切割破损路面

施工前设置安全区域

公路「美容师」挥汗筑坦途

本版摄影 记者 唐建
本版撰文 记者 郭丽君

夏季，正是旅游旺季，靓丽的道路环境让出行更加愉悦。风吹日晒，年复一年，养路工是公路的“美容师”，他们头顶烈日，用双手和汗水把安全、畅通、舒心送给千万人。北京养护集团第一公路工程处丁各庄应急保障站有一位90后站长，名叫何鑫，为了抢抓公路病害处治的有利时机，保障副中心畅、安、舒、美的公路环境，他带领工友们，连续奋战在骄阳似火的户外。

下午两点多，一天最热的时刻，路面温度接近50摄氏度。通济路上，公路养护工人们忙着在热浪蒸腾的路面进行接缝填充作业，汗水在他们的脸颊肆意流淌，橘红色的工作服在阳光照射下格外显眼。

画线、切割等精细的前期工作由何鑫亲自操作，一切准备就绪后，养护工人在挖好的坑槽底部刷上一层沥青油，主要起到粘结和封水作用，随后自卸车上前，把车斗中高达170多度的沥青倒入坑槽中。几名工人迅速围上去，用手中的铁锹把落在外面的沥青铲入坑槽。小型压路机随后开上来，缓缓地来回碾压，把沥青压平压实。何鑫一直跟在旁边，不时地用铁锹修修补补。“摊铺沥青时，脚下温度得有150度以上，虽然穿的鞋都是特制的，但踩在刚铺好的路面就像在蒸桑拿。”此时，大颗大颗的汗珠顺着何鑫的额头滴落，尽管不停擦拭，汗水依然从他的袖口钻了出来。

据了解，夏天是公路病害的高发季，也是公路修补的“黄金期”，每年6到8月份是养护工人最忙的时候，一个工作日他们至少要在上百摄氏度的路面上行走近千米。“一天下来，身上汗湿透了又被蒸干，矿泉水要喝十五六瓶。”何鑫说，汗流浃背、热浪烤红皮肤，这些都是“家常便饭”。

今年30岁的何鑫，从事道路养护这份职业已有7个年头，在经年累月地面“烘烤”与太阳“暴晒”的共同作用下，他的皮肤变得黝黑。

刚入职那几年，每到阶段性抢险养护工作结束后，何鑫便开始巡路，归纳整理出多类多项公路缺陷病害问题。为使修补工作更加便捷开展，他手工绘制平面图，路面、涵洞、边坡、桥梁等处病害一目了然。就连一些老前辈们都对他竖起了大拇指。

“干我们这一行一年四季有做不完的事，白天在路上巡查，进行补坑作业，晚上在办公室写材料，琢磨如何让年纪较大的工人熟练操作现代化智能机械，进一步提升公路管养水平。”何鑫告诉记者，由于国外进口的作业机械全英文标注，他就在设备仓库里开课，对照词典，教授大家认识英文单词。

“外业的实践加上内业的培训，能使我们更全面认识和了解副中心公路情况，熟练使用进口作业机械，更好更及时地开展有针对性、标准化、精细化的养护工作。”经过一年的“传帮带”，站里很多文化程度不高的工人，操作起进口的无尘切割机、清灌缝机等也可以手到擒来。

“天下大事，必做于细”。精细化养护作业中，何鑫带领工友们针对不同材质路面，用不同机械作业，每年节约成本近十万元。

何鑫除了是一名站长，还是蝉联几届北京市公路系统补坑大赛的冠军。选点、画线、切割、破碎、清扫、喷洒乳化沥青、人工摊铺沥青混合料、整平、碾压、清理施工场地、粘贴封水贴……每次参加技能比武，何鑫娴熟的操作总能吸引“长枪短炮”聚焦。

如今提起副中心的大多数公路，何鑫如数家珍，他扳着手指头算起来，自己参与养护的路有通怀路、通胡路、京榆旧线、云帆路、通胡南路、徐尹路、壁富路、通顺路、任港路、右堤路……可以说见证了副中心公路路网一步步的完善。

“干一行爱一行，做养护工虽辛苦，但看着人们驾车畅行在宽阔、平坦的道路上，心里满满的成就感。”何鑫笑着说。

烈日当空，何鑫将脸上的汗水擦了又擦

测量、画线，为路面修补做准备

何鑫带着工友对照中英文字典，翻译进口设备说明书

切割机、灌缝机、摊铺机……库房里摆放着多种公路养护设备

大家齐力把设备装车，开始了一天的工作

鲍金玲/制