



安全监察员拍照记录工地施工情况。



工人们通过体验高空坠落、脚手架倾斜、事故现场等“危险”场景，增强安全意识。



在广渠路东延项目施工现场，安全监察员检查高空作业、特种车辆、变配电箱等安全情况。



高处坠落、安全帽碰撞、急救措施……在第19个全国“安全生产月”中，一批新上岗的副中心建设者，在北京城市副中心站综合交通枢纽项目建筑安全体验馆亲身体验了一把以身“犯”险。

建筑安全体验馆设有高处坠落、安全带使用、安全帽碰撞、综合用电、安全急救、钢丝绳展示、电焊作业、灭火演示等近20项体验项目，还有形象逼真的VR体验馆。

安全帽撞击场景把工人们“吓得”直咧嘴，“感觉真像有东西掉下来砸头上一样，幸亏有保护，下次再也不敢在工地里摘安全帽了。”

在安全带使用场景中，工人们体验到了“自由落体”的感觉，他们纷纷庆幸自己平时非常注意系好安全带，要不万一真发生高空坠落，后果不堪设想。

体验高处坠落场景时，工人站在一个踩空踏板上面，踏板打开，工人坠落1.5米，掉进一个80厘米厚的海绵池子。毫无征兆地突然从“高空坠落”，大家心有余悸地说道，“哎呀，幸亏是假的！”

馆内还有更加形象逼真的VR体验馆。

VR模拟把建筑工地的实景转换为虚拟场景中，可以直接体验电击、高空坠落、洞口坠落、脚手架倾斜等效果；可以对各构件定位、排版、做法、标准、属性等信息进行查看。施工人员头戴VR眼镜、手握控制手柄，即可“亲历”施工中可能发生的危险场景，直观地感受违规操作带来的危害，也可以通过虚拟场景模拟，学习掌握相应的防范知识及应急措施，有效避免施工时的安全事故。

体验了一圈下来，工人们纷纷表示，在平时的工作中一定要时刻绷紧安全这根弦，千万不能麻痹大意。

这个建筑安全体验馆并不是一个景区或者科普教育基地，而就设在北京城市副中心站综合交通枢纽工程的工地现场。“作为工人入场安全教育培训的一部分，通过模拟事故现场，进行施工安全知识普及。”该工地相关负责人表示。据介绍，北京城市副中心站综合交通枢纽工程于2019年年底开工建设，地下总建筑面积约128万平方米，预计2025年完工。建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。

除了亲身体验建筑安全的重要性以外，通州街道平安建设办公室的安全监察员还对辖区北京城市副中心站综合交通枢纽和广渠路东延等重点工地进行检查，帮助施工单位系好生产“安全带”。

今年还是我区国家安全生产示范城市创建工作的收官之年。我区由2019年3月开始启动国家安全生产示范城市创建工作，以保障民生和服务副中心建设为根本遵循，大力实施城市安全发展战略，积极开展安全社区、安全文化示范企业以及安全生产标准化达标创建工作，努力打造一批安全园区以及安全培训教育基地，全面提升全区安全生产和城市安全管理水平。

按照计划，到今年我区将建成与北京城市副中心相适应的安全生产监管体制机制，监管方式更加科学有效，企业主体和政府监管责任进一步有效落实，安全生产标准化水平进一步提升，重点行业(领域)安全生产状况进一步改善，公共安全文化素质进一步增强，初步形成具有通州特色的综合性、全方位、系统性、现代化的城市安全保障体系。



安全监察员检查消防器材。

