象台湖小区停水是台湖镇12345市民服务热线反映的高频问题。申报项目时,台湖镇将其第一时间列入了清单。经过多方协商,最终敲定方案,将社区2公里的水管接入小

区,自备井一旦发生故障,水务所直接为居民供水。应急水管工程铺设地下应急管线300米,绿化恢复417平方米,支持资金38.73万元,于2020年6月18日破土动工,7月13日竣工投入使用,困扰居民多年的停水问题终于成了历史。

小项目,快实施,速见效是“小微项目惠民”资金支持计划的重要目标。为此,我区专门制定了工作方案,明确由各街道乡镇结合市民热线诉求自行确定项目点位、测算项目建设资金,并可结合未诉先办提前谋划民生项目。区疏解促专项办负责

定期征集项目、资金审核和跟踪管理,完成区级备案后,区财政第一时间将资金拨付到位。

与此同时,区、镇、村社三级快速沟通渠道建立起来,并利用“疏解促”信息平台开展“线上申报、云端踏勘”。项目批得顺多了,资金到得快多了,征集、申报、审核、实施仅需20个工作日,个别小项目从开工建设到投入使用最快仅需2个工作日。“很多街坊们都说怎么也想不到,这开工的热乎劲儿还没过去呢,家门口的路面就已经修完了。”疏解促专项办负责人说。

首批79个项目过半完工

该负责人介绍称,“小微项目惠民”资金支持计划实施以来成效明显。两批次共计划修复各类破损道路13.58万平方米;增加生态停车场1.7万平方米,解决停车位933个;增加电动自行车棚291个;增加文体活动广场3646平方米;增加小微绿地7199.56平方米;修缮屋顶防水13676.29平方米,共涉及51个村、80个小区,惠及居(村)民约11万户。截至8月底,第一批79个支持项目已完工

42项。“经初步统计,已完工项目点位基本实现零投诉,同一片区里投诉量也从2.88万件降到了如今的不足500件。居民的头疼事解决了,小项目真的换来了大幸福。”

受“小微项目惠民”的带动,各街道乡镇也开始重新深入思考如何从“我们认为应该做什么,我们就做什么”转变到“群众需要什么,我们就做什么”,一批精准回应群众需求的“服务管家”涌现出来。宋庄镇结合“小微项目惠民

生”计划,以市民热线重复反映问题为依据,主动联系各村做好居民期盼的小微项目申报,先后梳理出18个村、30个民生小微项目,涉及排水改造、环境提升等方面,通过分批、分步骤实施,完成葛渠村3200平方米路面修复、北寺村雨水算子塌陷改造等项目,实现服务主动、环境改善、百姓称赞。此外,中仓街道白将社区下水管道修复、梨园镇怡乐北街屋顶加装防水……一个个历史问题都被逐步解决。

扶持范围进一步扩大

据了解,第一批小微项目单个项目投资21.13万,最小项目投资仅2100元,通过微改造、微修补等举措,惠及居(村)民5.2万户。下一步,将全面启动第二批83个小微项目实施工作,预计将惠及居(村)民6.3万户。

记者了解到,全区正以区级推动小微项目实施为中心,将“小微项目惠民”支持项目纳入“疏解促”信息平台统筹调度,同步梳理美丽乡村建设、百亩亩造林、城

乡接合部整治提升等方面资金支持政策,形成政策集成合力,推动区农业农村局、园林绿化局、水务局等部门间大联动,力争“小投入”带来“大成效”。目前,已系统形成资金征集-申报-管理-考核政策体系,小微项目扶持范围进一步扩大至“七有”“五性”,闲置房屋再利用、准物业及无物业小区提升等方面。

下一步,我区将继续深化改革创新,通过一个问题的解决,建

立一套主动治理的长效机制,培养一批善于思考精准对接诉求的服务管家,带动一批向前一步精准回应的街道乡镇,充分发挥党建引领、资金撬动、多方共建,实施小微项目+专项资金、小微项目+服务管家、小微项目+政策集成等“小微项目+”系列行动,以更多“小改变”带动身边“大变化”,让群众迅速看得见、用得上、感受得到,助力形成精细、协同、善治的基层治理格局。

鲍丽萍/制

252条道路实施维修养护工程

让市民出行更便利

本报讯(记者 冯维静)铣刨机、摊铺机、轨道机轮番上阵,十几名工人各司其职……近日晚11时,车站路一派热火朝天的繁忙景象,这里正在进行路面摊铺作业。

施工现场,一台铣刨机把破损路面的沥青铲除,废沥青被皮带直接送到了废料车上,工人们手持工具配合机械填补路面坑槽。铣刨过的路面规则整齐。接着,摊铺机再将新的沥青铺设到需要修复的地方,压路机紧随其后将路压实。经过一夜奋战,车站路焕然一新,路面变得十分平整。

区城市管理委市政一所技术组组长王守岐告诉记者,他们通过调研发现,车站路除了存在道路病害,还有一些像公交车转弯不便的问题。这次施工过程中,重新施画了交通标线,比如车站路北口处,就做了阶梯型车辆停止线,便于公交车顺利通行。

而在玉桥东一路同样是一片繁忙,工人们忙着重新铺设该路段的人行道砖和路缘石。据了解,人行道道砖和路缘石的铺设仅为该路段维养工作的一部分,施工中还须处理部分路面下沉、龟裂等道路病害问题。

据了解,为进一步提升市民出行环



施工主要集中在夜间时段,最大限度降低对交通的影响。通讯员 袁莹明摄

境,今年8月起,区城市管理委对管辖的252条道路实施维修养护工程,目前已经完工近100条。

此次道路维养主要集中在夜间时段,并以摊铺机、轨道机、水车、拉料运输车、铣刨机等为主要设备,进一

步提高工作效率,缩短道路修复时间,尽量减少施工给市民生产生活带来的影响。

“七下八上”主汛期落幕

北京今年降水偏多两成

本报讯(记者 骆倩雯)今年的主汛期落幕了,不过降雨并没有完全停止,北京仍处在汛期中,时不时会有雷阵雨或阵雨“骚扰”。据统计,今年7月20日至8月24日,北京地区平均降水量为216.1毫米,较常年同期(1981年至2010年平均值为177.7毫米)偏多22%,比去年同期(186.8毫米)偏多16%。

北京市气候中心田青介绍,今年主汛期期间,北京的降水空间分布极不均匀,城区降水较多,其中石景山、海淀、

密云、朝阳、房山、丰台站降水量超过250毫米,石景山站降水量最多,为344.7毫米,西南部的斋堂站和西北部的延庆站降水量较少,不足150毫米;与常年同期相比,全市大部分地区降水偏多,偏多幅度为10%至96%,西南部的霞云岭站、斋堂站和东北部的上甸子站、顺义站、平谷站降水偏少,偏少幅度多在2%至18%。

田青表示,与北京地区主汛期降水密切相关的天气系统是西太平洋副热

带高压(简称“副高”)。气象上一般以500百帕等压面上5880位势米等高线来反映副高的强度和位置的变化。

平均而言,每年7月中旬,当副高脊线越过北纬25°时,南方暖湿空气沿副高外围输送到北京地区,与中高纬南下的冷空气在北京地区汇合形成强降雨过程。因此,“副高何时北跳”是决定北京地区主汛期系统性强降雨何时到来的关键因素。今年副高于7月下旬末(28日前后)北跳,比往年偏晚10天左

右,因此,北京地区主汛期的系统性强降雨过程也偏晚。

据悉,今年7月下旬副高位置较常年明显偏西、偏南,这种大气环流形势不利于暖湿气流向北输送到北京地区。7月底副高北跳越过北纬27°,雨带北抬至华北南部,进入8月中旬之后,副高脊线维持在北纬30°附近,有利于南方暖湿空气沿副高外围输送到北京地区。所以北京也出现了几场比较明显的降雨天气。

不得变相拖欠中小企业款项、报废机动车回收更便利…… 这些涉民生新规9月起施行

9月,又一批涉及民生的新规开始施行。不得变相拖欠中小企业款项、国家推行生活垃圾分类制度、报废机动车回收更加便利……法治如春风化雨,保障你我生活更加美好。

不得变相拖欠中小企业款项

《保障中小企业款项支付条例》自9月1日起施行,为进一步保护中小企业合法权益、优化营商环境提供法治后盾。

条例从规范机关、事业单位和大型企业企业付款期限,明确检验验收要求、禁止变相拖欠、规范保证金收取和结算、公示拖欠款项信息、建立健全投诉和评价机制、明确延迟支付责任等方面作出规定,依法保障中小企业款项得到及时支付,缓解中小企业资金压力。

条例规定,机关、事业单位和大型企业不得要求中小企业接受不合理的付款期限、方式、条件和违约责任等交易条件,不得违约拖欠中小企业的货物、工程、服务款项。

国家推行生活垃圾分类制度

修订后的固体废物污染环境防治法自9月1日起施行。

新法强化政府及其有关部门监督管理责任,明确目标责任制、信用记录、联防联控、全过程监控和信息化追溯等制度,明确国家逐步实现固体废物零进口。

法律明确国家推行生活垃圾分类制度,确立生活垃圾分类的原则。统筹城乡,加强农村生活垃圾分类污染环境防治。规定地方可以结合实际制定生活垃圾具体管理办法。

法律还建立建筑垃圾分类处理、全过程管理制度,健全秸秆、废弃农膜、畜禽粪污等农业固体废物污染环境防治制度,对危险废物污染环境防治制度进行了完善。此外,法律对违法行为实行严惩重罚,提高罚款额度,增加处罚种类,强化处罚到人。

露天烧烤、开车下河、粘网捕鱼……

联合执法叫停不文明行为

本报讯(记者 冯维静)随着河道水环境的不断改善,一到周末,潮白河边就成了不少市民郊游的好去处,摆摊烧烤、乱丢垃圾的现象有所反弹。对此,区水务局牵头,联合市潮白河管理处、市水政监察大队等部门,开展了潮白河通州段综合执法行动,现场制止以柴油、汽油为动力的摩托艇活动5起,劝导粘网捕鱼、露天烧烤、车辆入河、破坏河道周边环境等不文明行为29人次。

“快下来,这里不能骑水上摩托艇!”检查中发现,在宋庄镇潮白河下游段,有人自带摩托艇,准备“甩开膀子”在河道上飞驰,执法人员上前责令其立即改正违法行为,并宣讲了相关

报废机动车回收更便利

《报废机动车回收管理办法实施细则》于9月1日起施行。细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定,车主处理报废汽车有望更加便利。

长期以来,“报废车卖不上价”是车主报废机动车积极性不高的重要原因,报废车回收拆解企业“吃不饱”“收车难”现象较为普遍。

与以往的回收“论斤卖”相比,细则确认允许将具有循环利用价值的报废机动车“五大总成”出售给具有再制造能力的企业,经再制造后予以再利用。为避免报废车的“五大总成”在非法拆解环节重新流入市场,细则明确,回收拆解企业应建立报废机动车零部件销售台账,如实记录“五大总成”数量、型号、流向等信息,并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。

道路运输经营者自主权提升

《道路旅客运输及客运站管理规定》9月1日起施行。

规定允许客运班车在起讫地、中途停靠地所在城区沿途下客,便利旅客出行;允许客运站满足基本服务功能前提下拓展旅游集散、邮政、物流等功能,充分利用客运站资源;允许包车客运向下兼容运营,即省际、市际、县际包车客运经营者可以分别经营省内、市内、县内包车客运业务;将包车客运车辆数量要求适度上调。

规定取消许可条件中的车辆客位数要求,由经营者根据市场需求自行决定客车型号;将“途经路线”由许可事项改为备案事项,放开日发班次上限,允许在不低于车辆类型等级前提下调配车辆。

客运站经营许可实行告知承诺制,简化相对人申请程序,缩短许可时限,降低企业制度性交易成本。(据新华社)

副中心(通州区)“十四五” 规划编制社会公众调查报告出炉

(上接1版)文化特色方面,“十四五”期间,受访者最希望体现副中心文化特色的工作,排名前三位的是:全方位发扬大运河文化;统一布局具有文化特色的城市小品、城市标识;举办运河艺术节开闸等特色

文化活动。据了解,本次调查共收到17759份有效问卷,覆盖全国各省市34个地区、通州区17个街道。其中,71.93%的受访者居住在通州区,京津冀都市圈受访者占比24.93%。

老厂房,新“未来”

(上接1版)2013年初到2014年初,伴随非首都功能疏解和产业转型,铜牛制衣生产线外迁,腾出了7.8万平方米厂区空间。按照统一规划,这里将成为张家湾设计小镇未来设计园区。北京市建筑设计研究院对老厂房进行改造,聚焦设计产业前端研发与创新,融合集合创研工作室、大师工作室、设计博物馆、设计交流与展示中心等功能,增加园区公寓配套,使之成为富有文化特色的创新设计园区和活力开放街区。

“在铜牛地块的改造中,我们最大化保留了存量建筑”,张家湾设计小镇专班工作人员指着展板介绍,“不拆旧,既节约成本,又保留了工业时期的历史风貌”。在8000多平方米的大平层的穹顶两侧,还设计了两个“牛角”,以此纪念老“铜牛”的华丽转身。原厂区内的一片法桐林,将建设为铜牛广场,铜牛厂标志性的“铜牛”雕塑也将挪到最醒目的位置。

“草木有本心。”在与张家湾设计小镇工作人员的交流座谈中,北京市建筑设计研究院市场拓展中心副主任

郭少山常说这句话,“小镇风貌跟市区钢筋混凝土的工作环境截然不同,铜牛厂区的草木都悉数保留,不需要太多修饰,保留自然原生态,纯真的美。我们要把这个园区打造得特别美好,有幸福感,设计师们在玩中就干活了。”

据了解,铜牛厂改造项目分为两期,一期包括原成衣车间、食堂、办公楼的改造,预计将于年底亮相。二期改造将于明年启动。

不止是铜牛地块,目前张家湾设计小镇各个地块的建设改造工作都在紧锣密鼓地进行。据专班相关负责人介绍,目前,张家湾设计小镇创新中心A2、C1两栋楼宇装修工作正在收尾,首批企业将于9月份入驻;北泡地块设计方案已完成,年内将正式启动项目改造;北京国际设计周临时会场已开始搭建;珠江地块一期改造方案已完成阶段性成果,计划年内先行启动10万平方米改造……不久的将来,张家湾设计小镇将惊艳亮相,成为与城市绿地、环球主题公园、张家湾古镇等功能板块协同共生的活力开放街区。