



融汇副中心

线上商城+直播 企业负责人变身主播带货
副中心文创企业本月将开启线上市集

本报讯(记者 张丽)创意可以让生活更美好,连日来,北京文创大赛通州分赛区一天一场赛事,场场精彩纷呈。紧随文创大赛之后,8月中旬,创意十足的副中心文创线上市集即将开启,经过严格筛选,目前已有唐人坊、有机地球等20多家文创企业的产品上线,将在一场全新的线上市集直播中与您不见不散。

市集,指在固定地方定期举行的贸易活动。这是一项古老的商业活动,而今,时代赋

予市集更鲜活的生命力,让线上市集走入人们的视线。

主办方有关负责人表示,为推动副中心文创企业发展,通州已连续4年开展文化创意人才整体提升计划,开展了丰富多彩的文创讲堂、精品班、专业班、读书会和文创市集等一系列活动。此次文创线上市集将采用线上商城+直播的方式,各文创企业负责人将化身主播带货,铆足劲儿推介自家文创产品,助力企业品牌推广,促进产品销售。

北京城市副中心生机勃勃

交通配套基础设施加紧布局

地上+地下构建环球主题公园便捷交通网

本报记者 陶涛

在北京城市副中心,全世界规模最大的环球主题公园正在拔地而起。日前,市发改委批复施园公交首末站工程,建成后,将开通多条公交线路,为北京环球主题公园及文化旅游区的游客和周边居民提供便利出行。

北京环球主题公园是北京文化旅游新地标,也是城市副中心文化旅游功能的重要支撑,具有极大的带动效应。这个充满梦幻色彩的主题公园将在明年春季开园,建成后预计年接待游客超过1000万人次。为保障游客接待能力,努力打造国际一流的主题公园,包括公交、轨道交通、城市道路、立交节点等在内的北京环球主题公园及度假区项目交通配套基础设施正加紧布局。



高速立交

京哈高速与主题公园直接连通

前些日子,京哈高速立交节点工程多点齐动,进行了首次沥青混凝土表面层摊铺。施工热潮中,京哈高速两侧加宽段路面基层全部完成。

为保障环球主题公园游客进出,京哈高速增设了立交节点作为环球主题公园配套交通设施。该立交位于京哈高速与规划日新路相交节点处,本期工程设3条专用匝道及4条定向匝道,主要承担中心城方向进出环球主题公园的交通转换功能,可使京哈高速与环球主题公园直接连通,开园后车辆可通过专用匝道直接进出园区停车场。此外,由于工程位于文化旅游区和台湖镇,将作为服务区域交通转换的节点工程,丰富地方交通路网。

“除部分路段外,目前工程桥梁主体已基本完工,正在进行路面面层施工。接下来我们将连续多日进行沥青表面层摊铺作业,同时还将进行收费广场、现浇箱梁等施工,京哈高速南侧预制小箱梁吊装也正在提速,一定确保按期投用。”首发集团首发建设公司项目部长范洪星告诉记者,施工人员正全力以赴按时完成工程施工建设任务,为环球主题公园开园提供交通保障。

外国交通保障需要抢进度,更需下好“先手棋”。

“您看这个立交节点,它是专门为为环球主题公园服务的,建成后可以从东六环



京哈高速增设立交节点方便游客进出。目前,工程已经初具规模。记者 常鸣/摄



公共交通

周边布局多处公交枢纽

路内环方向直接进入环球主题公园园区,能大大缩短游客出行时间,提升游览体验。”范洪星说的正是环球主题公园增设六环路立交节点工程。

该工程位于文化旅游区内,东六环施园桥节点与土桥节点之间,为六环路连接环球主题公园的进出口,主要承担六环路进出环球主题公园全部方向的交通转换功能。工程采用单喇叭形立交型式,两层结构,匝道上跨六环路、东六环西侧路,合流后通过双向六车道接入萧太后河南街。

“2019年底该工程基本建设完成,现在正全力推进完善绿化工程,同步进行地方道路标志、标牌以及收费站机电设施安装、调试等剩余附属工程建设。”范洪星说。

日前,市发改委批复施园公交首末站工程,区住建委向北京公共交通控股(集团)有限公司核发了施园公交首末站工程施工登记意见函,工程正式进入开工建设阶段。

该工程位于文化旅游区东北侧,北邻万盛南街,东南邻六环西侧路,东邻张采路。项目总用地面积约0.7万平方米,建筑面积3221平方米,主要建设内容有公交停车场、业务用房、便民服务亭,建成后,总停车数47辆(含4个充电公交车位),运营公交车数量约130辆。

按照计划,施园公交首末站工程项目将于2021年7月竣工。市发改委相关负责人介绍,该项目建成后,将作为多条公交线路首末

站使用,承担驻车运营任务,为到访环球主题公园的游客和周边居民提供便利出行,有效保障文旅区、张家湾古镇、台湖镇等区域交通运行秩序。

值得一提的是,这些线路均将由新能源汽车提供公交服务,保障文化旅游区交通运行更加“绿色”。“里面的便民服务设施还将进一步织补城市功能,促进交通设施与城市发展相融合。”这位负责人说。

根据相关规划,除施园公交首末站外,文化旅游区内还规划有2处公交枢纽和1处公交中心站。据了解,未来通马路、环球影城北两个公交枢纽要建成活力中心城市综合体,形成新的枢纽建设运营模式。

(下转2版)

21支副中心责任规划师团队上岗

将与属地、居民一起推进街区更新与治理

本报讯(记者 陈施君)为深入贯彻落实中共中央、国务院对《北京城市副中心控制性详细规划(街区层面)(2016年—2035年)》的批复精神,提高北京城市副中心精细化管理水平,北京城市副中心党工委管委会、区委区政府、市规划和自然资源委在城市副中心及拓展区推行责任规划师、责任建筑师——“责任双师”制度。记者从市规自委通州分局获悉,经过精心招聘、严格审批,21支副中心责任规划师团队已于本周正式上岗,这些精锐团队将深度介入街区工作的方方面面,与属地、居民一起,推进街区更新与治理,共绘美好生活蓝图。

“责任双师制”在副中心及拓展区906平方公里范围全覆盖,实行“12+9+1”工作模式。其中“12+9”指副中心及拓展区的12个组团和9个乡镇,每个组团和乡镇均配备1个“责任规划师团队”,每个团队由1名首席责任规划师、1-2名片区责任规划师和其他相关技术人员组成。“1”指的是一个“责任建筑师专家库”。目前,责任规划师团队已招聘完毕并上岗,百余名规划设计师分别来自国内知名规划院、国内一流高校及国际知名机构。

8月7日,在市规自委通州分局举办的“北京城市副中心责任规划师见面会”上,21

支责任规划师团队与街道、乡镇、管委会的属地代表首次相聚。每支责师团队代表和属地代表共同亮相,在组团或拓展区的示意图板上,共同贴上“红心”并合影,寓意大家一起同心聚力,携手共创副中心的美好未来。

“责师制度的建立,是国家进入高质量发展阶段后,在城市管理和规划管理上的重要举措,具有里程碑的意义。”应邀参加见面会的责师招聘评审专家说,期待副中心责师团队起到政府、街道、乡镇与百姓的沟通桥梁作用,解决好“最后一公里”问题,在方法制度上创新,在国内做出示范。

“副中心的责任规划师不同于以往规划

的技术编制,还需要深度介入到街区工作的方方面面,推进街区更新与治理。”07组团首席责任规划师说,未来,副中心的责师要明确三个作用、六重身份,即宣传、咨询、纽带作用,规划的宣传者、规划落实的督促者、居民意见的倾听者、社区问题的发现者、多方诉求的沟通者、公众参与的组织者。

“副中心责师团队今后要与政府层面的决策,对各个委办局设计方案的参与度也要提高,不仅服务于属地,还要服务于区级的各个部门、各个层面。从顶层设计到每一个规划细节的打造,都要高质量、高标准实现。”市规自委通州分局相关负责人表示。

助力受援地区
打赢脱贫攻坚战从救命粮
到致富粮

我区创业帮扶助力翁牛特旗1500余户贫困户增收

本报讯(记者 王欢)说起荞麦,一般人可能只能想到荞麦面或荞麦皮枕头。可是翁牛特旗的“荞麦女王”杨颖却把这小小的谷物变出数不胜数的新花样:酒、醋、面点、茶、床上用品、手工艺品甚至还有汽车坐垫。她的内蒙古明阳农业科贸有限公司已经研发并成功上市11大系列220个单品,涵盖生产生活、民族文化、餐饮服务等多个领域。

回首一路走来,杨颖直呼不易。2018年她在荞麦中看到商机,想要打造以荞麦为主要原料,集种植、研发、生产销售于一体的全产业链企业。想法很好,但缺少资金,通州区帮扶资金向她伸出援手,注入50万元启动资金,把她送上创业之路。

要想在商场中占领一席之地,就得有自己鲜明的特色。在产品开发上,通州区科协积极帮她对接科研单位,开发出汽车坐垫、母婴系列、荞麦芽茶叶、荞麦酒等独具特色的产品。

“荞麦渣以前只能用来磨面,现在我们把它酿成酒。而且我坚持一定要100%纯粮食酿造的,不能进行勾兑,还得有清香味,这就比较有难度了。市面上的荞麦茶,大多是把荞麦种子进行加工,并不是真正意义上的“茶”。而我们这个荞麦茶,是把荞麦的茎叶低温烘干制成,是真正的“茶”,具有独特的营养价值。”杨颖说,公司产品已经取得了相关专利,“如果没有科技的帮助,这些产品的研发几乎是不可能的”。

另外,通州区驻翁旗的扶贫干部也经常向她反馈消费者的使用情况,给她出点子提升用户体验。比如,公司以前的杂粮产品包装比较大,一袋好几斤,市民拆了包以后再保存不太方便。在扶贫干部的建议下,杨颖把包装缩小到“只够一顿的量”。别看只是这么一个小改动,却让他们公司的产品在同类别的杂粮产品中脱颖而出,受到消费者的青睐。(下转2版)



工人在育苗车间种植荞麦幼苗。记者 常鸣/摄

本市地下水储量
汛期增1.8亿立方米

详见2版

人大通州校区一期
学生宿舍下月封顶

详见2版

八里桥揭开沥青
再现570岁桥面石

详见3版